

**IMPLIKASI PENERAPAN BELT AND ROAD INITIATIVE
(BRI) TERHADAP PEMBANGUNAN BERKELANJUTAN DI
INDONESIA: STUDI KASUS PROYEK KERETA CEPAT
JAKARTA-BANDUNG**

SKRIPSI

Oleh

NADYA CAROLLINA

1770750006



**PROGRAM STUDI ILMU HUBUNGAN INTERNASIONAL
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
JAKARTA
2021**

SKRIPSI

**Implikasi Penerapan Belt And Road Initiative (BRI) Terhadap
Pembangunan Berkelanjutan di Indonesia: Studi Kasus Proyek Kereta
Cepat Jakarta-Bandung**

**Nadya Carollina
1770750006**



2021

**IMPLIKASI PENERAPAN BELT AND ROAD INITIATIVE
(BRI) TERHADAP PEMBANGUNAN BERKELANJUTAN DI
INDONESIA: STUDI KASUS PROYEK KERETA CEPAT
JAKARTA-BANDUNG**

SKRIPSI

**Diajukan untuk memenuhi persyaratan akademik guna memperoleh gelar
Sarjana Sosial (S.Sos) Pada Program Studi Ilmu Hubungan Internasional
Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Kristen Indonesia**

Oleh

NADYA CAROLLINA

1770750006



**PROGRAM STUDI ILMU HUBUNGAN INTERNASIONAL
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
JAKARTA**

2021



UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
Jl. Mayjen Sutoyo No.2, Cawang-Jakarta Timur, 13630
Telp. (021)8092425/Fax. (021)809394
Homepage: <http://www.uki.ac.id/>

LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TUGAS AKHIR

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Nadya Carrollina

NIM : 1770750006

Program Studi : Hubungan Internasional

Fakultas : Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik

Dengan ini menyatakan bahwa karya tulis tugas akhir yang berjudul “Implikasi Penerapan Belt and Road Initiative (BRI) Terhadap Pembangunan Berkelanjutan di Indonesia: Studi Kasus Kereta Cepat Jakarta-Bandung” adalah:

1. Dibuat dan diselesaikan sendiri dengan menggunakan hasil kuliah, tinjauan lapangan, buku-buku dan jurna acuan yang tertera di dalam referensi pada karya tugas akhir saya.
2. Bukan merupakan duplikasi karya tulis yang sudah dipublikasikan atau yang pernah dipakai untuk mendapatkan gelar sarjana di universitas lain, kecuali pada bagian-bagian sumber informasi yang dicantumkan dengan cara referensi yang semestinya.
3. Bukan merupakan karya terjemahan dari kumpulan buku atau jurnal acuan yang tertera di dalam referensi pada tugas.

Kalau terbukti saya tidak memenuhi apa yang dinyatakan di atas, maka karua tugas akhir ini dianggap batal.

Jakarta, 17 Juni 2021

Nadya Carrollina



UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
Jl. Mayjen Sutoyo No.2, Cawang-Jakarta Timur, 13630
Telp. (021)8092425/Fax. (021)809394
Homepage: <http://www.uki.ac.id/>

PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING TUGAS AKHIR
IMPLIKASI PENERAPAN BELT AND ROAD INITIATIVE (BRI) TERHADAP
PEMBANGUNAN BERKELANJUTAN DI INDONESIA: STUDI KASUS
PROYEK KERETA CEPAT JAKARTA-BANDUNG

Oleh:

Nama : Nadya Carollina

NIM : 1770750006

Program Studi : Hubungan Internasional

Telah diperiksa dan disetujui untuk diajukan dan dipertahankan dalam Sidang Tugas Akhir guna mencapai gelar Sarjana Strata Satu pada Program Studi Hubungan Internasional, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Kristen Indonesia.

Jakarta, 17 Juni 2021

Menyetujui:

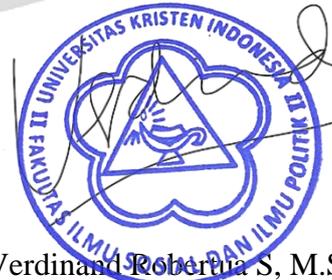
Dosen Pembimbing

(Dr. Verdinand Robertua S., M.Soc., Sc)

Ketua Program Studi Hubungan
Internasional

Dra. V. L Sinta Herindrasti, M.A

Dekan



Dr. Verdinand Robertua S., M.Soc.Sc



UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
Jl. Mayjen Sutoyo No.2, Cawang-Jakarta Timur, 13630
Telp. (021)8092425/Fax. (021)809394
Homepage: <http://www.uki.ac.id/>

PERSETUJUAN TIM PENGUJI TUGAS AKHIR

Pada 17 Juni 2021 telah diselenggarakan Sidang Tugas Akhir untuk memenuhi sebagian persyaratan akademik guna memperoleh gelar Sarjanan Strata Satu pada Program Studi Hubungan Internasional, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Kristen Indonesia, atas nama:

Nama : Nadya Carollina

NPM : 1770750006

Program Studi : Hubungan Internasional

Fakultas : Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik

Termasuk ujian Tugas Akhir yang berjudul “IMPLIKASI PENERAPAN BELT AND ROAD INITIATIVE (BRI) TERHADAP PEMBANGUNAN BERKELANJUTAN DI INDONESIA: STUDI KASUS PROYEK KERETA CEPAT JAKARTA-BANDUNG” oleh tim penguji yang terdiri dari:

Nama Penguji	Jabatan dalam Tim Penguji	Tanda Tangan
1. Angel Damayanti, Ph. D	Ketua Sidang	
2. Dra. V.L. Sinta Herindrasti, M.A	Penguji II	
3. Dr. Verdinand Robertua S., S.Sos., M.Soc.Sc	Penguji III	

Jakarta, 17 Juni 2021



UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
Jl. Mayjen Sutoyo No.2, Cawang-Jakarta Timur, 13630
Telp. (021)8092425/Fax. (021)809394
Homepage: <http://www.uki.ac.id/>

PERNYATAAN DAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Nadya Carollina
NIM : 1770750006
Fakultas : Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Program Studi : Hubungan Internasional
Jenis Tugas Akhir : Skripsi
Judul : Implikasi Penerapan Belt and Road Initiative (BRI) Terhadap Pembangunan Berkelanjutan di Indonesia: Studi Kasus Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung

Menyatakan bahwa:

1. Tugas akhir tersebut adalah benar karya saya dengan arahan dari dosen pembimbing dan bukan merupakan duplikasi karya tulis yang sudah dipublikasikan atau yang pernah dipakai untuk mendapatkan gelar akademik di perguruan tinggi manapun;
2. Tugas akhir tersebut bukan merupakan plagiatan dari hasil karya pihak lain, dan apabila saya/kami mengutip dari karya orang lain maka akan dicantumkan sebagai referensi sesuai dengan ketentuan yang berlaku;
3. Saya memberikan Hak Non-eksklusif Tanpa Royalti kepada Universitas Kristen Indonesia yang berhak menyimpan, mengalih media/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilih hak cipta.

Apabila di kemudian hari ditemukan pelanggaran Hak Cipta dan Kekayaan Intelektual atau Peraturan Perundang-undangan Republik Indonesia lainnya dan integritas akademik dalam karya saya tersebut, maka saya bersedia menanggung secara pribadi segala bentuk tuntutan hukum dan sanksi akademis yang timbul serta membebaskan Universitas Kristen Indonesia dari segala tuntutan hukum yang berlaku.

Jakarta, 17 Juni 2021

Yang menyatakan





UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
Jl. Mayjen Sutoyo No.2, Cawang-Jakarta Timur, 13630
Telp. (021)8092425/Fax. (021)809394
Homepage: <http://www.uki.ac.id/>

HASIL UJIAN SKRIPSI

Nama Mahasiswa : Nadya Carollina
Nomor Induk Mahasiswa : 1770750006
Prodi/Peminatan Studi : Ilmu Hubungan Internasional

TELAH MENEMPUH UJIAN SKRIPSI

Berjudul:

Implikasi Penerapan Belt and Road Initiative (BRI) Terhadap Pembangunan Berkelanjutan di Indonesia: Studi Kasus Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung dan dinyatakan **LULUS**, dengan Nilai / Predikat:

A (84,62) / Sangat Memuaskan

Jakarta, 27 Agustus 2021

Ketua Sidang/
Penguji I,

(Angel Damayanti, Ph.D)

Penguji II,

(Dra. V. L. Herindrastri,
M.A)

Penguji III,

(Dr. Verdinand Robertua S, M.Soc.Sc)



(Dr. Verdinand Robertua, S.Sos., M.Soc., Sc)

Catatan: Setelah lulus diujikan dan selesai diperbaiki, lembaran ini dijilid bersama skripsi.



UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
Jl. Mayjen Sutoyo No.2, Cawang-Jakarta Timur, 13630
Telp. (021)8092425/Fax. (021)809394
Homepage: <http://www.uki.ac.id/>

PERSETUJUAN PERBAIKAN SKRIPSI

Nama : Nadya Carollina
Nomor Induk Mahasiswa : 1770750006
Jurusan/Peminatan : Hubungan Internasional
Judul Skripsi : Implikasi Penerapan Belt and Road Initiative (BRI) Terhadap Pembangunan Berkelanjutan di Indonesia: Studi Kasus Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung

Telah memperbaiki skripsi sesuai dengan petunjuk dari Tim Penguji dalam Sidang Ujian Skripsi sebagaimana tertulis dalam "Hasil Ujian Skripsi" pada tanggal 17 Juni 2021.

Jakarta, 30 Juni 2021

Ketua Sidang/Penguji I

(Angel Damayanti, Ph.D)

Penguji II

(Dra.V.L Herindrasti, M.A)

Pebimbing/Penguji III

(Dr. Verdinand Robertua S, M.Soc.Sc)

Mengetahui,
Ketua Program Studi

(Dra. V.L. Sinta Herindra)

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat, kasih, dan karunia-Nya maka penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “Implikasi Penerapan Belt and Road Initiative (BRI) Terhadap Pembangunan Berkelanjutan di Indonesia: Studi Kasus Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung”.

Penelitian ini dibuat dan disusun sebagai tugas akhir penulis, serta sebagai syarat yang harus dipenuhi guna menempuh Sidang Ujian Sarjana serta untuk mendapatkan gelar Sarjana Sosial (S.Sos) pada Program Studi Ilmu Hubungan Internasional, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Kristen Indonesia (Fisipol UKI).

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis juga menyadari tidak sedikit kendala dan halangan yang dihadapi penulis. Penulis juga menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna dan masih terdapat kekurangan yang disebabkan keterbatasan kemampuan yang dimiliki oleh penulis. Namun berkat bantuan dan kontribusi dari berbagai pihak maka penulisan dan penyusunan skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik dan tepat pada waktunya.

Selama belajar di program studi Ilmu Hubungan Internasional, Fisipol UKI, penulis mendapat banyak ilmu dan pelajaran yang bermanfaat bagi kehidupan serta wawasan penulis. Dalam proses pembuatan skripsi ini, penulis banyak dibantu, dan diberi arahan, dukungan, serta semangat oleh orang-orang di sekitar penulis.

Pada kesempatan ini dengan segala kerendahan dan ketulusan hati, penulis ingin mengucapkan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Orang tua: Ibu Evita, Ibu Ani, Bapak Sopian dan Bapak Kasim sebagai keluarga inti yang sudah sangat suportif dan bangga atas pencapaian saya selama berkuliah. Baik berupa dukungan secara moril, materil maupun spiritual agar penulis dapat menyelesaikan tugas akhir dengan baik dan lancar. Tidak lupa juga kepada tiga saudara saya, Regita,

Friska, dan Carel yang selalu memberikan dukungan dan mendengarkan keluh kesah penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.

2. Dr. Dhaniswara K. Hardjono, S.H., M.H., M.B.A, selaku Rektor Universitas Kristen Indonesia.
3. Dr. Verdinand Robertua Siahaan, S.Sos., M.Soc.Sc selaku Dekan dan Indah Novitasari, S.Sos., M.Si (Han) sebagai Wakil Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Kristen Indonesia.
4. Dra. V. L. Sinta Herindrasti, M.A. selaku Kepala Program Studi Ilmu Hubungan Internasional, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Kristen Indonesia yang selalu mendukung dan memberikan arahan, masukan, motivasi, serta semangat bagi penulis.
5. Dr. Verdinand Robertua Siahaan, S.Sos., M.Soc.Sc selaku dosen pembimbing utama dalam proses penelitian. Tanpa bantuan beliau, peneliti tidak mampu memberikan hasil penelitian yang komprehensif.
6. Mita Yesyca, M. Sc selaku dosen pengampuh Seminar Hubungan Internasional yang telah sabar dalam membimbing dan memberikan dukungan sehingga penulis dapat sampai ke tahap ini.
7. Sigit Candra, M.A selaku dosen pengampuh Mata Kuliah Asia Tenggara dan Asia Pasifik yang banyak memberikan dukungan, motivasi, perspektif baru, dan pengalaman bagi penulis hingga sampai ke tahap ini.
8. Seluruh Dosen program studi Hubungan Internasional dan seluruh staf Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Kristen Indonesia yang ikut serta membantu memberikan dukungan dan bantuan dalam penulisan skripsi ini. Baik dengan bantuan akademis maupun administratif.
9. Angel Damayanti, Ph.D, selaku narasumber dan akademisi yang membantu menyajikan pandangannya terkait dengan topik tugas akhir yang penulis angkat
10. Teman-teman mahasiswa Ilmu Hubungan Internasional, Fisipol UKI 2017, Khususnya Savina, Neil, Bimo, Shyintia, Candy, dan Grace untuk

setiap pengalaman dan pertukaran ide yang dilalui bersama, terutama saat proses penyusunan skripsi.

11. Teman-teman SMA, Thalia, Via dan Mike yang telah memberikan semangat dan perspektif baru bagi penulis saat menyusun tugas akhir.
12. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu, yang telah banyak membantu penulis dalam menyelesaikan tugas akhir ini.

Kiranya penelitian ini akan bermanfaat dan memberikan ide bagi peneliti selanjutnya untuk mengisi celah penelitian. Akhir kata, dengan segala rasa syukur penulis mengucapkan terima kasih kepada semua pihak. Tuhan memberkati.

Jakarta, 17 Juni 2021

Nadya Carrollina



DAFTAR ISI

LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TUGAS AKHIR	i
HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN	i
PERNYATAAN DAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR	iv
HALAMAN PERNYATAAN PUBLIKASI	iv
HASIL UJIAN SKRIPSI	v
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR BAGAN	xv
ABSTRAK	xvi
ABSTRACT	xvii
BAB I	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	9
1.3 Tujuan Penelitian	10
1.4 Manfaat Penelitian	10
1.4.1 Manfaat Akademis	10
1.4.2 Manfaat Praktis	11
1.5 Metode Penelitian	11
1.5.1 Jenis Penelitian	12
1.5.2 Sumber Data	13
1.5.3 Metode Pengumpulan Data	13

1.5.4 Metode Analisis Data	15
1.5.5 Metode Validasi Data	16
1.6 Batasan Penelitian	17
1.7 Sistematika Penulisan	18
BAB II	19
KAJIAN PUSTAKA	19
2.1 Tinjauan Pustaka	19
2.2 Kerangka Teoritik	27
2.2.1 Teori Pilihan Rasional oleh Jan de Jonge	27
2.2.2 Pembangunan Berkelanjutan (<i>Sustainable Development</i>)	29
2.3 Alur Pemikiran	33
2.4 Hipotesis	34
BAB III	35
PEMBAHASAN	35
3.1 Sejarah Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung	35
3.2 Penerapan BRI di Indonesia	37
3.3 Pembangunan Berkelanjutan di Indonesia	45
3.4 Implikasi Penerapan BRI Terhadap Pembangunan Berkelanjutan di Indonesia	54
3.4.1 Dampak Ekonomi	56
3.4.2 Dampak Sosial	61
3.4.3 Dampak Lingkungan	63

BAB IV	68
PENUTUP	68
4.1 Kesimpulan	68
4.2 Rekomendasi	71
DAFTAR PUSTAKA	71
LAMPIRAN	83



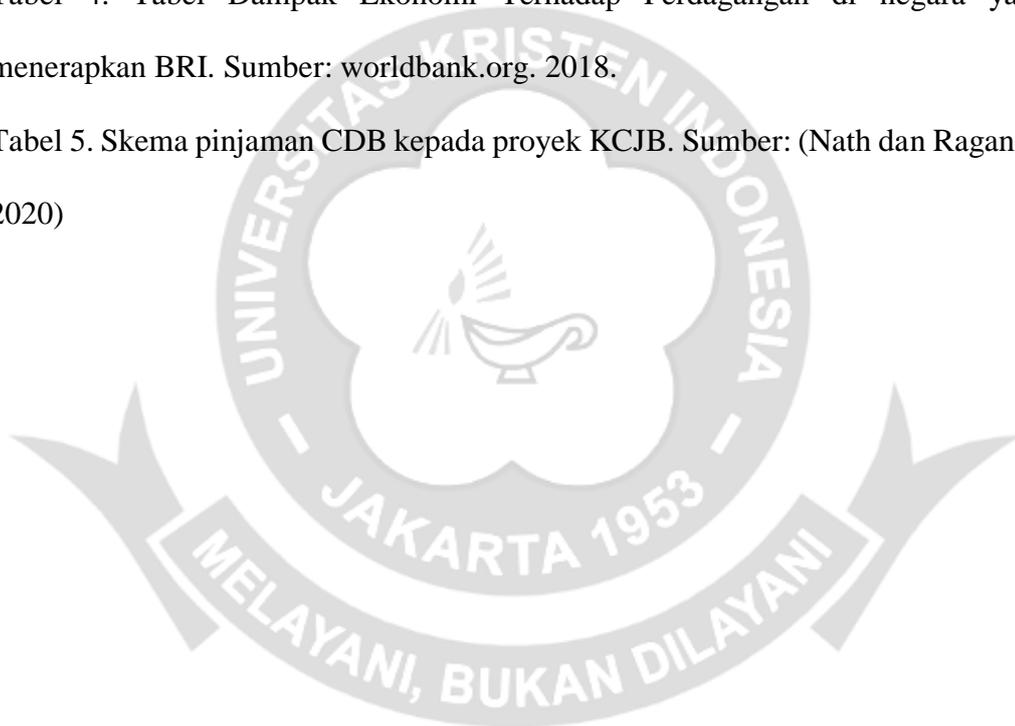
DAFTAR GAMBAR

Gambar 1 Peta Jalur Sutra Kuno. Sumber data: beltandroadinitiative.com. 2021	4
Gambar 2 Peta Belt and Road Initiative (BRI). Sumber data: beltandroadinitiative.com. 2021	6
Gambar 3 Jumlah Investasi Tiongkok di Asia Tenggara. Sumber: Oxford Economics. 2018	12
Gambar 4 Triangulasi teknik pengumpulan data. Sumber: Data Olahan Peneliti. 2021	24
Gambar 5. Estimasi Jarak Tempuh dan Waktu Tiba. Sumber: Google Maps. 2021.	69



DAFTAR TABEL

Tabel 1. Tabel Sumber dan Teknik Pengumpulan Data. Sumber: Data Olahan Peneliti 2021.	22
Tabel 2. Tabel Tinjauan Pustaka. Sumber: Data Olahan Peneliti. 2021	34
Tabel 3 Jumlah Penumpang Angkutan Kereta Api di Pulau Jawa tahun 2015-2019 . Sumber: Badan Pusat Statistik Indonesia, Statistik Transportasi Darat.2019	58
Tabel 4. Tabel Dampak Ekonomi Terhadap Perdagangan di negara yang menerapkan BRI. Sumber: worldbank.org. 2018.	67
Tabel 5. Skema pinjaman CDB kepada proyek KCJB. Sumber: (Nath dan Raganata 2020)	68



DAFTAR BAGAN

Bagan 1 Alur Pemikiran Implikasi Penerapan Mega Proyek Belt and Road Initiative Terhadap Pembangunan Infrastruktur di Asia Tenggara. Sumber: Data olahan Peneliti. 2021 41



ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis implikasi penerapan Belt and Road Initiative (BRI) terhadap pembangunan berkelanjutan di Indonesia, dengan menggunakan studi kasus pembangunan Kereta Cepat Jakarta-Bandung (KCJB). Adapun dampak yang akan dibahas yakni, dampak ekonomi, sosial-politik, dan lingkungan. Dengan menggunakan metode kualitatif deskriptif-analitik bertujuan untuk menggambarkan fakta yang terjadi di lapangan. Sumber data yang digunakan oleh peneliti adalah data primer (hasil wawancara dengan akademisi) dan data sekunder (tinjauan literatur). Pembangunan KCJB merupakan sinergi antara kebijakan BRI Tiongkok dan Proyek Strategis Nasional (PSN) Indonesia, dengan skema B2B. Penelitian ini menggunakan teori pilihan rasional oleh Jan de Jonge untuk mengkaji pertimbangan Republik Indonesia dalam memilih tender proyek KCJB Tiongkok dibandingkan Jepang. Lalu, menggunakan konsep pembangunan berkelanjutan oleh World Commission on Economic Development (WCED) dan Tujuan Pembangunan Berkelanjutan target ke-9.1 untuk menganalisis dampak yang ditimbulkan terhadap pembangunan berkelanjutan di Indonesia. Hasil temuan penelitian ini adalah proyek KCJB belum berdampak terhadap pembangunan berkelanjutan di Indonesia, karena pembangunan KCJB belum memenuhi aspek keberlanjutan seperti, pemerataan perekonomian dan kesetaraan akses bagi seluruh lapisan masyarakat. Juga, dampak lingkungan yang dihasilkan dari pembangunan KCJB belum bisa diprediksi karena ketidaktransparan kajian AMDAL terhadap proyek tersebut.

Kata Kunci: BRI, KCJB, KCIC, Indonesia-Tiongkok, Pembangunan berkelanjutan, Teori Pilihan Rasional

ABSTRACT

In this research, we analyze the impact of the implementation of the Belt and Road Initiative in Indonesia, by using a case study of the construction of the Jakarta-Bandung High Speed Railway (HSR). We aim to discover the economy, socio-political, and environmental impact from the HSR Indonesia-China. This is a qualitative research and using descriptive-analytics methods to process the datas. We are using primary data from the interview with academics and also secondary data from literature reviews. The HSR project is a synergy between China's Belt and Road Initiative (BRI) policy and Indonesia's National Strategic Project (PSN), with business-to-business (B2B) scheme. This paper uses the rational choice theory by Jan de Jonge to examine Indonesia's considerations to choose China's HSR deals over Japan's. Then, using the sustainable development concept from WCED and Sustainable Development Goals (SDGs) point 9.1 to analyze the impact of HSR to Indonesia's sustainable development. The findings of this study reveals that the HSR Jakarta-Bandung has not bring the impact to sustainable development in Indonesia. Such as, equitable economic distribution and equal access for society. Also, we cannot predicted the environmental impact from the construction of HSR Jakarta-Bandung due to lack of transparency in Environment Impact Assessment (AMDAL) of the project.

Key Words: BRI, HSR Jakarta-Bandung, Sustainable Development, SDGs, KCIC, Rational Choice Theory