

DAFTAR PUSTAKA

1. Senduk, E.A, Mallo, J.F, Tomuka, D.C. Tinjauan Medikolegal Perkiraan saat Kematian. *Jurnal Biomedik Universitas Sam Ratulangi*. 2013;5(1): 37-8.
2. Karamoy, G.V. Kematian Karena Kecelakaan Akibat Kelalaian Korban Di Jalan Raya. *Lex Crimen*. 2013;2(4): 131-2.
3. Undang Undang Republik Indonesia. No.22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
4. Kepmenkes RI No 1116 Tahun 2003 tentang Pedoman Penyelenggaraan Sistem Surveilans Epidemiologi Kesehatan
5. Kementerian Komunikasi dan Informatika. Rata-rata Tiga Orang Meninggal Setiap Jam Akibat Kecelakaan Jalan.Faktor Penyebab Terbesar Kecelakaan Lalu Lintas. Diakses dari: https://kominfo.go.id/index.php/content/detail/10368/rata-rata-tiga-orang-meninggal-setiap-jam-akibat-kecelakaan-jalan/0/artikel_gpr. Diakses pada 12 Juni 2021.
6. Kepolisian Republik Indonesia Daerah. Data Kecelakaan dan Pelanggaran Lalu Lintas. Diakses dari: http://bappeda.jogjapro.go.id/dataku/data_dasar/index/548-data-kecelakaan-dan-pelanggaran-lalu-lintas?id_skpd=39. Diakses pada 12 Juni 2021.
7. Ibrahim M.M, Adi M.S, Suhartono. Gambaran Distribusi Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengendara Sepeda Motor. *Jurnal Ilmiah STIKES Kendal*.2018;8(2): 82-3.
8. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No.43 Tahun 1993 Tentang Prasarana dan Lalu Lintas Jalan
9. Kartika M. Analisis Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengendara Sepeda Motor Di Wilayah Depok . *Fakultas Kesehatan Masyarakat UI* . 2009: 7-31.

10. Hidayati A.D, Hendrayati L.Y. Analisis Risiko Kecelakaan Lalu Lintas Berdasar Pengetahuan, Penggunaan Jalur, Dan Kecepatan Berkendara. *Jurnal Berkala Epidemiologi*. 2016;4(2): 275-7.
11. Badan Intelijen Negara Republik Indonesia. 2014. Kecelakaan Lalu Lintas menjadi Pembunuh Terbesar Ketiga. Diakses dari: <http://www.bin.go.id/awas/detil/197/4/21/03/2013/kecelakaan-lalu-lintas-menjadi-pembunuh-terbesar-ketiga>. Diakses pada 14 Juli 2021.
12. Badan Pusat Statistik Provinsi Dki Jakarta. Jumlah Korban Kecelakaan Lalu Lintas Menurut Kelompok Umur di Provinsi DKI Jakarta, 2016. Diakses dari: <https://jakarta.bps.go.id/dynamictable/2020/03/06/466/4-4-9-jumlah-korban-kecelakaan-lalu-lintas-menurut-kelompok-umur-di-provinsi-dki-jakarta-2016.html>. Diakses pada 14 Juli 2021.
13. *World Health Organization. Pedestrian Safety: A Road Safety Manual For Decision-Makers And Practitioners.*; 2013.
14. *Insurance Institute For Highway Safety: Highway Loss Data Institute. Fatality Facts 2019 Males and Females.* Diakses dari: <https://www.iihs.org/topics/fatality-statistics/detail/males-and-females>. Diakses pada 15 Juli 2021.
15. Pemprov DKI Jakarta. Dinas Komunikasi, Informatika, dan Statistik. Diakses dari: <https://data.jakarta.go.id/dataset/data-jumlah-korban-kecelakaan-lalu-lintas-menurut-profesi/resource/9968fb00-5119-441d-97e7-4007663b508c>. Diakses pada 14 Juli 2021.
16. Saputra A.D. Studi Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas Jalan di Indonesia Berdasarkan Data KNKT (Komite Nasional Keselamatan Transportasi) Dari Tahun 2007-2016. *Komite Nasional Keselamatan Transportasi (KNKT)*. 2017;29(2): 180-6.
17. Badan Pusat Statistik Jawa Tengah. (2013). Banyaknya Kecelakaan Lalu Lintas, Korban, dan Nilai Kerugiannya di Wilayah Polda Jawa Tengah. Jawa Tengah. Diakses dari <https://jateng.bps.go.id/index.php/linkTabelStatis/899> diakses pada 18 Juli 2021.

18. Badan Pusat Statistik Jawa Tengah. (2017). Data Kependudukan Tahun 1993-2016. Jawa Tengah. Diakses dari <https://www.jateng.bps.go.id> diakses pada 20 Juli 2021.
19. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. 2013. Perhubungan Darat dalam Angka 2013. Diakses dari: <http://hubdat.dephub.go.id/data-a-informasi/pdda/1483-tahun-2013>. Diakses pada 20 Juli 2021].
20. Mutharuddin. Karakteristik Kecelakaan Transportasi Di Jalan Tol Ruas Jakarta-Cikampek. Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan. 2010;22(12): 1335-8.
21. Kutsiyah N. Pengaruh Perilaku Pengemudi Sepeda Motor dan Lingkungan terhadap Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas di Kabupaten Sidoarjo Tahun 2010. Surabaya: Universitas Airlangga. 2011: 88-97
22. Hobbs F.D. *Traffic Planning and Engineering, Second Edition*, Edisi Indonesia, Terjemahan Suprpto T.M. dan Waldijono, Perencanaan dan Teknik Lalu lintas, Edisi kedua, Gadjah Mada University Press, Yogyakarta. 1995;2(1)
23. Arfan I, Wulandari. Studi Epidemiologi Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Di Kota Pontianak. Jurnal Vokasi Kesehatan. 2018: 91-5.
24. *World Health Organization. Road Traffic Injury*. Diakses dari: <https://www.who.int/news-room/fact-sheets/detail/road-traffic-injuries>. Diakses pada 8 July 2021.
25. Widorini T. Keselamatan Dan Pencegahan Kecelakaan Lalu Lintas SMA Teuku Umar Semarang. Fakultas Teknik Universitas Semarang. 2013: 4-18.
26. Zilma S.N, Nahoya S, Ayunugrawati S, Muthaheer A.A. Traumatologi. Kedokteran Forensik Dan Medikolegal Universitas Halu Oleo. 2020: 3-31.
27. Parinduri AG. Trauma Tumpul. Unit Penelitian dan Pengabdian Masyarakat Fakultas Kedokteran Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara. 2017;1(2): 29-35.
28. Biswas, G. *Review of Forensic Medicine and Toxicology*. (3rd ed.). Bangladesh: Jaypee Brothers Medical (P) Ltd; 2015: 188-200

29. Burke M.P. *Forensic Medical Investigation of Motor Vehicle Incidents*. United States of America: CRC Press;2007.
30. Dix J. *Color Atlas of Forensic Pathology*. CRC Press. 2000: 118-61.
31. Kepel F.R, Mallo J.F, Tomuka D. Pola Luka pada Kasus Kecelakaan Lalu Lintas di Bagian Ilmu Kedokteran Forensik dan Medikolegal RSUP Prof Dr R D Kandou Manado Periode Tahun 2017. *Jurnal e-Biomedik*. 2019;11(1): 23-7.
32. Juwita, et al. Karakteristik Luka dan Jenis Kekerasan pada Kecelakaan Lalu Lintas di RS Sartika Asih Periode 2012-2016. *Universitas Islam Bandung*. 2017;3(2): 715-19.
33. Indriani D, Yulianti K. Pola Luka Korban Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pejalan Kaki Dan Pengendara Sepeda Motor. *Jurnal Medika Udayana*.2015;4(8)
34. Oktaviani P.H. Prevalensi dan Gambaran Pola Luka Korban Kecelakaan Sepeda Motor di Instalasi Forensik RSUP Sanglah Denpasar Tahun 2013. *Intisari Sains Medis*. 2016;7(1): 33-9.
35. Raimonda V, et al. *Retrospective Epidemiological Study of Paediatric Femoral Fractures*. *Swiss Medical Weekly*. 2020;10(14):
36. Departemen Kesehatan Republik Indonesia. Sistem Kesehatan Indonesia. Diakses dari: <http://www.depkes.go.id>. Diakses pada 27 January 2022.
37. Paulsen F.R, Waschke J. *Sobotta Atlas of Human Anatomy General Anatomy and Musculoskeletal System* . (15th ed.). Jerman: Elsevier; 2011.
38. Ratu R.N, Pamuttu A, Bension J.B. Karakteristik Dan Pola Luka Korban Kecelakaan Lalu Lintas Di Rumah Sakit Bhayangkara Ambon Periode 2014-2017. *Molucca Medica*. 2021;14(1): 63-9.
39. Rukmana P.H, Afandi P, Burhanuddin L. Jenis Kekerasan Dan Pola Luka Pada Korban Mati Kecelakaan Lalu Lintas Di RSUD Arifin Achmad Periode 2007-2011. *Repository Universitas Riau*. 2013: 45-61.
40. Riyadina W, Suhardi, Permana. Pola dan Determinan Sosiodemografi Cedera Akibat Kecelakaan Lalu Lintas di Indonesia. *Majalah Kedokteran Indonesia*. 2009;59(10): 464-72.

41. Angela Z A, Tomuka D C, Siwu J. Pola Luka Pada Kasus Kecelakaan Lalu Lintas Di BLU RSUD Prof. DR. R. D. Kandou Manado Periode 2010-2011. *Jurnal e-Biomedik*. 2013: 676-685.
42. Riandini I.L, Susanti R, Yanis A. Gambaran Luka Korban Kecelakaan Lalu Lintas yang Dilakukan Pemeriksaan di RSUD Dr M Djamil Padang. *Jurnal Kesehatan Andalas*. 2015;4(2): 502-7.
43. Rao N.G. *Textbook of Forensic Medicine & Toxicology*. (2nd ed.). New Delhi: Jaypee Brothers Medical Publishers; 2010.
44. Thompson J.C. *Netter's Concise Orthopaedic Anatomy*. (2nd ed.). Philadelphia: Saunders Elsevier; 2010.
45. Richter M, et al. *Fractures Of The Foot Region Of Car Drivers And Passengers. Occurrence, Causes, And Long Term Results*. *Unfallchirurg*. 1999; 102:429–433.
46. Howard A, et al. *Children In Side-Impact Motor Vehicle Crashes: Seating Positions And Injury Mechanisms*. *The Journal of Trauma* 2004; 56:1276–1285.
47. McGwin G Jr, et al. *The Effect Of State Motorcycle Licencing Laws On Motorcycle Drive Mortality Rates*. *The Journal of Trauma* 2004; 56:415–419.
48. Handoyo, C.N, Supriyanto, E. Profil Trauma Toraks di Ruang Rawat Inap Bedah RSUD Gambiran Periode Maret 2017 – Maret 2018. *Jurnal Ilmiah Kedokteran Wijaya Kusuma*. 2018;7(2): 178-188.
49. Afandi, D. *Visum et Repertum (Tata Laksana dan Teknik Pembuatan)*. (2nd ed.). Riau: Fakultas Kedokteran Universitas Riau; 2017.