

**PERTANGGUNGJAWABAN PIDANA TERHADAP  
PENGENDARA YANG MENGAKIBATKAN KEMATIAN  
PADA KECELAKAAN LALU LINTAS**

**SKRIPSI**

Oleh:

**ANGELINA CINTHIA DIANA SINAGA**

**1840050153**



**Program Studi Hukum**

**Program Sarjana**

**Fakultas Hukum**

**Universitas Kristen Indonesia**

**Jakarta**

**2022**

**PERTANGGUNGJAWABAN PIDANA TERHADAP  
PENGENDARA YANG MENGAKIBATKAN KEMATIAN  
PADA KECELAKAAN LALU LINTAS**

**SKRIPSI**

Untuk memenuhi persyaratan memperoleh derajat strata satu pada  
Fakultas Hukum Universitas Kristen Indonesia



**Disusun oleh :**

**Angelina Cinthia Diana Sinaga**

**1840050153**

**Program Studi Hukum**

**Program Sarjana**

**Fakultas Hukum**

**Universitas Kristen Indonesia**

**Jakarta**

**2022**

**VISI & MISI**  
**FAKULTAS HUKUM**  
**UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA**

**Visi:**

Menjadi Fakultas Hukum unggulan di kawasan Asia pada tahun 2030 di bidang, penelitian dan pengabdian kepada masyarakat di bidang ilmu hukum yang antisipatif terhadap perubahan dan kemajuan ilmu pengetahuan dan teknologi dalam era globalisasi yang sesuai dengan nilai-nilai kristiani dan Pancasila.

*To be a leading Faculty of Law in the Asian by 2030 which owns research and community service in the field of law that is anticipatory to changes and advances in science and technology in the era of globalization in accordance with Christian and Pancasila values.*

**Misi:**

1. Mempersiapkan sarjana hukum yang mampu menggunakan dan mengembangkan ilmu dan teknologi di bidang perkembangan ilmu hukum melalui pendekatan ilmiah, interdisipliner dan transnasional sesuai dengan tuntutan perkembangan zaman agar mampu bersaing di era global.

*Preparing law graduates who are able to use and develop knowledge and technology in the field of jurisprudence through scientific, interdisciplinary and transnational approaches in accordance with the demands of the times in order to be able to compete in the era of globalization.*

2. Mempersiapkan sarjana hukum yang menguasai ilmu dan senantiasa menegakkan nilai moral, etika serta rasa cinta kepada Negara, berperilaku yang demokratis dan menjunjung tinggi nilai-nilai agama.

*Preparing law graduates who master knowledge and always uphold moral values, attitude and sense of love to the country, behave in democratic manner and uphold religious values.*

3. Mengembangkan pengetahuan hukum yang berwawasan nasional dan internasional.

*Developing the legal knowledge with national and international perspectives.*

4. Mengembangkan dan meningkatkan penelitian serta profesionalisme dalam ilmu pengetahuan hukum dan bidang ilmu pengetahuan lainnya.  
*Developing and improving research and professionalism in the legal science and other fields.*
5. Menyelenggarakan jenjang Pendidikan akademik berkelanjutan dan profesi dalam bidang hukum.  
*Organizing sustainable education and professions in the field of law.*
6. Mendorong penelitian dan pengabdian masyarakat yang dapat meningkatkan kesadaran hak dan kesadaran hukum serta kesejahteraan rakyat Indonesia.  
*Encouraging research and community service that can increase awareness of rights, legal awareness and the welfare of the Indonesian people.*
7. Membina hubungan kerjasama dengan praktisi hukum dan instansi penegakan hukum serta instansi-instansi lainnya baik negeri maupun swasta, Lembaga-lembaga gerejawi dalam pengembangan dan implementasi ilmu hukum dan bidang Ilmu pengetahuan lainnya.  
*Maintaining relationship with legal practitioners, law enforcement agencies, public and private institutions and ecclesiastical institutions in the development and the implementation of law and other field of sciences.*

**Nilai-Nilai Universitas Kristen Indonesia:**

1. Rendah Hati (*Humility*) | Filipi 2:3b
2. Berbagi dan Peduli (*Sharing and Caring*) | Ibrani 10:24
3. Disiplin (*Discipline*) | Efesus 5:16
4. Profesional (*Professional*) | Matius 25:21
5. Bertanggung Jawab (*Responsibility*) | Matius 25:23
6. Berintegritas (*Integrity*) | Amsal 19:1



## PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TUGAS AKHIR

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Angelina Cinthia Diana Sinaga

NIM : 1840050153

Program Studi : Hukum

Fakultas : Hukum

Dengan ini menyatakan bahwa karya tulis tugas akhir yang berjudul “PERTANGGUNGJAWABAN PIDANA TERHADAP PENGENDARA YANG MENGAKIBATKAN KEMATIAN PADA KECELAKAAN LALU LINTAS” adalah:

1. Dibuat dan diselesaikan sendiri dengan menggunakan hasil kuliah, tinjauan lapangan, buku-buku dan jurnal acuan yang tertera di dalam referensi pada karya tugas akhir saya.
2. Bukan merupakan duplikasi karya tulis yang sudah dipublikasikan atau yang pernah dipakai untuk mendapatkan gelar sarjana di universitas lain, kecuali pada bagian-bagian sumber informasi yang dicantumkan dengan cara referensiyang semestinya.
3. Bukan merupakan karya terjemahan dari kumpulan buku atau jurnal acuan yang tertera di dalam referensi pada tugas.

Jika terbukti saya tidak memenuhi apa yang dinyatakan di atas, maka karya tugas akhir ini dianggap batal.

Jakarta, 10 Februari 2022



Angelina Cinthia Diana Sinaga



**UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA**  
**FAKULTAS HUKUM**

**PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING TUGAS AKHIR**

**PERTANGGUNGJAWABAN PIDANA TERHADAP PENGENDARA YANG  
MENGAKIBATKAN KEMATIAN PADA KECELAKAAN LALU LINTAS**

Oleh:

Nama : Angelina Cinthia Diana Sinaga

NIM : 1840050153

Program Studi : Hukum

Peminatan : Hukum Pidana

Telah diperiksa dan disetujui untuk diajukan dan dipertahankan dalam Sidang Tugas Akhir guna mencapai gelar Sarjana Strata Satu/pada Program Studi Hukum, Fakultas Hukum, Universitas Kristen Indonesia,

Jakarta, 10 Februari 2022

Menyetujui:

Pembimbing I

(Dr. Hulman Panjaitan, S.H., M.H.)

0020096802

Pembimbing II

(Lonna Y. Lengkong, S.H., M.H.)

0301078104

Ketua Program Studi

(Dr. Poltak Siringo-ringo, S.H., M.H.)

Dekan



(Dr. Hulman Panjaitan, S.H., M.H.)



**UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA**  
**FAKULTAS HUKUM**

**PERSETUJUAN TIM PENGUJI TUGAS AKHIR**

Pada tanggal 10 Februari 2022 telah diselenggarakan Sidang Tugas Akhir untuk memenuhi sebagian persyaratan akademik guna memperoleh gelar Sarjana Strata Satu pada Program Studi Hukum, Fakultas Hukum, Universitas Kristen Indonesia, atas nama:




Nama : Angelina Cinthia Diana Sinaga

NIM : 1840050153

Program Studi : Hukum

Fakultas : Hukum

Termasuk ujian Tugas Akhir yang berjudul "PERTANGGUNGJAWABAN PIDANA TERHADAP PENGENDARA YANG MENAKIBATKAN KEMATIAN PADA KECELAKAAN LALU LINTAS" oleh tim penguji yang terdiri dari:

Nama Penguji	Jabatan dalam Tim Penguji	Tanda Tangan
1. Dr. Hulman Panjaitan, S.H., M.H.	Sebagai Ketua	
2. Lonna Yohanes Lengkong, S.H., M.H.	Sebagai Anggota	
3. I Dewa Ayu Widayani, S.H., M.H.	Sebagai Anggota	

Jakarta, 10 Februari 2022



**UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA**

**FAKULTAS HUKUM**

---

---

**PERNYATAAN DAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR**

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Angelina Cinthia Diana Sinaga  
NIM : 1840050153  
Program Studi : Hukum  
Fakultas : Hukum  
Jenis Tugas Akhir : Skripsi  
Judul : Pertanggungjawaban Pidana Terhadap Pengendara Yang Mengakibatkan Kematian Pada Kecelakaan Lalu Lintas

Menyatakan bahwa :

1. Tugas akhir tersebut adalah benar karya saya dengan arahan dari dosen pembimbing dan bukan merupakan duplikasi karya tulis yang sudah dipublikasikan atau yang pernah dipakai untuk mendapatkan gelar akademik di perguruan tinggi manapun;
2. Tugas akhir tersebut bukan merupakan plagiat dari hasil karya pihak lain, dan apabila saya/kami mengutip dari karya orang lain maka akan dicantumkan sebagai referensi sesuai dengan ketentuan yang berlaku;
3. Saya memberikan Hak Noneksklusif Tanpa Royalti kepada Universitas Kristen Indonesia yang berhak menyimpan, mengalih media/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilih hak cipta.

Apabila di kemudian hari ditemukan pelanggaran Hak Cipta dan Kekayaan Intelektual atau Peraturan Perundangan-undangan Republik Indonesia lainnya dan integritas akademik dalam karya saya tersebut, maka saya bersedia menanggung secara pribadi segala bentuk tuntutan hukum dan sanksi akademis yang timbul serta membebaskan Universitas Kristen Indonesia dari segala tuntutan hukum yang berlaku.

Dibuat di Jakarta  
Pada Tanggal 02 Februari 2022



Angelina Cinthia Diana Sinaga



## KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur saya panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, atas berkat dan rahmat-Nya yang melimpah, sehingga penelitian ini dapat diselesaikan tepat pada waktunya. Tanpa pertolongan-Nya mungkin penyusunan penelitian ini tidak akan sanggup untuk terselesaikan dengan baik. Penelitian ini disusun agar pembaca dapat memperluas ilmu tentang Pertanggungjawaban Pidana Terhadap Pengendara Yang Mengakibatkan Kematian Pada Kecelakaan Lalu Lintas.

Penelitian ini disusun oleh penulis dengan berbagai rintangan, baik yang datang dari diri penulis, maupun datang dari orang sekitar penulis. Namun dengan adanya pertolongan Tuhan dan juga dukungan dari orang tua, keluarga, serta kerabat, akhirnya penulis dapat menyelesaikan penelitian ini. Penulisan ini tidak lepas dari orang-orang yang berperan penting yang telah membantu penulisan skripsi ini, maka penulis ucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Dr. Dhaniswara K. Harjono, S.H., M.H., MBA, selaku Rektor Universitas Kristen Indonesia.
2. Bapak Dr. Hulman Panjaitan, S.H., M.H., selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Kristen Indonesia, Dosen Pembimbing Akademik, serta Dosen Pembimbing I penulis yang atas ketulusan hati beliau mencurahkan waktu dan memberikan bimbingan kepada penulis sehingga penelitian ini dapat selesai dengan baik. Semoga ilmu yang beliau berikan dapat berguna bagi perkembangan ilmu pengetahuan di masa yang akan datang.

3. Ibu L. Elly AM Pandiangan, S.H., M.H, selaku Wakil Dekan Fakultas Hukum Universitas Kristen Indonesia.
4. Bapak Dr. Poltak Siringoringo, S.H., M.H., selaku Ketua Program Studi Fakultas Hukum Universitas Kristen Indonesia.
5. Bapak Lonna Yohanes Lengkong, S.H., M.H., selaku Dosen Pembimbing II, yang atas kesabaran hati beliau telah memberikan bimbingan kepada penulis sehingga penelitian ini dapat penulis selesaikan dengan baik. Semoga ilmu yang diberikan beliau dapat terus dimanfaatkan penulis sampai masa yang akan datang.
6. Para Dosen Fakultas Hukum Universitas Kristen Indonesia yang telah memberikan ilmunya kepada penulis, kiranya ilmu yang penulis terima dapat penulis pergunakan dengan baik.
7. Orang tua penulis, Bapak Sudianto Sinaga dan Ibu Taruli A. Siagian, yang sangat penulis cintai, sayangi, dan hormati yang tak henti-hentinya memberikan dukungan moral doa kepada penulis dari awal perkuliahan hingga penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini dengan baik.
8. Adik penulis satu-satunya, Rainhard Sinaga yang selalu memberikan doa, dukungan, dan menghibur penulis.
9. William Kevin Lumban Tobing selaku Dosen Pembimbing Pribadi penulis yang dari awal memberikan dukungan dan bersedia meluangkan waktunya menjadi teman untuk bertukar pikiran selama proses menyelesaikan penulisan skripsi.

10. Ridwan Leksana, Ribka Angela Pangaribuan, dan Thania Theresia Pangaribuan yang selalu mendukung dan meluangkan waktunya untuk menghibur penulis saat kondisi hati sedang naik turun dilanda ketegangan dan kecemasan saat proses penulisan skripsi ini.

11. Shinta Eliana Sinaga dan Rachmita Mora Batubara yang memberikan semangat dan penuh pengertian kepada penulis.

Akhir kata penulis menyadari bahwa penelitian ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, penulis memohon kritik dan saran yang sifatnya membangun demi kesempurnaannya dan semoga bermanfaat bagi kita semua. Terima kasih, Tuhan Yesus Memberkati.

Jakarta, 10 Februari 2022

Penulis



Angelina Cinthia Diana Sinaga

## DAFTAR ISI

VISI & MISI PROGRAM STUDI ILMU HUKUM FH UKI .....	i
PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TUGAS AKHIR .....	iii
PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING TUGAS AKHIR .....	iv
PERSETUJUAN TIM PENGUJI TUGAS AKHIR .....	v
PERNYATAAN DAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR .....	vi
KATA PENGANTAR .....	vii
DAFTAR ISI .....	x
ABSTRAK .....	xii
ABSTRACT .....	xiv
BAB I PENDAHULUAN .....	1
A. Latar Belakang .....	1
B. Rumusan Masalah .....	7
C. Ruang Lingkup Penelitian .....	7
D. Maksud & Tujuan Penelitian .....	8
E. Kerangka Teori & Kerangka Konseptual .....	8
1. Kerangka Teori .....	9
2. Kerangka Konseptual .....	13
F. Metode Penelitian .....	14
G. Sistematika Penulisan .....	17
BAB II TINJAUAN KEPUSTAKAAN .....	19
A. Pengertian dan Unsur-Unsur Tindak Pidana .....	19
1. Pengertian Tindak Pidana .....	19
2. Unsur-Unsur Tindak Pidana .....	22
3. Tindak Pidana Lalu Lintas .....	24
B. Tinjauan Umum Kecelakaan Lalu Lintas .....	26
1. Pengertian Kecelakaan Lalu Lintas .....	26
2. Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas .....	27
3. Faktor-Faktor Kecelakaan Lalu Lintas .....	29
4. Dampak Kecelakaan Lalu Lintas .....	31

C. Tinjauan Umum Terhadap Teori Hukum .....	32
1. Teori Pertanggungjawaban Pidana .....	32
2. Teori Keadilan .....	43
<b>BAB III PENGATURAN NORMA DAN SANKSI PIDANA ATAS KECELAKAAN LALU LINTAS DI INDONESIA .....</b>	<b>47</b>
A. Eksistensi Tindak Pidana Kecelakaan Lalu Lintas pada Kitab Undang- Undang Hukum Pidana .....	47
B. Eksistensi Tindak Pidana Kecelakaan Lalu Lintas pada Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan .....	53
C. Pendapat .....	65
<b>BAB IV PENERAPAN NORMA DAN SANKSI PIDANA TERHADAP PENGENDARA YANG MENAKIBATKAN KEMATIAN DALAM KECELAKAAN LALU LINTAS (Studi Kasus Putusan No. 665/Pid.B/PN.JKT.PST) .....</b>	<b>69</b>
A. Posisi Kasus .....	69
1. Duduk Perkara .....	69
2. Amar Putusan .....	74
B. Pertanggungjawaban Pidana Pelaku .....	76
1. Dakwaan Jaksa Penuntut Umum .....	76
2. Analisis .....	78
C. Pertimbangan Hukum .....	80
<b>BAB V PENUTUP .....</b>	<b>88</b>
A. Kesimpulan .....	88
B. Saran .....	89
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>91</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>97</b>
<b>BIODATA PENULIS .....</b>	<b>98</b>

- A. Nama Mahasiswa : Angelina Cinthia Diana Sinaga  
 B. Nomor Induk Mahasiswa : 18.400.501.53  
 C. Judul Skripsi : Pertanggungjawaban Pidana Terhadap Pengendara Yang Mengakibatkan Kematian Pada Kecelakaan Lalu Lintas  
 D. Program Kekhususan : Hukum Pidana  
 E. Jumlah Halaman : xv + 225 Halaman  
 F. Daftar Bacaan : Buku, Undang-Undang, Jurnal, Internet  
 G. Kata Kunci : Pertanggungjawaban Pidana, Tindak Pidana Lalu Lintas, Kecelakaan Lalu Lintas  
 H. Ringkasan Isi :  
**ABSTRAK**

Perkembangan sistem transportasi di Indonesia merupakan kebutuhan masyarakat. Dengan menyadari bahwa pentingnya peranan transportasi darat yang cukup dominan, maka perlu diatur bagaimana transportasi darat tersebut dapat terjamin bahwa lalu lintas yang menjadi aman, tertib, lancar, dan efisien guna menjamin kelancaran berbagai aktifitas menuju terwujudnya kesejahteraan masyarakat. dalam pemakaian jalan secara tidak langsung meningkatkan frekuensi kecelakaan pada lalu lintas. Faktor kecelakaan lalu lintas sering terjadi akibat ulah dari ketidak hati-hatian maupun kesengajaan manusia itu sendiri. Kecelakaan lalu lintas ini menimbulkan banyak kerugian berupa, kerusakan terhadap fasilitas-fasilitas umum hingga timbulnya korban yang meninggal dunia.

Metode penelitian yang penulis gunakan adalah yuridis normative dengan cara meneliti bahan-bahan Pustaka atau data sekunder. Pendekatan yang digunakan oleh penulis adalah pendekatan undang-undang dan pendekatan kasus. Pendekatan undang-undang dilakukan dengan menelaah segala peraturan perundang-undangan yang bersangkutan dengan sebuah isu hukum yang sedang diteliti. Sedangkan pendekatan kasus, penulis menganalisis Putusan Pengadilan No. 665/Pid.B/PN.JKT.PST.

Adanya keberadaan pengaturan norma dan sanksi pidana atas kecelakaan lalu lintas dalam Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan telah mengesampingkan berlakunya Kitab Undang-Undang Hukum Pidana. Maka Majelis Hakim dalam putusannya membebaskan terdakwa melanggar Pasal 338 Kitab Undang-Undang Hukum Pidana dalam dakwaan Primair dan mempersalahkan melanggar Pasal 311 Ayat (4) dan (5) Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan sebagai dakwaan Kedua Primair dan dakwaan Ketiga sehingga terdakwa dijatuhi pidana penjara selama 15 (lima belas) tahun. Hal ini dikenal dengan *Lex Specialis Derogat Legi Generalis*.

- I. Dosen Pembimbing : 1. Dr. Hulman Panjaitan, S.H., M.H.  
 2. Lonna Yohanes Lengkong, S.H., M.H.

Jakarta, 1 Februari 2022



Angelina Cinthia Diana Sinaga



- A. Name : Angelina Cinthia Diana Sinaga  
 B. Student ID Number : 18.400.501.53  
 C. Title : Criminal Liability Against Carriers Who Cause Death In Traffic Accidents  
 D. Study Program : Criminal Law  
 E. Page Number : xv + 225 Pages  
 F. Reference List : Book, Laws, Journal, Internet  
 G. Keyword : Criminal Liability, Traffic Crime, Traffic Accident  
 H. Summary :

### **ABSTRACT**

*The development of the transportation system in Indonesia is a community need. By realizing that the importance of the role of land transportation is quite dominant, it is necessary to regulate how land transportation can ensure that traffic becomes safe, orderly, smooth, and efficient in order to ensure the smooth running of various activities towards the realization of community welfare. frequency of traffic accidents. The factor of traffic accidents often occurs due to the act of carelessness or human intent itself. This traffic accident caused a lot of losses in the form of damage to public facilities to the emergence of victims who died.*

*The research method that the author uses is normative juridical by examining library materials or secondary data. The approach used by the author is a law approach and a case approach. The statutory approach is carried out by immediately examining the laws and regulations related to a legal issue that is being studied. While the case approach, the authors analyze Court Decision No. 665/Pid.B/PN.JKT.PST.*

*The existence of regulatory norms and criminal sanctions for traffic accidents in Law Number 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation has ruled out the enactment of the Criminal Code. So the Panel of Judges in their decision acquitted the defendant of violating Article 338 of the Criminal Code in the Primary indictment and blamed him for violating Article 311 Paragraphs (4) and (5) of Law Number 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation as the second primary and secondary indictment. Third indictment so that the defendant is sentenced to imprisonment for 15 (fifteen) years. It is known as Lex Specialis Derogat Legi Generalis.*

- I. Academic Supervisor : 1. Dr. Hulman Panjaitan, S.H., M.H.  
 2. Lonna Yohanes Lengkong, S.H., M.H.

Jakarta, February 10, 2022





*Angelina Cinthia Diana Sinaga*

