



**PENGARUH KEBIJAKAN EKONOMI *BELT ROAD*
INITIATIVE TERHADAP POROS MARITIM INDONESIA
(2013-2019)**

SKRIPSI

Disusun Oleh:

MIKA R LUMBAN TOBING

1670750071

**Diajukan Untuk Memenuhi Sebagian Syarat-Syarat Guna Memperoleh Gelar
Sarjana Sosial (S.Sos)**

PROGRAM STUDI ILMU HUBUNGAN INTERNASIONAL

FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK

UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA

JAKARTA

2020



**PENGARUH KEBIJAKAN EKONOMI *BELT ROAD*
INITIATIVE TERHADAP POROS MARITIM INDONESIA
(2013-2019)**

SKRIPSI

Disusun Oleh:

MIKA R LUMBAN TOBING

1670750071

**Diajukan Untuk Memenuhi Sebagian Syarat-Syarat Guna Memperoleh Gelar
Sarjana Sosial (S.Sos)**

PROGRAM STUDI ILMU HUBUNGAN INTERNASIONAL

FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK

UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA

JAKARTA



Universitas Kristen Indonesia

Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik

Jln. Mayjen Sutoyo No.2 Cawang, Jakarta 13630

Telp. (021) 8092425; 8009190 ext.461-463 Fax. 021-80886884

HASIL UJIAN SKRIPSI

Nama Mahasiswa : Mika R Lumban Tobing
Nomor Induk Mahasiswa : 1670750071
Prodi/Peminatan Studi : Ilmu Hubungan Internasional

TELAH MENEMPUH UJIAN SKRIPSI

berjudul: Pengaruh Kebijakan Ekonomi *Belt Road Initiative* terhadap Poros Maritim Indonesia

Dinyatakan **LULUS**, dengan Nilai / Predikat:

76,75 / A- / SANGAT MEMUASKAN

Jakarta, 11 Juli 2020

Ketua Sidang/

Penguji I

(Dr. Yosua Jaya Edy, S.Sos)

Penguji II,

(Arthur Jeverson Maya, MA)

Penguji III

(Angel Damayanti., M.Si.,M.Sc..Ph.D)

Mengetahui,

Dekan,

(Angel Damayanti., M.Si.,M.Sc..Ph.D)

Catatan: Setelah lulus diujikan dan selesai diperbaiki, lembaran ini dijilid bersama skripsi.



UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
Jl. Mayjen Sutoyo No.2, Cawang, Jakarta Timur, Jakarta, 13630
Telp. (021) 8092425, 8009190, 80885230 / Fax. (021) 8093948
Homepage: <http://www.uki.ac.id>

LEMBAR PERSETUJUAN

Nama : Mika R Lumban Tobing

Nomor Induk : 1670750071

Program Studi : Hubungan Internasional, Fakultas Ilmu Sosial dan Politik, Universitas Kristen Indonesia

Judul Skripsi : Pengaruh Kebijakan Ekonomi *Belt Road Initiative* terhadap Poros Maritim Indonesia (2013-2019)

Diajukan : Diajukan Untuk Memenuhi Sebagian Syarat-Syarat Guna Memperoleh Gelar Sarjana Sosial (S.Sos)

DISETUJUI UNTUK DISIDANGKAN

Jakarta, 11 Juli 2020

Dosen Pembimbing

Angel Damayanti, M.Si., M.Sc., Ph.D

Ketua Program Studi

Dra. V. L. Sinta Herindrasti. M. A



UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
Jl. Mayjen Sutoyo No.2, Cawang, Jakarta Timur, Jakarta, 13630
Telp. (021) 8092425, 8009190, 80885230 / Fax. (021) 8093948
Homepage: <http://www.uki.ac.id>

LEMBAR PERSETUJUAN PERBAIKAN SKRIPSI

Nama Mahasiswa : Mika R Lumban Tobing
Nomor Induk Mahasiswa : 1670750071
Jurusan/ Peminatan : Ilmu Hubungan Internasional
Judul Skripsi : Pengaruh Kebijakan Ekonomi Belt Road Initiative Terhadap Poros Maritim Indonesia

Telah memperbaiki skripsi sesuai dengan petunjuk dari Tim Penguji dalam Sidang Ujian Skripsi sebagaimana tertulis dalam "Hasil Ujian Skripsi" pada tanggal 11 Juli 2020.

Jakarta, 20 Agustus 2020

Ketua Sidang / Penguji I

Dr. Yosua Jaya Edy, S.Sos.,

Penguji II

Arthur Jeverson Maya, MA

Pembimbing / Penguji III

Angel Damayanti, M.Si., M.Sc., Ph.D

Mengetahui

Ketua Program Studi

Dra. VL. Sinta Herindrasti, M.A



UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
Jl. Mayjen Sutoyo No.2, Cawang, Jakarta Timur, Jakarta, 13630
Telp. (021) 8092425, 8009190, 80885230 / Fax. (021) 8093948
Homepage: <http://www.uki.ac.id>

LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS

Nama Mahasiswa : Mika R Lumban Tobing
Nomor Induk Mahasiswa : 1670750071
Jurusan/ Peminatan : Ilmu Hubungan Internasional
Judul Skripsi : Pengaruh Kebijakan Ekonomi *Belt Road Initiative*
Terhadap Poros Maritim Indonesia (2013-2019)

Dengan ini saya menyatakan bahwa:

1. Skripsi ini adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik (sarjana, magister, doktor), baik di Universitas Kristen Indonesia maupun perguruan tinggi lain.
2. Pernyataan atau pendapat dari orang lain yang terdapat dalam skripsi ini sebagai acuan dengan menyebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.

Demikian surat pernyataan ini dibuat dengan sesungguhnya. Apabila dikemudian hari ditemukan penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang diperoleh sesuai dengan norma yang berlaku di perguruan tinggi.

Jakarta, 20 Agustus 2020

Yang bertanda tangan di bawah ini,



Mika R Lumban Tobing

1670750071

*Tanda tangan di atas Materai Rp 6.000

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yesus Kristus, atas berkat dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan tugas akhir skripsi ini dengan judul “Pengaruh Kebijakan Ekonomi *Belt Road Initiative* terhadap Poros Maritim Indonesia”. Penulisan ini dilaksanakan untuk memenuhi salah satu syarat untuk mendapatkan gelar Sarjana Sosial (S.Sos) pada Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Kristen Indonesia.

Dalam penyusunan skripsi ini penulis tentu tidak akan berjalan lancar tanpa bimbingan dan bantuan dari berbagai pihak. Penulis menyadari menyadari bahwa penelitian masih belum sempurna. Namun penulis berharap bahwa penelitian bermanfaat untuk masyarakat lainnya dan memberikan pengetahuan untuk menambah kajian dalam penulisan selanjutnya. Penulis memohon maaf apabila ada kesalahan serta kekurangan dalam penelitian skripsi ini. Selama proses pembuatan skripsi ini penulis mendapatkan bantuan, arahan, dukungan dan juga semangat oleh orang-orang di lingkungan penulis. Oleh karena itu dengan kerendahan hati penulis ingin mengucapkan rasa syukur dan terima kasih kepada :

1. Ibu Angel Damayanti, S.P., M.Si., M.Sc., Ph.D selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Kristen Indonesia sekaligus sebagai Dosen Pembimbing Skripsi yang telah membimbing dan membantu proses penulisan.
2. Dr. Verdinand Robertua S.Sos., M.Soc.Sc selaku Wakil Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Kristen Indonesia.

3. Ibu Dra. V.L Sinta Herindrasti, MA., selaku Ketua Program Studi Hubungan Internasional Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Kristen Indonesia.
4. Seluruh dosen program Studi Hubungan Internasional dan seluruh staf Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Kristen Indonesia yang juga memberikan dorongan dalam penyelesaian tugas akhir skripsi ini.
5. Skripsi ini saya persembahkan kepada seluruh keluarga, khususnya ibu saya Rama Hutabarat, dan saudara/i saya, Yossy Tobing, Bryan Tobing, Taty Tobing dan Susan Tobing yang selalu berjuang siang dan malam untuk mencari nafkah supaya penulis bisa memiliki kesempatan untuk berkuliah di Universitas Kristen Indonesia.
6. Sahabat – Sahabat penulis penulis, Ruth, Chaterine, Olivia, dan seluruh teman seperjuangan angkatan 2016 yang selalu semangat mengejar impian melaksanakan wisuda di JCC 2020.

Penulis berharap semoga penelitian ini bermanfaat dan dapat memberikan pengetahuan serta wawasan bagi pembaca. Akhir kata dengan rasa syukur yang mendalam penulis berterima kasih untuk semua pihak terkait yang telah membantu dalam penyelesaian skripsi ini.

Jakarta, 24 Juni 2020

Mika R Lumban Tobing

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI	iii
LEMBAR PERSETUJUAN PERBAIKAN SKRIPSI	iv
LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR SINGKATAN	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
ABSTRAKSI.....	xv
ABSTRACT	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang.....	1

I.2	Rumusan Masalah.....	5
I.3	Tujuan Penelitian	5
I.4	Manfaat Penelitian.....	5
I.4.1	Manfaat Akademis	6
I.4.2	Manfaat Praktis	6
I.5	Metode Penelitian	7
I.5.1	Jenis dan Tipe Penelitian	7
I.5.2	Sumber dan Teknik Pengumpulan Data	8
I.5.3	Teknik Validasi Data.....	9
I.5.4	Teknik Analisis Data	10
1.6	Sistematika Penulisan	11
BAB II	KAJIAN PUSTAKA	12
II.1	Tinjauan Pustaka	12
II.2	Kerangka Konseptual	15
II.2.1	Konsep Sea Power.....	16
II.2.2	Kerja Sama Internasional	19
II.3	Kerangka Alur Pemikiran	21
II.4	Hipotesis.....	23
BAB III	GAMBARAN UMUM JALUR SUTRA DAN HASIL	
	PENELITIAN	24
III.1	Sejarah Jalur Sutra.....	24
III.1.1	Jalur Sutra Baru.....	26

III.2	Kebijakan Tiongkok dalam Jalur Sutra Maritim	29
III.3	Global Maritime Fulcrum Indonesia	31
III.3.1	Peran Pelabuhan dalam Mendorong Indonesia sebagai Poros Maritim Dunia	35
III.4	Kerjasama Indonesia – Tiongkok dalam membangun Jalur Sutra Maritim	42
III.5	Analisis Tiongkok dalam memanfaatkan Poros Maritim Dalam Meningkatkan perekonomian Tiongkok	47
III.5.1	Kepentingan Ekonomi	48
III.5.2	Kepentingan Politik	51
III.5.3	Kepentingan Pertahanan dan Keamanan.....	55
BAB IV	PENUTUP	66
IV.1	Kesimpulan	66
IV.2	Saran	69

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel 1 Anggaran Militer Tiongkok 1998-2018	62
--	----

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Kerangka Pemikiran.....	21
Gambar 1	Peta Jalur Sutra Baru Tiongkok.....	33
Gambar 2	Klaim Tiongkok di Laut Tiongkok Selatan.....	60

DAFTAR SINGKATAN

ACV	: <i>Armoured Combat Vehicle</i>
AIIB	: <i>Asian Infrastructure Investment Bank</i>
ADIZ	: <i>Air Defense Identification Zone</i>
ASEAN	: <i>Association of Southeast Asian Nations</i>
BRI	: <i>Belt Road initiative</i>
GMF	: <i>Global Maritime Fulcrum</i>
LCS	: <i>Laut China Selatan</i>
MoU	: <i>Memorandum of Understanding</i>
OBOR	: <i>One Belt One Road</i>
PBB	: <i>Persatuan Bangsa-Bangsa</i>
PCC	: <i>Patrol and Coastal Combatant</i>
PSC	: <i>Principle Surface Combatant</i>
SLOT	: <i>Sea Lanes of Trade</i>
UNCLOS	: <i>United Nation Convention on the Law Of Sea</i>
ZEE	: <i>Zona Ekonomi Eksekutif</i>

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 MOU GMF BRI 2015

Lampiran 2 MOU GMF BRI 2

Abstrak

1. Judul : Pengaruh Kebijakan Ekonomi *Belt Road Initiative* Terhadap Poros Maritim Indonesia
2. Kata Kunci : Jalur Sutra Baru, Kekuatan Laut, Indonesia, Tiongkok
3. Nama : Mika R LumbanTobing
4. Nomor Induk Mahasiswa : 1670750071
5. Program Studi : Hubungan Internasional
6. Dosen Pembimbing : Angel Damayanti, S.P., M.Si., M.Sc., Ph.D
7. Abstrak :

Tulisan ini akan membahas tentang Investasi Tiongkok di Indonesia dengan adanya *Belt Road Initiative* atau suatu inisiatif yang dibuat Tiongkok untuk membangkitkan jalur perdagangan melalui pembangunan infrastruktur berbasis darat maupun laut. Jalur ini dapat meningkatkan pertumbuhan ekonomi negara-negara lain yang bergabung dalam penerapan *Belt Road Initiative*. Mengingat Indonesia adalah negara kepulauan, maka kerja sama Indonesia- Tiongkok berkaitan erat dengan maritim yaitu pembangunan pelabuhan Indonesia. Keikutsertaan Indonesia dalam penerapan *Belt Road Initiative* karena masih banyaknya infrastruktur yang kurang memadai khususnya pelabuhan dalam upaya mendukung Indonesia sebagai Poros Maritim Dunia. Penulis akan meneliti bagaimana pembangunan pelabuhan dapat mendukung upaya Indonesia menjadi Poros Maritim Dunia, melalui kerangka *Belt Road Initiative*. Penulis menggunakan metode kualitatif deskriptif untuk mendapatkan data yang ada dalam tulisan. Pada tulisan ini akan mengkaji menggunakan konsep *Sea Power*. Penulis berargumen bahwa kerja sama yang ditawarkan Tiongkok bukan hanya untuk membangun jalur perdagangan demi meningkatkan ekonominya namun sebaliknya ingin menjadi satu satunya negara yang kuat dalam ekonomi, politik dan pertahanan keamanan atau *super power*.

Kata Kunci: Jalur Sutra , Pembangunan Pelabuhan, Poros Maritim Dunia, Kekuatan Laut, Jalur Perdagangan

Abstract

1. *Title* : *The influence of the Belt Road Initiative's economic policies on the Indonesian Maritime Axis*
2. *Keywords* : *New Silk Road, Sea Power, Indonesia, China*
3. *Name* : *Mika R Lumban Tobing*
4. *Student ID Number* : *1670750071*
5. *Study Program* : *International Relations*
6. *Thesis Advisor* : *Angel Damayanti, S.P., M.Si., M.Sc., Ph.D*
7. *Abstract* :

This paper will discuss about China Investment in Indonesia with the existence of the Belt Road Initiative or an initiative made by China to develop land and sea-based infrastructure trade routes. This pathway can increase the economic growth of other countries that join in the implementation of the Belt Road Initiative. Considering that Indonesia is an archipelagic country, the Indonesia-China cooperation is closely related to maritime namely the development of Indonesian ports. Indonesia's participation in the implementation of the Belt Road Initiative because there are still many inadequate infrastructures, especially ports, in an effort to support Indonesia as the Global Maritime Fulcrum. The author will examine how port development can support Indonesia's efforts to become the World Maritime Axis, through the framework of the Belt Road Initiative. The author uses descriptive qualitative methods to get the data in writing. In this article, we will examine using the concept of Sea Power. The author argues that the cooperation offered by China is not only to develop trade routes in order to improve its economy but instead wants to be the only country that is strong in economic, political and security defense or super power.

Keywords: Silk Road, Port Development, Global Maritime Fulcrum, Sea Power, Trade Line