

DAFTAR PUSTAKA

- Adu, A. S., Barnabas, P. L., & Setiawan, A. (2012). Tinjauan Pengembangan Landasan Pacu Bandar Udara Kasiguncu Kabupaten Poso. *Jurnal Rekayasa Dan Manajemen ...* <https://core.ac.uk/download/pdf/292007564.pdf>
- Badan Standardisasi Nasional. (2005). *SNI 03-7112-2005 tentang Kawasan Keselamatan Operasi Penerbangan.*
- Budiman, Hidayat, A., & Edison, B. (2020). *Bandar Udara Tuanku Tambusai Kabupaten Rokan Hulu B U D I M a N I.*
- Dwi, E. (2017). Perencanaan Pengembangan Runway dan Taxiway Bandar Udara Juwata – Tarakan. *Warta Ardhia*, 42(4), 203–208. <https://doi.org/10.25104/wa.v42i4.250.203-208>
- Federal Aviation Administration. (2014). *Advisory Circular: Updates to Standards for Taxiway Fillet*, I, 1–308. https://www.faa.gov/documentLibrary/media/Advisory_Circular/150-5300-13A-chg1-interactive-201612.pdf
- Jenderal, D., & Udara, P. (2019). *Undang-Undang Kementerian Perhubungan (Lembaran Negara Republik 2017 tentang Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139 (Civil Aviation Safety Regulation Part 139) tentang Bandar Udara (Aerodrome); Perhubungan (Berita Negara Republik Indones. I.*
- Kasus, S., & Husein, B. (2016). *Analisis pengembangan geometri landasan*. 5(1).
- Kurniawan, J. S. (2016). *Jurnal Perhubungan Udara. Implementation of Aerotropolis Interaction Concept Based Spatial in Indonesia*, 42(584), 195–202.
- Malik, A., & Ardan, M. (2019). Analisis Runway Di Bandara Senabung Gayo Lues Aceh. *Journal of Civil Engineering, Building and Transportation*, 3(1), 11.

<https://doi.org/10.31289/jcebt.v3i1.2461>

Mardoko, A. (2015). Jurnal Perhubungan Udara. *Implementation of Aerotropolis Interaction Concept Based Spatial in Indonesia*, 41(584), 195–202.

Module, T. M. (2007). Planning and design of. In *Development*.

Nurhayati, Y. (2012). *WARTA ARDHIA Perhitungan Panjang Landas Pacu Untuk Operasi Pesawat Udara The Measurement Of Runway Length For Aircraft Operations*. 38(4), 373–381.

Pongsipulung, I. L., Jansen, F., & Rumayar, A. L. E. (2015). *Propinsi Papua Barat*. 3(12), 835–846.

Priyanto, H., Akhmadali, & Erwan, K. (2019). Perencanaan Sisi Udara (Runway, Taxiway, Dan Apron) Bandara Baru Di Kabupaten Ketapang. *Jurnal Mahasiswa Teknik Sipil Universitas Tanjungpura, Pontianak*, 6(2), 1–9. <https://jurnal.untan.ac.id/index.php/JMHMS/article/view/35137>

Purwanto, H., & Sunandar, A. (2019). Analisis Perencanaan Runway Taxiway Dan Apron Pada Bandara Sultan Mahmud Badaruddin Ii Palembang Menggunakan Metode Faa (Federal Aviation Administration). *Jurnal Deformasi*, 4(1), 20. <https://doi.org/10.31851/deformasi.v4i1.2971>

Putra, A. D. (2010). Kajian Nilai Pcn Runway Berdasar Metode Analitik Dan Metode Teoritik di Bandara H. Asan Sampit. *Jurnal Rekayasa*, 14(2).

RUKITO, K., SUMARJAYA, I. W., & SRINADI, I. G. A. M. (2019). Analisis Kapasitas Runway Bandara I Gusti Ngurah Rai Menggunakan Teori Antrean. *E-Jurnal Matematika*, 8(3), 230. <https://doi.org/10.24843/mtk.2019.v08.i03.p258>

Setiawan, D. M., Mahmudah, N., & Putra, E. L. (2019). Analisis Panjang Runway untuk Pendaratan dan Take-off Pesawat Airbus A330-200 dan A330-300. *Semesta Teknika*, 22(1), 21–30. <https://doi.org/10.18196/st.221233>

Sipil, D. T. (2018). *PENAMBAHAN RUNWAY DI BANDARA I GUSTI*.

SKEP/161/IX. (2003). *Petunjuk pelaksanaan, perencanaan/perancangan landasan pacu, taxiway, dan apron pada bandar udara*.

Surachman, L. (2019). *Udara Internasional Sentani Jayapura Analysis of Landas Pacu Capacity (Runway) in Sentani Jayapura International Airport*. April, 300–305.

Teknik, F., Sipil, J., Sam, U., & Manado, R. (2020). *Analisis Kapasitas Landasan Pacu (Runway) Pada*. 8(1).

Wibowo, A. H., Ramadhan, R. D., & Riyanto, B. (2015). Analisis kapasitas bandara halim perdanakusuma sebagai bandara komersil. *Jurnal Karya Teknik Sipil*, 4(4), 172–188. file:///C:/Users/Basri/Downloads/9896-19105-1-SM.pdf

(Badan Standardisasi Nasional, 2005; Federal Aviation Administration, 2014; Jenderal & Udara, 2019; Module, 2007; Sipil, 2018)