

EFEKTIVITAS REZIM *TRIPARTITE TECHNICAL EXPERT GROUP* (TTEG) DALAM MENANGGULANGI PENCEMARAN LIMBAH MINYAK DI PERAIRAN SELAT MALAKA

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi persyaratan akademik guna memperoleh gelar Sarjana Sosial (S.Sos) Pada Program Studi Ilmu Hubungan Internasional Fakultas Sosial dan Ilmu Politik Universitas Kristen Indonesia

Oleh

Nia Audia Ibori

(1770750055)



**PROGRAM STUDI ILMU HUBUNGAN INTERNASIONAL
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN POLITIK
UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
JAKARTA
2021**



Universitas Kristen Indonesia

Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik

Jl. Mayjen Sutoyo No. 2 Cawang, Jakarta 13630

Telp. (021) 8092425, 8009190 ext. 461/463 Fax. 021-80886884

LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS

Nama : Nia Audia Ibori
Nomor Induk Mahasiswa : 1770750055
Program Studi : Hubungan Internasional, Fakultas Ilmu Sosial dan Politik, Universitas Kristen Indonesia.
Judul Skripsi : Efektivitas Rezim *Tripartite Technical Expert Group* (TTEG) dalam Menanggulangi Pencemaran Limbah Minyak di Perairan Selat Malaka.
Diajukan : Untuk memenuhi syarat-syarat memperoleh gelar Sarjana Sosial (S.Sos).

Dengan ini saya menyatakan bahwa:

1. Skripsi ini adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik (sarjana, magister, doktor), baik di Universitas Kristen Indonesia maupun perguruan tinggi lain.
2. Pernyataan atau pendapat dari orang lain yang terdapat dalam skripsi ini sebagai acuan dengan menyebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.

Demikian surat pernyataan ini dibuat dengan sesungguhnya. Apabila di kemudian hari ditemukan penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang diperoleh sesuai dengan norma yang berlaku di perguruan tinggi.

Jakarta, 2 Juni 2021



METERAI
TEMPEL
EE88FAJX554603112

Nia Audia Ibori

1770750055



Universitas Kristen Indonesia

Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik

Jl. Mayjen Sutoyo No. 2 Cawang, Jakarta 13630

Telp. (021) 8092425, 8009190 ext. 461/463 Fax. 021-80886884

PERSETUJUAN SKRIPSI

Nama : Nia Audia Ibori
Nomor Induk Mahasiswa : 1770750055
Program Studi : Hubungan Internasional, Fakultas Ilmu Sosial dan Politik, Universitas Kristen Indonesia
Judul I Skripsi : Efektivitas Rezim *Tripartite Technical Expert Group* (TTEG) dalam Menanggulangi Pencemaran Limbah Minyak di Perairan Selat Malaka.
Diajukan : Untuk memenuhi syarat-syarat memperoleh gelar Sarjana Sosial (S.Sos)

SETUJU UNTUK DIUJIKAN

Jakarta, 6 Juni 2021

Dosen Pembimbing

(Riskey Oktavian, S.IP., M.A)

Mengetahui

Ketua Program Studi

(Dra. V. L. Sinta Herindrasti, MA)



(Dr. Verdinand Robertua, S.Sos., M.Soc.Sc)



Universitas Kristen Indonesia

Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik

Jl. Mayjen Sutoyo No. 2 Cawang, Jakarta 13630

Telp. (021) 8092425, 8009190 ext. 461/463 Fax. 021-80886884

PERSETUJUAN PERBAIKAN SKRIPSI

Nama : Nia Audia Ibori
Nomor Induk Mahasiswa : 1770750055
Program Studi : Hubungan Internasional, Fakultas Ilmu Sosial dan Politik, Universitas Kristen Indonesia.
Judul Skripsi : Efektivitas Rezim *Tripartite Technical Expert Group* (TTEG) dalam Menanggulangi Pencemaran Limbah Minyak di Perairan Selat Malaka.

Telah memperbaiki skripsi sesuai dengan petunjuk dari Tim Penguji dalam Sidang Ujian Skripsi sebagaimana tertulis dalam “Hasil Ujian Skripsi” pada tanggal 24 Juni 2021.

Jakarta, 10 Juli 2021

Ketua Sidang/ Penguji I

(Dr. Verdinand Robertua, S.Sos., M.Soc.Sc)

Penguji II

(Dr. Yugiyantie Sulaiman, M.A)

Pembimbing/Penguji III

(Riskey Oktavian, S.IP., M.A)

Mengetahui

Ketua Program Studi

Hubungan Internasional

(Dra. V. L. Sinta Herindrasti, M.A)



Universitas Kristen Indonesia

Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik

Jl. Mayjen Sutoyo No. 2 Cawang, Jakarta 13630

Telp. (021) 8092425, 8009190 ext. 461/463 Fax. 021-80886884

PERNYATAAN DAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Nia Audia Ibori
NIM : 1770750055
Fakultas : Ilmu Sosial dan Politik
Program Studi : Hubungan Internasional
Jenis Tugas Akhir : Skripsi
Judul : Efektivitas Rezim *Tripartite Technical Expert Group*
(TTEG) dalam Menanggulangi Pencemaran Limbah
Minyak di Perairan Selat Malaka

Menyatakan bahwa:

1. Tugas akhir tersebut adalah benar karya saya dengan arahan dari dosen pembimbing dan bukan merupakan duplikasi karya tulis yang sudah dipublikasikan atau yang pernah dipakai untuk mendapatkan gelar akademik di perguruan tinggi manapun;
2. Tugas akhir tersebut bukan merupakan plagiat dari hasil karya pihak lain, dan apabila saya/kami mengutip dari karya orang lain maka akan dicantumkan sebagai referensi sesuai dengan ketentuan yang berlaku;
3. Saya memberikan Hak Non-eksklusif Tanpa Royalti kepada Universitas Kristen Indonesia yang berhak menyimpan, mengalih media/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilih hak cipta.

Apabila dikemudian hari ditemukan pelanggaran Hak Cipta dan Kekayaan Intelektual atau Peraturan Perundang-undangan Republik Indonesia lainnya dan integritas akademik dalam karya saya tersebut, maka saya bersedia menanggung secara pribadi segala bentuk tuntutan hukum dan sanksi akademis yang timbul serta membebaskan Universitas Kristen Indonesia dari segala tuntutan hukum yang berlaku.

Jakarta, 10 September 2021


Nia Audia Ibori



KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa atas setiap berkat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “Efektivitas Rezim *Tripartite Technical Expert Group* (TTEG) dalam Menanggulangi Pencemaran Limbah Minyak di Perairan Selat Malaka.” Skripsi ini disusun untuk memenuhi mata kuliah Skripsi sebagai salah satu syarat kelulusan untuk memperoleh gelar sarjana dalam Program Studi Hubungan Internasional di Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Kristen Indonesia. Skripsi ini secara khusus peneliti persembahkan kepada kedua orang tua serta sanak saudara yang selalu setia memberikan bantuan, dukungan, semangat dan kasih yang tak ternilai.

Dalam penulisan skripsi ini juga, peneliti selalu mendapatkan bantuan dan dorongan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan terima kasih yang tak terhingga kepada semua pihak yang turut mengambil andil dalam penyelesaian skripsi ini, izinkan penulis untuk menyampaikan terima kasih kepada yang terhormat:

1. Bapak Dr. Verdinand Robertua, M.Soc.Sc selaku Ketua Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Kristen Indonesia.
2. Ibu Indah Novitasari, S.Sos., M.Si (Han) selaku Wakil Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Kristen Indonesia.
3. Ibu Dra. V. L. Sinta Herindrasti, MA selaku Kepala Program Studi Hubungan Internasional, Fakultas Ilmu Sosial dan Politik, Universitas Kristen Indonesia.
4. Bapak Risky Oktavian, S.IP., M.A selaku dosen pembimbing yang telah membimbing dengan sabar, memberikan kritik, petunjuk, serta saran kepada penulis, sehingga skripsi ini boleh terselesaikan.
5. Seluruh Dosen Pengajar dalam Program Studi Hubungan Internasional yang telah membagikan ilmu dan wawasan yang sangat bermanfaat, serta seluruh staf Tata Usaha Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Kristen Indonesia.

6. Bapak Herwindo Danevianta, SH., LLM selaku staf di Sekretariat Direktorat Jenderal Perhubungan Laut yang telah bersedia menjadi narasumber dan berbagi informasi terkait data permasalahan yang sedang diteliti.
7. Untuk teman-teman terkasih yang selalu memberikan semangat kepada peneliti: Meylina, Grasiana, Eka, Nia, Desi, Anastasia, Fryscha, Lia, Christy, Veronika, Novel, Kezia, Vallen, Conny, dan Ellya.
8. Teman-teman Fisipol HI angkatan 2017 yang selalu saling mendukung dalam penulisan skripsi.

Peneliti berharap skripsi ini dapat memberikan manfaat dalam pengembangan ilmu dan wawasan terutama dalam kajian Ilmu Hubungan Internasional. Penulis menyadari bahwa tulisan ini masih terdapat banyak kekurangan dan jauh dari kata sempurna. Oleh sebab itu, penulis dengan rendah hati mengharapkan adanya kritik dan saran yang dapat menyempurnakan penelitian ini.

Jakarta, 2 Juni 2021

Penulis

Nia Audia Ibori

ABSTRAK

1. **Judul Skripsi** : **Efektivitas Rezim *Tripartite Technical Expert Group* (TTEG) dalam Menanggulangi Pencemaran Limbah Minyak di Perairan Selat Malaka**
2. **Subjek** : **Efektivitas, Rezim, *Tripartite Technical Expert Group* (TTEG), Selat Malaka, dan Limbah Minyak**
3. **Nama** : **Nia Audia Ibori**
4. **Nomor Induk Mahasiswa** : **1770750055**
5. **Program Studi** : **Hubungan Internasional**
6. **Dosen Pembimbing** : **Riskey Oktavian, S.IP., M.A**
7. **Abstrak** :

Secara geografis Selat Malaka terletak di antara Indonesia, Malaysia, dan Singapura sebagai negara tepi pantai. Selat tersebut adalah jalur pelayaran dan perdagangan internasional yang menghubungkan negara-negara di Asia, Eropa, dan Afrika. Kondisi tersebut membuat aktivitas pelayaran semakin ramai yang berdampak pada pencemaran limbah minyak terhadap keamanan lingkungan negara-negara pantai. Oleh sebab itu Indonesia, Malaysia, dan Singapura membentuk kerja sama *Tripartite Technical Expert Group* (TTEG) untuk mengatasi permasalahan kerusakan lingkungan terkait pencemaran limbah minyak di Selat Malaka. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui efektivitas rezim TTEG dalam menanggulangi pencemaran limbah minyak di Selat Malaka. Hal tersebut dianalisis menggunakan konsep rezim lingkungan internasional dan konsep efektivitas rezim untuk menjawab pertanyaan penelitian. Peneliti memakai metode penelitian kualitatif, didukung sumber data primer dan sekunder melalui teknik pengumpulan data wawancara dan dokumentasi. Hasil penelitian menemukan bahwa rezim TTEG memiliki tingkat efektivitas moderat dalam menanggulangi pencemaran limbah minyak yang terjadi perairan Selat Malaka.

ABSTRACT

1. **Thesis Title** : **Effectiveness of the Tripartite Technical Expert Group (TTEG) Regime in Overcoming Oil Waste Pollution in the Malacca Strait**
2. **Subject** : **Effectiveness, Regime, Tripartite Technical Expert Group (TTEG), Strait of Malacca, and Oil Waste**
3. **Name** : **Nia Audia Ibori**
4. **Student ID Number** : **1770750055**
5. **Major** : **International Relation**
6. **Supervisor** : **Riskey Oktavian, S.IP., M.A**
7. **Abstrak** :

Geographically, the Malacca Strait is located between Indonesia, Malaysia and Singapore as a coastal country. The strait is a shipping and international trade route that connects countries in Asia, Europe, and Africa. This condition makes shipping activities more crowded which has an impact on waste oil pollution on the environmental security of coastal countries. Therefore, Indonesia, Malaysia, and Singapore formed a Tripartite Technical Expert Group (TTEG) cooperation to overcome the problem of environmental damage related to oil waste pollution in the Malacca Strait. This study aims to determine the effectiveness of the TTEG regime in tackling waste oil pollution in the Malacca Strait. It was analyzed using the concept of an international environmental regime and the concept of regime effectiveness to answer research questions. Researchers used qualitative research methods, supported by primary and secondary data sources through interview and documentation data collection techniques. The results of the study found that the TTEG regime had a moderate level of effectiveness in tackling waste oil pollution that occurred in the waters of the Malacca Strait.

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR ORISINALITAS	ii
LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI	iii
LEMBAR PERSETUJUAN PERBAIKAN SKRIPSI	iv
PERNYATAAN DAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
ABSTRAK	viii
ABSTRACT	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR BAGAN	xiii
DAFTAR GAMBAR DAN GRAFIK	xiv
DAFTAR SINGKATAN.....	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	7
1.3 Tujuan Penelitian	7
1.4 Manfaat Penelitian	8
1.5 Metode Penelitian.....	9
1.6 Sistematika Penelitian	17
BAB II KAJIAN PUSTAKA.....	18
2.1 Tinjauan Pustaka	18
2.2 Kerangka Konseptual	28
2.2.1 Rezim Lingkungan Internasional	28
2.2.2 Efektivitas Rezim.....	33
2.3 Kerangka Alur Pemikiran	38
2.4 Hipotesis.....	41

BAB III PEMBAHASAN	42
3.1 Pencemaran Limbah Minyak di Selat Malaka	42
3.1.1 Perairan Strategis Selat Malaka	42
3.1.2 Perdagangan Dunia dan Keramaian Kapal-kapal yang Berlayar	46
3.1.3 Tumpahan Minyak dan Pencemaran Lingkungan Laut	49
3.1.4 Dampak Limbah Minyak Terhadap Negara Pantai.....	53
3.2 Rezim <i>Tripartite Technical Expert Group</i> (TTEG).....	56
3.2.1 Latar Belakang dan Pembentukan Rezim TTEG	56
3.2.2 Pencapaian Kesepakatan TTEG dalam Penanganan Masalah Lingkungan di Selat Malaka	64
3.2.3 Aktor yang Terikat dalam Perjanjian TTEG	67
3.2.4 Prinsip, Norma, Aturan, dan Prosedur Pembuatan Keputusan dalam Rezim TTEG.....	69
3.3 Efektivitas Rezim <i>Tripartite Technical Expert Group</i> (TTEG) dalam Menanggulangi Pencemaran Limbah Minyak di Selat Malaka	73
3.3.1 Luaran (<i>Output</i>)	74
3.3.2 Hasil (<i>Outcome</i>).....	77
3.3.3 Dampak (<i>Impact</i>)	92
BAB IV PENUTUP	102
4.1 Kesimpulan	102
4.2 Saran.....	103
DAFTAR PUSTAKA	104
LAMPIRAN 1: Data Wawancara	111
LAMPIRAN 2: Dokumentasi.....	114

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Sumber dan Teknik Pengumpulan Data	13
Tabel 2.1 Tingkat Efektivitas Rezim internasional.....	35
Tabel 3.1 Daftar Kecelakaan Kapal di Selat Malaka Tahun 1975-2015.....	51
Tabel 3.2 Delapan Proyek Utama di Bawah <i>Cooperative Mechanism</i>	64
Tabel 3.3 Delapan Proyek Utama di Bawah <i>Cooperative Mechanism</i>	75
Tabel 3.4 Lima Komponen Proyek MYWREMS	80
Tabel 3.5 Jumlah Dana dalam ANF.....	91



DAFTAR BAGAN

Bagan 2.1 Alur Efektivitas Rezim Menurut Arild Underdal	33
Bagan 2.2 Alur Pemikiran.....	38



DAFTAR GAMBAR DAN GRAFIK

Gambar 3.1 Batas Teritorial Wilayah Pesisir pada Selat Malaka	44
Gambar 3.2 Letak Geografis Selat Malaka	46
Gambar 3.3 Grafik Jumlah Kapal yang Melewati Selat Malaka	47
Gambar 3.4 Grafik Jumlah Kecelakaan Kapal Tahun 2010-2019	92
Gambar 3.5 Grafik Limbah Minyak (Ton) di Wilayah Pesisir Batam-Bintan.....	93
Gambar 3.6 Jumlah Kunjungan Wisatawan di Kepulauan Riau.....	96



DAFTAR SINGKATAN

ASEAN	Association of Southeast Asian Nations
DDV	Deep Draught Vessel
CDEM Standards	Construction, Design, Equipment, and Manning Standards
DOC	Document of Compliance
GISEA	Global Initiative For Southeast Asia
IMO	International Maritime Organization
INC	International Negotiating Committee
JAIF	Japan-ASEAN Integration Fund
JHA	Japan Hydrographic Association
JSA	Japanese Shipowners' Association
LNG	liquefied natural gas
MEH	Marine Electronic Highway
MNC	Multinational Corporation
MSC	Malacca Strait Council
MT	Metrik Ton
NGO	Non-governmental organization
PELINDO I	PT Pelabuhan Indonesia I
SLOC	Sea Lines of Communication
TTEG	Tripartite Technical Expert Group
TSS	Traffic Separation Scheme
UNCLOS	United Nations Convention on The Law of Sea
VLCC	Very Large Crude Carrier
VTS	Vessel Traffic Systems