

**POLA LUKA KORBAN MATI KASUS KECELAKAAN  
LALU LINTAS DI RUMAH SAKIT UMUM BHAYANGKARA  
TK. I R. SAID SUKANTO JAKARTA TIMUR  
PERIODE 2018 – 2019**

**SKRIPSI**

Oleh:

**DIO ARDHITO INDRAWAN**

**1861050008**



**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN DOKTER  
FAKULTAS KEDOKTERAN  
UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA  
JAKARTA  
2022**

**POLA LUKA KORBAN MATI KASUS KECELAKAAN  
LALU LINTAS DI RUMAH SAKIT UMUM BHAYANGKARA  
TK. I R. SAID SUKANTO JAKARTA TIMUR  
PERIODE 2018 – 2019**

**SKRIPSI**

Diajukan untuk memenuhi persyaratan akademik guna memperoleh gelar Sarjana  
Kedokteran (S.Ked) Pada Program Studi Pendidikan Dokter Fakultas Kedokteran  
Universitas Kristen Indonesia

Oleh:

**DIO ARDHITO INDRAWAN**

**1861050008**



**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN DOKTER  
FAKULTAS KEDOKTERAN  
UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA  
JAKARTA  
2022**



## PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TUGAS AKHIR

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Dio Ardhito Indrawan  
NIM : 1861050008  
Program Studi : Pendidikan Sarjana Kedokteran  
Fakultas : Kedokteran

Dengan ini menyatakan bahwa karya tulis tugas akhir yang ber judul "Pola Luka Korban Mati Kasus Kecelakaan Lalu Lintas Di Rumah Sakit Umum Bhayangkara Tk. I R. Said Sukanto Jakarta Timur Periode 2018 – 2019" adalah:

1. Dibuat dan diselesaikan sendiri dengan menggunakan hasil kuliah, tinjauan lapangan, buku-buku dan jurnal acuan yang tertera di dalam referensi pada karya tugas akhir saya.
2. Bukan merupakan duplikasi karya tulis yang sudah dipublikasikan atau yang pernah dipakai untuk mendapatkan gelar sarjana di universitas lain, kecuali pada bagian-bagian sumber informasi yang dicantumkan dengan cara referensi yang semestinya.
3. Bukan merupakan karya terjemahan dari kumpulan buku atau jurnal acuan yang tertera di dalam referensi pada tugas.

Kalau terbukti saya tidak memenuhi apa yang dinyatakan di atas, maka karya tugas akhir ini dianggap batal.

Jakarta, 28 Maret 2022

Dio Ardhito Indrawan



UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA

FAKULTAS KEDOKTERAN

PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING TUGAS AKHIR

POLA LUKA KORBAN MATI KASUS KECELAKAAN LALU LINTAS DI  
RUMAH SAKIT UMUM BHAYANGKARA TK. I R. SAID SUKANTO  
JAKARTA TIMUR PERIODE 2018 – 2019

Oleh:

Nama : Dio Ardhito Indrawan  
NIM : 1861050008  
Program Studi : Program Studi Kedokteran  
Peminatan : -

Telah diperiksa dan disetujui untuk diajukan dan dipertahankan dalam Sidang Tugas Akhir guna mencapai gelar Sarjana Strata Satu/ pada Program Studi Pendidikan Sarjana Kedokteran, Fakultas Kedokteran, Universitas Kristen Indonesia.

Jakarta, 21 Maret 2022

Menyetujui:

Pembimbing

dr. Theza E. A. Pellondo'u P., Sp.KF  
NIP: 111822

Ketua Program Studi Kedokteran

Dra. Lucia Sri Sunarti, MS

Dekan

Dr. Rober Hotman Sirait, Sp.An



**UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA  
FAKULTAS KEDOKTERAN**

**PERSETUJUAN TIM PENGUJI TUGAS AKHIR**

Pada tanggal 28 Maret 2022 telah diselenggarakan Sidang Tugas Akhir untuk memenuhi sebagai persyaratan akademik guna memperoleh gelar Sarjana Strata Satu pada Program Studi Pendidikan Sarjana Kedokteran, Fakultas Kedokteran, Universitas Kristen Indonesia, atas nama:

Nama : Dio Ardhito Indrawan

NIM : 1861050008

Program Studi : Pendidikan Sarjana Kedokteran

termasuk ujian Tugas Akhir yang berjudul "POLA LUKA KORBAN MATI KASUS KECELAKAAN LALU LINTAS DI RUMAH SAKIT UMUM BHAYANGKARA TK. I R. SAID SUKANTO JAKARTA TIMUR PERIODE 2018 – 2019" oleh tim penguji yang terdiri dari:

Nama Penguji

Jabatan dalam Tim Penguji

Tanda-Tangan

dr. Suryo Wijoyo.,

Sebagai Ketua

Sp.F., M.H(Kes)

Jakarta, 28 Maret 2022



## UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA

### PERNYATAAN DAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Dio Ardhito Indrawan  
NIM : 1861050008  
Fakultas : Kedokteran  
Program Studi : Pendidikan Sarjana Kedokteran  
Jenis Tugas Akhir : Skripsi  
Judul : Pola Luka Korban Mati Kasus Kecelakaan Lalu Lintas Di Rumah Sakit Umum Bhayangkara Tk. I R. Said Sukanto Jakarta Timur Periode 2018 – 2019

Menyatakan bahwa:

1. Tugas akhir tersebut adalah benar karya saya dengan arahan dari dosen pembimbing dan bukan merupakan duplikasi karya tulis yang sudah dipublikasikan atau yang pernah dipakai untuk mendapatkan gelar akademik di perguruan tinggi manapun;
2. Tugas akhir tersebut bukan merupakan plagiat dari hasil karya pihak lain, dan apabila saya/kami mengutip dari karya orang lain maka akan dicantumkan sebagai referensi sesuai dengan ketentuan yang berlaku;
3. Saya memberikan Hak Non-eksklusif Tanpa Royalti kepada Universitas Kristen Indonesia yang berhak menyimpan, mengalih media/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilih hak cipta.

Apabila di kemudian hari ditemukan pelanggaran Hak Cipta dan Kekayaan Intelektual atau Peraturan Perundangan-undangan Republik Indonesia lainnya dan integritas akademik dalam karya saya tersebut, maka saya bersedia menanggung secara pribadi segala bentuk tuntutan hukum dan sanksi akademis yang timbul serta membebaskan Universitas Kristen Indonesia dari segala tuntutan hukum yang berlaku.

Dibuat di  
Jakarta, 28 Maret 2022



Dio Ardhito Indrawan

## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yesus Yang Maha Esa atas berkat, kasih, dan karunia-Nya maka penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “Pola Luka Korban Mati Kasus Kecelakaan Lalu Lintas Di Rumah Sakit Umum Bhayangkara Tk. I R. Said Sukanto Jakarta Timur Periode 2018 – 2019”.

Penelitian ini dibuat dan disusun sebagai tugas akhir penulis, serta sebagai syarat yang harus dipenuhi guna menempuh Sidang Ujian Sarjana serta untuk mendapatkan gelar Sarjana Kedokteran (S.Ked) pada Program Studi Kedokteran, Fakultas Kedokteran, Universitas Kristen Indonesia (FK UKI).

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis juga menyadari tidak sedikit kendala dan halangan yang dihadapi penulis. Penulis juga menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna dan masih terdapat kekurangan yang disebabkan keterbatasan kemampuan yang dimiliki oleh penulis. Namun berkat bantuan dan kontribusi dari berbagai pihak maka penulisan dan penyusunan skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik dan tepat pada waktunya.

Selama belajar di program studi Kedokteran, Fakultas Kedokteran UKI, penulis mendapat banyak ilmu dan pelajaran yang bermanfaat bagi kehidupan serta wawasan penulis. Dalam proses pembuatan skripsi ini, penulis banyak dibantu, dan diberi arahan, dukungan, serta semangat oleh orang-orang disekitar penulis. Pada kesempatan ini dengan segala kerendahan dan ketulusan hati, penulis ingin mengucapkan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Dr. dr. Robert Hotman Sirait, Sp.An selaku Dekan Fakultas Kedokteran Universitas Kristen Indonesia.
2. Dr. Muhammad Alfarabi, M.Si selaku Ketua Tim Skripsi Fakultas Kedokteran Universitas Kristen Indonesia, beserta anggota Tim Skripsi lainnya yang telah mengkoordinir pembagian dosen pembimbing dan Menyusun Buku Pedoman Penulisan dan Penilaian Skripsi sebagai pedoman dalam saya menulis skripsi ini.
3. dr. Theza E.A. Pellondo’u P.,Sp.KF yang telah bersedia meluangkan waktu, tenaga, dan pikirannya untuk membimbing dan memberi

pengarahan dalam penyusunan skripsi ini. Juga, atas usaha Beliau sebagai dosen pembimbing akademik dari penulis.


4. Bapak dan Ibu dosen di Fakultas Kedokteran Universitas Kristen Indonesia yang telah memberikan penulis banyak ilmu.
5. Kepada dr. Niken Budi Setyawati, Sp.KF., M.Hkes, dr. Farah P Kaurow, Sp.F, dan Ibu Ganing yang telah membantu kelancaran skripsi penulis dengan mengurus pengambilan data sampel dan persuratan kepada rumah sakit.
6. Mama penulis, Josephine Dyah Mayasari, Papa penulis, F.X. Leo Indrawan dan Adik Penulis Katarina Dhinda Anjani yang telah membantu baik berupa doa, dukungan semangat dan materil sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.
7. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu, yang telah banyak membantu penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.

Penulis yakin bahwa skripsi ini masih banyak kekurangan, karenanya sangat diharapkan saran dan masukan demi kesempurnaan skripsi ini. Akhir kata, penulis berharap agar skripsi ini berguna secara luas bagi pembaca, masyarakat dan kemajuan dunia kesehatan di Indonesia.

Jakarta, 28 Maret 2022

Penulis





“Itulah sebabnya kita berjerih payah dan berjuang, karena kita menaruh pengharapan kita kepada Allah yang hidup, juru selamat semua manusia, terutama mereka yang percaya.”

**I Timotius 4:10**

## DAFTAR ISI

PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TUGAS AKHIR .....	ii
PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING TUGAS AKHIR .....	iii
PERSETUJUAN TIM PENGUJI TUGAS AKHIR.....	iv
PERNYATAAN DAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR.....	v
KATA PENGANTAR .....	vi
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR .....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
ABSTRAK .....	xv
<i>ABSTRACT</i> .....	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.3.1 Tujuan Umum .....	3
1.3.2 Tujuan Khusus.....	3
1.4 Manfaat Penelitian .....	4
1.4.1 Bagi Masyarakat.....	4
1.4.2 Bagi Intitusi Pendidikan.....	4
1.4.3 Bagi Peneliti .....	4
1.4.4 Bagi Tenaga Medis.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1 Kecelakaan Lalu Lintas .....	5
2.1.1 Definisi Kecelakaan Lalu Lintas .....	5
2.1.2 Angka Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas.....	5

2.1.3	Klasifikasi Kecelakaan Lalu Lintas .....	8
2.1.4	Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas.....	9
2.2	Visum et Repertum .....	12
2.2.1	Definisi Visum et Repertum.....	12
2.2.2	Dasar Hukum Visum et Repertum.....	13
2.2.3	Penyidikan Tindak Pidana .....	13
2.3	Traumatologi .....	15
2.3.1	Definisi Traumatologi.....	15
2.3.2	Klasifikasi Traumatologi.....	15
2.3.3	Karakteristik Trauma Pada Kecelakaan Lalu Lintas .....	31
2.4	Kerangka Teori.....	39
2.5	Kerangka Konsep .....	40
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....</b>		<b>41</b>
3.1	Desain Penelitian .....	41
3.2	Tempat dan Waktu Penelitian .....	41
3.3	Populasi dan Sampel Penelitian.....	41
3.3.1	Populasi.....	41
3.3.2	Sampel.....	41
3.4	Kriteria Inklusi dan Ekskultasi.....	42
3.4.1	Kriteria Inklusi .....	42
3.4.2	Kriteria Ekskultasi.....	42
3.5	Identifikasi Variabel .....	42
3.5.1	Variabel Dependen .....	42
3.5.2	Variabel Independen .....	43
3.6	Definisi Operasional Penelitian .....	43
3.7	Cara Kerja .....	44
3.7.1	Pengumpulan Data.....	44
3.7.2	Instrumen Pengumpulan Data .....	44
3.7.3	Pengolahan Data.....	45
3.7.4	Teknik Analisis Data .....	45

3.7.5 Alur Penelitian.....	46
3.7.6 Jadwal Penelitian.....	47
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN PENELITIAN.....</b>	<b>48</b>
4.1 Hasil Penelitian.....	48
4.2 Pembahasan Penelitian.....	61
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>65</b>
5.1 Kesimpulan.....	65
5.2 Saran .....	66
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>67</b>
<b>BIODATA.....</b>	<b>72</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>73</b>

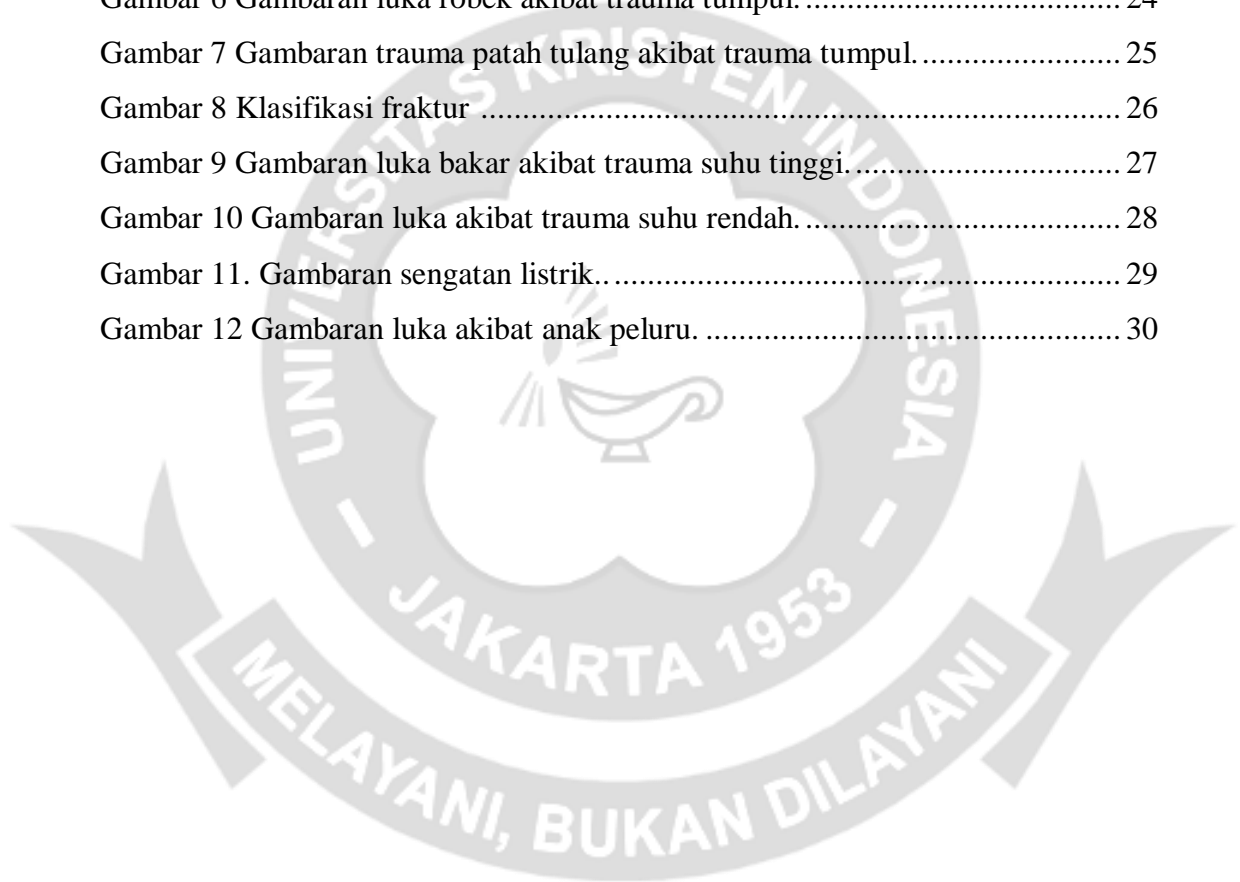


## DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Perbedaan Memar dan Lebam Mayat.....	20
Tabel 2. 2 Perbedaan Trauma Tajam dan Trauma Tumpul.....	24
Tabel 4. 1 Jumlah Korban Meninggal Akibat Kecelakaan Lalu Lintas Tahun 2018 .....	48
Tabel 4. 2 Jumlah Korban Meninggal Akibat Kecelakaan Lalu Lintas Tahun 2019 .....	49
Tabel 4. 3 Distribusi Kategori Korban Meninggal Berdasarkan Kelompok Jenis Kelamin .....	50
Tabel 4. 4 Distribusi Kategori Korban Meninggal Berdasarkan Kelompok Usia .	50
Tabel 4. 5 Distribusi Kategori Korban Meninggal Berdasarkan Peran Korban....	52
Tabel 4. 6 Distribusi Kategori Korban Meninggal Berdasarkan Waktu Kejadian	52
Tabel 4. 7 Distribusi Kategori Pola Luka Korban Meninggal Berdasarkan Lokasi Cedera .....	53
Tabel 4. 8 Distribusi Kategori Pola Luka Korban Meninggal Berdasarkan Jenis Cedera Kepala .....	54
Tabel 4. 9 Distribusi Kategori Pola Luka Korban Meninggal Berdasarkan Jenis Cedera Leher dan Punggung .....	55
Tabel 4. 10 Distribusi Kategori Pola Luka Korban Meninggal Berdasarkan Jenis Cedera Dada .....	56
Tabel 4. 11 Distribusi Kategori Pola Luka Korban Meninggal Berdasarkan Jenis Cedera Perut .....	57
Tabel 4. 12 Distribusi Kategori Pola Luka Korban Meninggal Berdasarkan Jenis Cedera Panggul.....	58
Tabel 4. 13 Distribusi Kategori Pola Luka Korban Meninggal Berdasarkan Jenis Cedera Ekstremitas Atas .....	59
Tabel 4. 14 Distribusi Kategori Pola Luka Korban Meninggal Berdasarkan Jenis Cedera Ekstremitas Bawah.....	60

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1 Gambaran luka iris akibat pisau. ....	16
Gambar 2 Gambaran luka tusuk akibat pisau. ....	17
Gambar 3 Gambaran luka bacok akibat pisau. ....	18
Gambar 4 Gambaran luka memar akibat trauma benda tumpul. ....	20
Gambar 5 Gambaran luka lecet akibat trauma permukaan kasar. ....	22
Gambar 6 Gambaran luka robek akibat trauma tumpul. ....	24
Gambar 7 Gambaran trauma patah tulang akibat trauma tumpul. ....	25
Gambar 8 Klasifikasi fraktur. ....	26
Gambar 9 Gambaran luka bakar akibat trauma suhu tinggi. ....	27
Gambar 10 Gambaran luka akibat trauma suhu rendah. ....	28
Gambar 11. Gambaran sengatan listrik. ....	29
Gambar 12 Gambaran luka akibat anak peluru. ....	30



## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Permohonan Ijin Penelitian .....	73
Lampiran 2 Jawaban Permohonan Ijin Penelitian .....	74
Lampiran 3 Uji Statistik .....	75



## ABSTRAK

**Latar Belakang:** Kecelakaan lalu lintas adalah sebuah peristiwa kecelakaan yang tidak terduga dan terjadi di jalan raya, serta kecelakaan lalu lintas sifatnya dapat terjadi dimana saja, dan tidak bisa diprediksi. Kejadian kecelakaan lalu lintas dapat melibatkan antara pengguna mobil, pengguna motor, alat transportasi lainnya, dan pejalan kaki. Dalam hal ini kecelakaan dapat menyebabkan luka ringan, berat, hingga kematian. Tipe kendaraan dan jenis tabrakan menghasilkan pola tertentu yang dapat diidentifikasi untuk menilai kematian pada korban.

**Tujuan Penelitian:** Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pola luka korban meninggal akibat kecelakaan lalu lintas di Instalasi Forensik Rumah Sakit Umum Bhayangkara Tk. I R. Said Sukanto Jakarta Timur. **Metode Penelitian:** Desain penelitian ini merupakan studi deskriptif retrospektif. Data yang diperoleh adalah data sekunder laporan *visum et repertum* di Instalasi Kedokteran Forensik Rumah Sakit Umum Bhayangkara Tk. I R. Said Sukanto Jakarta Timur. **Hasil Penelitian:** Data penelitian didapatkan sebanyak 122 sampel dalam penelitian ini selama periode 2018 – 2019. Hasil penelitian ini didapatkan distribusi jenis kelamin lebih didominasi laki-laki (80,3%), dengan distribusi terbanyak pada rentang usia dewasa awal (26 – 35 tahun). Pada peran korban didapatkan lebih banyak pada pengendara mobil (45,9%) dengan waktu kejadian terbanyak pukul 00:01 – 06:00 (46,7%). Pola luka terbanyak adalah pada cedera kepala (81%) dengan luka lecet didapatkan paling banyak pada cedera leher dan punggung (33%), cedera perut (59%), dan cedera panggul (25%). Lalu luka tersering pada bagian ekstremitas atas maupun bawah adalah fraktur tertutup. **Kesimpulan:** Secara keseluruhan, pola luka korban pada kecelakaan lalu lintas di dominasi oleh pengendara mobil jenis kelamin laki-laki dengan usia 26 – 35 tahun dengan waktu terjadi paling sering pukul 00:01 – 06:00 pagi, serta lokasi luka terbanyak pada cedera kepala dan pola luka terbanyak adalah luka lecet diikuti fraktur tertutup pada ekstremitas.

**Kata kunci:** pola luka, trauma, kecelakaan lalu lintas, lokasi luka



## ABSTRACT

**Background:** A traffic accident is an unexpected accident that occurs on the highway, traffic accidents could happen anywhere, and cannot be predicted. Traffic accidents involve car users, motorcycle users, other kind of transportation, and pedestrians. In this case, an accident can cause minor injury, serious injury, or even death. The type of vehicle and the type of collision produce certain identifiable patterns to assess the fatality of the victim. **Research purposes:** This study aims to determine the pattern of injuries caused by traffic accidents at the Forensic Installation of Bhayangkara Tk. I R. Said Sukanto General Hospital, East Jakarta. **Method:** This research is a retrospective descriptive study. Secondary data were obtained from the visum et repertum report at the Forensic Medicine Installation of Bhayangkara Tk. I R. Said Sukanto General Hospital, East Jakarta. **Results:** This research obtained as many as 122 samples in this study during the 2018 - 2019 period. The results of this study showed that the gender distribution was dominated by males (80.3%), with the highest distribution in the early adult age range (26-35 years). In the role of victims, the number of car drivers was found to be more (45.9%) with the highest time of occurrence at 00:01 – 06:00 (46.7%). The most frequent pattern of injuries was head injuries (81%) with abrasions being the most common in neck and back injuries (33%), abdominal injuries (59%), and hip injuries (25%). Then the most common injuries to the upper and lower extremities are closed fractures. **Conclusions:** Overall, the pattern of casualty injuries in traffic accidents is dominated by male car drivers aged within 26-35 years with the most frequent occurrence at 00:01 – 06:00 AM, as well as the location of the most injuries is head injuries and most of the injuries were abrasions followed by closed fractures of the extremities.

**Keywords:** pattern of wounds, trauma, traffic accident, site of injury