



**KERJA SAMA *LITTORAL STATES* DALAM
MENINGKATKAN KESELAMATAN PELAYARAN DI SELAT
MALAKA – SINGAPURA
(2012 – 2018)**

SKRIPSI

**Disusun Oleh:
Elshadai Trihandayani
1670750026**

**Diajukan Untuk Memenuhi Sebagian dari Syarat – syarat Guna Memperoleh Gelar
Sarjana Sosial**

(S.Sos)

**PROGRAM STUDI ILMU HUBUNGAN INTERNASIONAL
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
JAKARTA
2020**

PERSETUJUAN SKRIPSI

Nama : Elshadai Trihandayani
Nomor Induk Mahasiswa : 1670750026
Jurusan/ Peminatan : Hubungan Internasional
Judul Skripsi : Kerja Sama *Littoral States* dalam Meningkatkan Keselamatan Pelayaran di Selat Malaka – Singapura (2012-2018)
Diajukan : Untuk memenuhi syarat-syarat memperoleh gelar Sarjana Sosial (S.Sos)

SETUJU UNTUK DIAJUKAN

Jakarta, 20 Juni 2020

Dosen Pembimbing



(Siti Merida Hutagalung, S.H., M.H.)

Mengetahui,
Ketua Program Studi



(Dra. V. L. Sinta Herindrasti, M.A.)

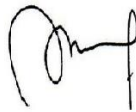
PERSETUJUAN PERBAIKAN SKRIPSI

Nama Mahasiswa : Elshadai Trihandayani
Nomor Induk Mahasiswa : 1670750026
Jurusan/ Peminatan : Hubungan Internasional
Judul Skripsi : Kerja Sama *Littoral States* dalam Meningkatkan Keselamatan Pelayaran di Selat Malaka – Singapura (2012-2018)

Telah memperbaiki skripsi sesuai dengan petunjuk dari Tim Penguji dalam Sidang Ujian Skripsi sebagaimana tertulis dalam “Hasil Ujian Skripsi” pada tanggal 18 Juni 2020.

Jakarta, 1 Juli 2020

Ketua Sidang/ Penguji I



(Angel Damayanti., M.Si.,M.SC..Ph.D)

Penguji II



(Ruth Hana Simatupang, S.H., M.H.)

Pembimbing/ Penguji III



(Siti Merida Hutagalung, S.H., M.H)

Mengetahui,
Ketua Program Studi



(Dra. V. L. Sinta Herindrasti, M.A.)



HASIL UJIAN SKRIPSI

Nama Mahasiswa : Elshadai Trihandayani
Nomor Induk Mahasiswa : 1670750026
Prodi/Peminatan Studi : Ilmu Hubungan Internasional

TELAH MENEMPUH UJIAN SKRIPSI

berjudul:

Kerja Sama *Littoral States* dalam Meningkatkan Keselamatan Pelayaran di Selat Malaka – Singapura (2012 – 2018) dan dinyatakan **LULUS**, dengan Nilai / Predikat:

A. (80,08) / SANGAT MEMUASKAN

Jakarta, 21 Agustus 2020

Ketua Sidang/
Penguji I,

(Angel Damayanti., M.Si., M.Sc., Ph.D)

Penguji II,

(Ruth Hana Simatupang, S.H., M.H.)

Penguji III,

(Siti Merida Hutagalung, S.H., M.H.)

Mengetahui,
Dekan

(Angel Damayanti., M.Si., M.Sc., Ph.D)

Catatan: Setelah lulus diujikan dan selesai diperbaiki, lembaran ini dijilid bersama skripsi.

LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS

Nama Mahasiswa : Elshadai Trihandayani
Nomor Induk Mahasiswa : 1670750026
Jurusan/ Peminatan : Hubungan Internasional
Judul Skripsi : Kerja Sama *Littoral States* dalam Meningkatkan Keselamatan Pelayaran di Selat Malaka – Singapura (2012-2018)

Dengan ini saya menyatakan bahwa:

1. Skripsi ini adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik (sarjana, magister, doktor), baik di Universitas Kristen Indonesia maupun perguruan tinggi lain.
2. Pernyataan untuk pendapat dari orang lain yang terdapat dalam skripsi ini sebagai acuan dengan menyebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.

Demikian surat pernyataan ini dibuat dengan sesungguhnya. Apabila dikemudian hari ditemukan penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang diperoleh sesuai dengan norma yang berlaku di perguruan tinggi.

Jakarta, 21 Juli 2020

Yang bertanda tangan di bawah ini,



(Elshadai Trihandayani)

1670750026

MOTTO

"BERUSAHALAH MAKA SEMUANYA AKAN TERDENUHI"

-Elshadai Trihandayani

"Serahkanlah segala kekuatiranmu kepada-Nya, sebab Ia yang memelihara kamu"

(1 PETRUS 5:7)

**"Tetapi Tuhan adalah Setia. Ia akan menguatkan hatimu dan memelihara kamu
terhadap yang jahat"**

(2 Tesalonika 3:3)

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat, kasih dan karunia-Nya maka penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul **“Kerja Sama Littoral States Dalam Meningkatkan Keselamatan Pelayaran di Selat Malaka – Singapura (2012 – 2018)”**.

Penelitian ini dibuat dan disusun sebagai tugas akhir penulis, serta sebagai syarat yang harus dipenuhi guna menempuh Sidang Ujian Sarjana serta untuk mendapatkan gelar Sarjana Sosial (S.Sos) pada Program Studi Ilmu Hubungan Internasional, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Kristen Indonesia (FISIPOL UKI).

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis juga menyadari tidak sedikit kendala dan halangan yang dihadapi penulis. Penulis juga menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna dan masih terdapat kekurangan yang disebabkan keterbatasan kemampuan yang dimiliki oleh penulis. Namun berkat bantuan dan kontribusi dari berbagai pihak maka penulisan dan penyusunan skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik dan tepat pada waktunya.

Selama belajar di program studi Ilmu Hubungan Internasional, FISIPOL UKI, penulis mendapat banyak ilmu dan pelajaran yang bermanfaat bagi kehidupan serta wawasan penulis. Dalam proses pembuatan skripsi ini, penulis banyak dibantu, dan diberi arahan, dukungan, serta semangat oleh orang-orang disekitar penulis.

Pada kesempatan ini dengan segala kerendahan dan ketulusan hati, penulis ingin mengucapkan rasa terimakasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Orang tua tercinta : Bapak Badia Lumbantoruan dan Ibu Conita Purba yang sudah sangat sabar memberikan dukungan secara moril, materil maupun spiritual agar penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini dengan baik dan lancar. Tidak lupa juga untuk kedua abang dan kakak saya tersayang Yohanes Apregius dan Monica Gloria yang selalu memberikan dukungan dan memenuhi segala kebutuhan penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
2. Dr. Dhaniswara K. Hardjono, S.H., M.H., M.B.A. selaku Rektor Universitas Kristen Indonesia.
3. Angel Damayanti, S,IP.,M.Si., M.Sc., Ph.D. selaku Dekan dan Dr. Ferdinand Robertua Siahaan S.sos., M.Soc.Sc. sebagai Wakil Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Kristen Indonesia.
4. Dra. V. L. Sinta Herindrasti, M.A. selaku Kepala Program Studi Ilmu Hubungan Internasional, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Kristen Indonesia, sekaligus Dosen Penasehat Akademik yang selalu mendukung dan memberikan arahan, masukan, motivasi serta semangat bagi penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
5. Siti Merida Hutagalung, S.H., M.H. selaku Dosen Pembimbing Skripsi yang selalu memberikan waktu, nasihat, dan dukungan dalam membimbing penulis menyelesaikan skripsi ini.

6. Rizkey Oktavian, S.IP., M.Si. Selaku Dosen Pengampuh Seminar Hubungan Internasional yang telah sabar dalam membimbing dan memberikan dukungan sehingga penulis dapat sampai ketahap ini.
7. Seluruh Dosen program Studi Hubungan Internasional dan Seluruh staf Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Kristen Indonesia yang ikut serta membantu memberikan dukungan dan bantuan dalam penulisan skripsi ini. Tanpa bantuan para beliau penulis tidak bias menyelesaikan skripsi ini dengan baik, semoga ilmu dan pengalaman yang diberikan dapat didedikasikan untuk kesuksesan penulis di hari-hari yang akan datang.
8. Direktorat Pusat Fasilitasi Kemitraan dan Kelembagaan Internasional, Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. Khusus kepada Bapak Budi Susanto, Bapak Nahduddin selaku Kabid Hubungan Bilateral dan Sub Regional, Bapak Mokhammad Khusnu selaku Kabid Hubungan Multilateral, Ibu Dian Anggraeni, Ibu Melissa Caroline dan Ibu Biani Intan Indah atas dukungan dan bimbingannya, serta telah memberikan banyak ilmu dan pengalaman kepada penulis, sehingga penulis dapat melakukan penulisan skripsi dengan baik.
9. Keluarga besar Senat Mahasiswa FISIPOL Universitas Kristen Indonesia, terimakasih atas dukungan dan kebersamaannya.
10. Teman-teman mahasiswa Ilmu Hubungan Internasional, FISIPOL UKI 2016. Khususnya Indah Amelia, Usha Mahayani, Josephine Emmanuela dan Dian Permata untuk setiap kenangan, kebersamaan dan pengalaman yang telah dilalui bersama-sama selama ini, serta selalu mendukung satu sama lain.

11. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu, yang telah banyak membantu penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.

Kiranya penelitian ini dapat bermanfaat, serta memberikan ilmu yang baru dan lebih lagi bagi pembaca. Akhir kata, dengan segara rasa syukur penulis mengucapkan terima kasih kepada semua pihak. Tuhan memberkati.

ABSTRAK

1. Judul Skripsi : Kerja Sama *Littoral States* Dalam Meningkatkan Keselamatan Pelayaran di Selat Malaka – Singapura (2012 -2018)
2. Subjek : *Co-operative Mechanism* (CM), Selat Malaka - Singapura, Keselamatan Pelayaran Maritim, Kemanan Maritim, *Technical Expert Group* (TTEG) .
3. Nama : Elshadai Trihandayani
4. NIM : 16-707-500-26
5. Program Studi : Ilmu Hubungan Internasional
6. Dosen Pembimbing : Siti Merida Hutagalung, S.H., M.H.
7. Abstrak :

Selat Malaka – Singapura merupakan salah satu jalur pelayaran yang ramai dan padat, hal tersebut disebabkan oleh banyaknya kapal-kapal pedagang yang melintas dikawasan tersebut. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui bagaimana meningkatkan keselamatan pelayaran maritim di Selat Malaka – Singapura melalui forum kerja sama *Tripartite Technical Expert Group* (TTEG) dan *Co-operative Mechanism* (CM). Penelitian ini menggunakan metode kualitatif, dengan menggunakan data sekunder yang meliputi teori-teori, buku, jurnal serta sumber-sumber literasi lainnya. Ketiga negara pantai di Selat Malaka – Singapura yaitu Indonesia, Malaysia dan Singapura sadar akan pentingnya selat tersebut bagi pelayaran internasional dan berkomitmen untuk menjaga keselamatan navigasi kapal – kapal yang melewati selat. Oleh karena itu, pada tahun 1971 dibentuk suatu forum kerja sama *Tripartite Technical Expert Group* (TTEG) yang dibentuk untuk menjaga keselamatan pelayaran di Selat Malaka – Singapura, yang kemudian melahirkan suatu mekanisme kerja sama yang melibatkan ketiga negara pantai dan negara-negara pengguna yang memiliki kepentingan di Selat Malaka – Singapura, yang dikenal dengan *Co-operative Mechanism* (CM). Hasil penelitian ini menyimpulkan bahwa dengan dibentuknya forum kerja sama oleh ketiga negara pantai, dapat dikatakan telah menghasilkan perkembangan yang cukup signifikan tiap tahunnya, hal tersebut dikarenakan telah banyak kontribusi yang diberikan oleh negara pengguna dan negara yang berkepentingan walaupun belum mendapatkan hasil yang maksimal.

ABSTRACT

1. Thesis Title : Kerja Sama *Littoral States* Dalam Meningkatkan Keselamatan Pelayaran di Selat Malaka – Singapura (2012 -2018)
2. Subject : Co-operative Mechanism (CM), Straits of Malacca - Singapore, Maritime Shipping Safety, Maritime Security, Technical Expert Group (TTEG) .
3. Name : Elshadai Trihandayani
4. NIM : 16-707-500-26
5. Study Program : International Relations Science
6. Supervisor : Siti Merida Hutagalung, S.H., M.H.
7. Abstract :

Straits of Malacca – Singapore is one of the busy and crowded shipping lanes, it is caused by the number of merchant ships passing through the area. This study aims to find out how to improve maritime shipping safety in the Straits of Malacca - Singapore through the cooperation forum Tripartite Technical Expert Group (TTEG) and Co-operative Mechanism (CM). This research uses qualitative methods, using secondary data which includes theories, books, journals and other literacy sources. The three coastal states in the Malacca Strait - Singapore, Indonesia, Malaysia and Singapore, are aware of the importance of the strait for international shipping and are committed to maintaining the safe navigation of ships passing through the strait. Therefore, in 1971 a Tripartite Technical Expert Group (TTEG) cooperation forum was formed to safeguard the safety of shipping in the Strait of Malacca – Singapore, which then gave birth to a cooperative mechanism involving the three coastal states and the user countries that had interests in the Malacca Strait - Singapore, known as Co-operative Mechanism (CM). The results of this study conclude that the formation of a cooperation forum by the three coastal countries, can be said to have produced significant developments each year, this is because there have been many contributions made by user countries and countries of interest, although not yet getting maximum results.

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN.....	i
LEMBAR PERSETUJUAN PERBAIKAN	ii
LEMBAR HASIL UJIAN.....	iii
HALAMAN ORISINALITAS	iv
MOTTO	v
KATA PENGANTAR	vi
ABSTRAK	x
ABSTRACT	xi
DAFTAR ISI	xii
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR SINGKATAN	xvi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xviii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	6
1.3 Tujuan Penelitian	7
1.4 Manfaat Penelitian	7
1.4.1. Manfaat Akademis	7
1.4.2. Manfaat Praktis	8
1.5 Metode Penelitian	8
1.5.1. Jenis dan Tipe Penelitian	9
1.5.2. Sumber dan Teknik Pengumpulan Data	10
1.6 Sistematika Penulisan	10
BAB II KAJIAN PUSTAKA	12
2.1. Tinjauan Pustaka	12
2.2. Kerangka Konseptual	17
2.2.1 Kecelakaan Kapal (<i>Ship Accident</i>	17
2.2.2 Keamanan Maritim	19
2.2.3 Kerja Sama Internasional	21
2.3. Kerangka Alur Pemikiran	23
2.4. Hipotesis	24
BAB III PEMBAHASAN	
3.1. <i>Ship Accident</i> di Selat Malaka – Singapura.....	25
3.1.1. Sejarah Awal <i>Ship Accident</i> di Selat Malaka – Singapura	26
3.1.2. Dampak <i>Ship Accident</i> di Selat Malaka – Singapura 2012-2018.....	31

3.2. Keselamatan Pelayaran atau Navigasi di Selat	
Malaka – Singapura	34
3.2.1. Hubungan Ketiga <i>Littoral State</i>	38
3.3. Kerja Sama Ketiga Negara <i>Littoral States</i> dalam Meningkatkan	
Keselamatan Pelayaran di Selat Malaka – Singapura	41
3.3.1. Kerja Sama <i>Tripartite Technical Expert Group</i> (TTEG)	
dalam Meningkatkan Keselamatan Pelayaran di Selat	
Malaka – Singapura pada Tahun 2012-2018.....	47
3.3.2. Kerja Sama <i>Co-operative Mechanism</i> (CM)	
dalam Meningkatkan Keselamatan Pelayaran di Selat	
Malaka – Singapura	54
3.3.3. Hasil Kerja Sama TTEG dan <i>Co-operative Mechanism</i>	
dalam Meningkatkan Keselamatan Pelayaran di Selat	
Malaka – Singapura	63
BAB IV PENUTUP	
4.1. Kesimpulan	72
4.2. Saran.....	74
DAFTAR PUSTAKA	76
LAMPIRAN	79

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Sumber dan Teknik Pengumpulan Data	10
Tabel 3.1.	Data Kecelakaan Kapal Tangker di Selat Malaka - Singapura	30
Tabel 3.2	Perbandingan Lalu Lintas Laut Antara Selat Malaka, Terusan Panama dan Terusan Suez Tahun 2004.....	32
Tabel 3.3	Data Kecelakaan Pelayaran Yang Diinvestigasi KNKT Tahun 2012 - 2018.....	70

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1. Kerangka Penelitian	23
Gambar 3.1. Selat Malaka - Singapura.....	29
Gambar 3.2. Peta Pelaksanaan Proyek di 17 Wilayah sejak 2010 - 2016	53
Gambar 3.3. Fase I dan Fase II	54
Gambar 3.4. Tiga Komponen TTEG.....	58
Gambar 3.5. Peta <i>Traffic Separation Scheme</i> Selat Malaka dan Selat Singapura	66

DAFTAR SINGKATAN

ADB	<i>Asian Development Bank</i>
AIS	<i>Automatic Identification System</i>
ANF	<i>Aids to Navigation Fund</i>
ASF	<i>Asia Ship Owners Forum</i>
ASEAN	<i>Association of Southeast Asian Nations</i>
AToN	<i>Aids to Navigation</i>
BIMCO	<i>Batlic International Maritime Council</i>
CF	<i>Co-operation Forum</i>
CM	<i>Cooperative Mecanism</i>
COLREGs	<i>Contravention of Rule 10 of Collision Regulation</i>
DGST	<i>General of Sea Transportation</i>
ETS	<i>Emergency Towing Service</i>
ETV	<i>Emergency Towing Vessel</i>
FASA	<i>Federation of ASEAN Shipowners Association</i>
HNS	<i>Hazardous and Noxious Substance</i>
IALA	<i>Association of Marine Aids and Lighthouse Authorities</i>
ICS	<i>International of Chamber Shipping</i>
IFSMA	<i>International Federation of Shipmasters Association</i>
IHO	<i>International Hydrographic International</i>
IPIECA	<i>The Global Oil and Gas Industry Association for Environmental and Social Issue</i>
IMF	<i>International Monetary Fund</i>
IMO	<i>International Maritime Organization</i>
INTERTANKO	<i>International Association of Independent Tanker owners</i>
KNKT	<i>Komite Nasional Keselamatan Transportasi</i>
LNG	<i>Liquefied Natural Gas</i>
MOU	<i>Memorandum of Understanding</i>
MPA	<i>Maritime and Port Authority of Singapore</i>
MSC	<i>Malacca Strait Council</i>
NSCR	<i>National Center for Sustainability</i>
MSC	<i>Malacca Straits Council</i>
OFB	<i>One Fathom Bank</i>

PCC	<i>Project Coordination Commite</i>
PSSAs	<i>Particulary Sensitive Sea Areas</i>
TTEG	<i>Tripartite Technical Expert Group</i>
TSS	<i>Traffic Separation Scheme</i>
UKC	<i>Under Keel Clearance</i>
PFKKI	<i>Pusat Fasilitasi Kemitraan dan Kerja sama Internasional</i>
MEH	<i>Marine Electronic Highway</i>
RMSI	<i>Regional Maritime Security Initiative</i>
ReCAAP	<i>The Regional Cooperation Agreement on Combating Piracy and Armed Robbery against Ships in Asia</i>
SLOC	<i>Sea Lines of Communication</i>
STOT	<i>Sea Lane of Oil Trade</i>
VLCC	<i>Very Large Crude Carrier</i>
VPS	<i>Voluntary Pilotage Services</i>
WTO	<i>World Trade Organization</i>
ZEE	<i>Zona Ekonomi Ekslusif</i>

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Konvensi Hukum Laut Internasional Pasal 34, 35, dan 36	79
Lampiran 2. Konvensi Hukum Laut Internasional Pasal 43.....	81
Lampiran 3. Data Kecelakaan Laut yang Diinvestigasi KNKT Tahun 2007 – 2010.....	82