

**EFEKTIVITAS NILAI PAJAK TERHADAP OBJEK PAJAK
DITINJAU DARI PERATURAN DAERAH PROVINSI
DAERAH KHUSUS IBUKOTA JAKARTA NOMOR 8 TAHUN
2010 TENTANG PAJAK KENDARAAN BERMO**

Skripsi

Untuk memenuhi persyaratan memperoleh derajat strata satu pada
Fakultas Hukum Universitas Kristen Indonesia



Disusun oleh:

HESEKIEL KEVIN OCTOVIAN

17.400.50.128

PROGRAM STUDI HUKUM

PROGRAM SARJANA

FAKULTAS HUKUM

**UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
JAKARTA**

2021

VISI MISI

FAKULTAS HUKUM

UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA

Visi

Menjadi program studi unggulan dibidang pendidikan, penelitian dan pengabdian kepada masyarakat dalam bidang ilmu hukum di kawasan Asia Tenggara pada Tahun 2034 yang peka dan antisipatif terhadap segala perubahan dalam era globalisasi sesuai nilai-nilai kristiani berdasarkan pancasila.

Misi

1. Mempersiapkan lulusan yang peka dan antisipatif terhadap perubahan dan masalah-masalah sosial dan hukum dalam masyarakat.
2. Mengembangkan dan Melaksanakan Proses Pembelajaran yang berkualitas dengan penguasaan ilmu dan teknologi yang bersifat interdisipliner dan transnasional sesuai dengan tuntutan perkembangan zaman dan kebutuhan masyarakat khususnya di Asia Tenggara.
3. Melaksanakan dan mengembangkan penelitian berbasis problem solving dalam berbagai masalah-masalah sosial dan hukum dalam masyarakat untuk dapat mencari dan menawarkan solusi penyelesaian yang terbaik.
4. Melaksanakan pengabdian kepada masyarakat demi peningkatan kesadaran hak dan kesadaran hukum anggota masyarakat demi peningkatan Kualitas hidup dan kesejahteraan masyarakat.

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Dengan ini saya menyatakan menjamin bahwa Skripsi ini dilakukan secara mandiri dan disusun tanpa menggunakan bantuan yang tidak dibenarkan, sebagaimana lazimnya pada penyusunan sebuah Skripsi.

Semua kutipan tulisan dan atau pemikiran orang lain yang digunakan di dalam penyusunan pengkaryaan, baik dari sumber yang dipublikasikan ataupun tidak, telah dikutip dan disertakan sumbernya dengan baik dan benar menurut kaidah akademik yang berlaku.

Nama : Hesekiel Kevin Octovian

Judul Skripsi : Efektivitas Nilai Pajak Terhadap Objek Pajak Ditinjau Dari Peraturan Daerah Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta Nomor 8 Tahun 2010 Tentang Pajak Kendaraan Bermotor

NIM : 1740050128



HESEKIEL KEVIN OCTOVIAN

**PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR
UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIK**

Sebagai sivitas akademik Universitas Kristen Indonesia, saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Hesekiel Kevin Octovian
NIM : 1740050128
Program Studi : Hukum
Fakultas : Hukum
Jenis Karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Kristen Indonesia bebas royalti noneksklusif (*Non Exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah yang berjudul:

“Efektivitas Nilai Pajak Terhadap Objek Pajak Ditinjau Dari Peraturan Daerah Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta Nomor 8 Tahun 2010 Tentang Pajak Kendaraan Bermotor”

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan hak bebas royalti noneksklusif ini Universitas Kristen Indonesia berhak menyimpan, mengalih media/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik hak cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebaiknya.

Jakarta, 13 Februari 2021

Yang menyatakan,



Hesekiel Kevin Octovian

HALAMAN PENGESAHAN

EFEKTIVITAS NILAI PAJAK TERHADAP OBJEK PAJAK DITINJAU DARI PERATURAN DAERAH PROVINSI DAERAH KHUSUS IBUKOTA JAKARTA NOMOR 8 TAHUN 2010 TENTANG PAJAK KENDARAAN BERMOTOR

Skripsi

Untuk memenuhi persyaratan memperoleh derajat strata satu pada Fakultas
Hukum Universitas Kristen Indonesia

Disusun oleh :

Nama : Hesekiel Kevin Octovian

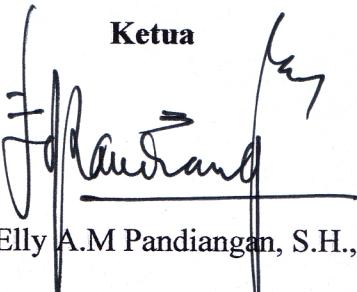
NIM : 17.400.50.128

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji

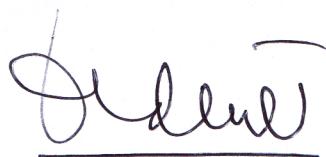
Pada tanggal 13 Februari 2021 dan dinyatakan telah lulus dan memenuhi
syarat untuk memperoleh gelar sarjana hukum (S1).

Susunan Tim Penguji

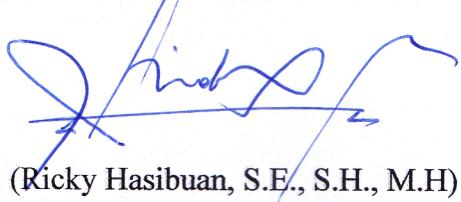
Ketua


(L. Elly A.M Pandiangan, S.H.,M.H)

Anggota Tim Penguji


(I Dewa Ayu Widyan, SH,MH)

Pembimbing Pendamping


(Ricky Hasibuan, S.E., S.H., M.H)

HALAMAN PERSETUJUAN SIDANG

PESERTA UJIAN

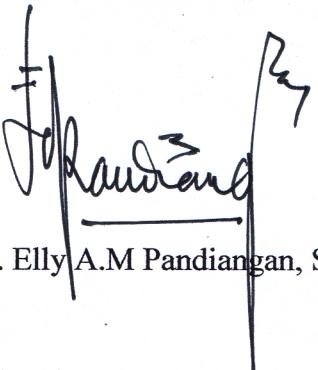
Nama : Hesekiel Kevin Octovian

NIM : 1740050128

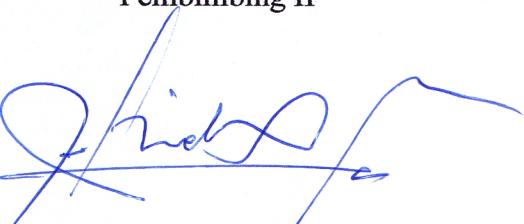
EFEKTIVITAS NILAI PAJAK TERHADAP OBJEK PAJAK DITINJAU DARI PERATURAN DAERAH PROVINSI DAERAH KHUSUS IBUKOTA JAKARTA NOMOR 8 TAHUN 2010 TENTANG PAJAK KENDARAAN BERMOTOR

Disetujui,

Pembimbing I

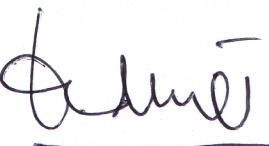

(L. Elly A.M Pandiangan, S.H.,M.H)

Pembimbing II


(Ricky Hasibuan, S.E., S.H., M.H)

Mengetahui,

Kepala Departemen Hukum Administrasi Negara



(I Dewa Ayu Widyani, SH, MH)

KATA PENGANTAR

Segala syukur dan puji hanya bagi Tuhan Yesus Kristus, oleh karena anugerah-Nya yang melimpah, kemurahan dan kasih setia yang besar akhirnya penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi dengan judul: “Efektivitas Nilai Pajak Terhadap Objek Pajak Ditinjau Dari Peraturan Daerah Povinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta Nomor 8 Tahun 2010 Tentang Pajak Kendaraan Bermotor”.

Skripsi ini penulis persembahkan kepada kedua orang tua (Yusman Bernad Hutapea, S.H dan Anna Maria Magdalena Panjaitan) yang telah tulus ikhlas memberikan kasih sayang, cinta, doa, perhatian, dukungan moral dan materil yang telah diberikan selama ini.

Terima kasih telah meluangkan segenap waktunya untuk mengasuh, mendidik, membimbing, dan mengiringi perjalanan hidup penulis dengan dibarengi alunan doa yang tiada henti agar penulis sukses dalam menggapai cita-cita. Untuk adik-adikku terkasih Elisa Debora Gloria Hutapea dan Jonatan Anggi Hasian Hutapea terima kasih sudah menggandeng tangan saya dalam doa. Penyusunan skripsi ini tidak lepas dari bantuan berbagai pihak, karena itu penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Bapak Dr. Dhaniswara K. Harjono, S.H.,M.H.,MBA Selaku Rektor Universitas Kristen Indonesia.
2. Bapak Dr. Hulman Panjaitan, S.H.,M.H Selaku dekan Fakultas Hukum Universitas Kristen Indonesia.
3. Bapak Poltak Siringoringo,SH,MH Selaku Dosen Pembimbing Akademik
4. Ibu L. Elly A.M Pandiangan, S.H.,M.H Selaku Wakil Dekan yang berperan aktif dan penuh dengan kesabaran sebagai Dosen Pembimbing Penulis.
5. Bapak Ricky Hasibuan, S.E.,S.H.,M.H yang berperan aktif dengan penuh kesabaran sebagai Dosen Pembimbing penulis.

6. Dosen Fakultas Hukum Universitas Kristen Indonesia beserta para Staff dan jajaranya.
7. Saudara – saudara yang telah mendoakan serta memotivasi agar penulis tetap bertekun pada penulisan skripsi ini.
8. Para sahabat serta orang terdekat penulis yaitu Miranda Angela Feliciana Saragih, Kristian Alexander, Monika T. Hutapea, Pandji Christian Hutapea, Julya Paulina Siburian, dan banyak lagi yang tidak bisa penulis sebutkan satu – persatu.

Akhir kata penulis menyadari bahwa dalam penulisan skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan.Karena itu, penulis memohon saran dan kritik yang sifatnya membangun demi kerempurnaan dan semoga bermanfaat bagi kita semua, Amin.

Terima Kasih.

Jakarta, 13 Februari 2021

HESEKIEL KEVIN OCTOVIAN

ABSTRAK

- A. NAMA : Hesekiel Kevin Octovian
- B. NIM : 1740050128
- C. JUDUL SKRIPSI : Efektivitas Nilai Pajak Terhadap Objek Pajak Ditinjau Dari Peraturan Daerah Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta Nomor 8 Tahun 2010 Tentang Pajak Kendaraan Bermotor
- D. PROGRAM KEKHUSUSAN: Hukum Administrasi Negara
- E. KATA KUNCI : Pajak, Transportasi.
- F. HALAMAN : 106 Halaman
- G. DAFTAR ACUAN : 24 Buku, 3 Peraturan Perundang-Undangan, 4 Lampiran
- H. RINGKASAN ISI :

Banyak sekali problema ibu kota yang tidak kunjung usai, seperti masalah polusi udara, masalah kurangnya penerangan lampu jalan , masalah minimnya transportasi umum yang memadai , meningkatnya angka penduduk tidak tetap, bahkan masalah kemacetan yang semakin memburuk. , manusia sangat membutuhkan sebuah sarana transportasi.Sarana transportasi merupakan suatu faktor yang sangat mempengaruhi kehidupan karena untuk mengangkut kebutuhan konsumen memerlukan alat transportasi, baik darat, laut, maupun udara.Sarana transportasi tersebut sangatlah berperan penting.Penelitian dengan judul “Efektivitas Nilai Pajak Terhadap Objek Pajak Ditinjau Dari Peraturan Daerah Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta Nomor 8 Tahun 2010 Tentang Pajak Kendaraan Bermotor”memiliki rumusan masalah yaitu efektivitas nilai pajak terhadap suatu objek pajak menurut Peraturan Daerah Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta No. 8 Tahun 2010 Tentang Pajak Kendaraan Bermotor dan dampak yang diakibatkan oleh naiknya nilai pajak terhadap objek pajak menurut Peraturan Daerah Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta No. 8 Tahun 2010 Tentang Pajak Kendaraan Bermotor yang dapat diutarakan penulis sebagai salah satu cara untuk menanggulangi permasalahan tersebut.

Penelitian ini menggunakan metode library research atau penelitian kepustakaan. Adapun sumber data yang digunakan adalah data-data primer

dan sekunder dari press release. Berdasarkan analisa yang dilakukan, dapat disimpulkan bahwasanpemerintah daerah Provinsi DKI Jakarta dalam hal ini Dinas Keuangan dan Aset Daerah dinilai sangat efektif dalam mengelola penerimaan pajak atas kendaraan bermotor namun, kondisi terkini dibutuhkan suatu sistem yang dapat menjadi solusi dari seluruh permasalahan transportasi umum sehingga menarik minat masyarakat untuk beralih menggunakan transportasi umum dalam kegiatan sehari-hari.

I. DOSEN PEMBIMBING:

1. L. Elly A.M Pandiangan, S.H.,M.H
2. Ricky Hasibuan, S.E.,S.H.,M.H

ABSTRACT

- A. NAME : Hesekiel Kevin Octovian
- B. NIM : 1740050128
- C. TITLE : *The Effectiveness of Tax Value Against Tax Objects Judging from the Regional Regulation of the Special Capital Region of Jakarta Province Number 8 of 2010 concerning Motor Vehicle Taxes*
- D. SPECIALIZED PROGRAM: State Administrative Law
- E. KEYWORDS : Tax, Transportation,
- F. PAGE : 106
- G. REFERENCES : 24 Books, 3 Legislation, 4 Attachment
- H. SUMMARY OF CONTENT:

There are many problems in the capital that never end, such as the problem of air pollution, the problem of lack of street lighting, the problem of the lack of adequate public transportation, the increasing number of irregular residents, and even worsening congestion problems., humans really need a means of transportation. The means of transportation is a factor that greatly affects life because to transport consumer needs, it requires a means of transportation, whether land, sea or air. This means of transportation is very important. Research with the title "Effectiveness of Tax Value Against Tax Objects Judging from the Regional Regulation of the Special Capital Region of Jakarta Province Number 8 of 2010 concerning Motor Vehicle Taxes" has a formulation of the problem, namely the effectiveness of the tax value on a tax object according to the Provincial Regulation of the Special Capital Region of Jakarta No. 8 of 2010 concerning Motor Vehicle Taxes and the impact caused by the increase in the value of taxes on tax objects according to the Provincial Regulation of the Special Capital Region of Jakarta No. 8

of 2010 concerning Motor Vehicle Taxes that can be expressed by the author as one way to overcome this problem.

This research uses library research method or library research. The data sources used are primary and secondary data from press releases. Based on the analysis carried out, it can be concluded that the regional government of DKI Jakarta Province, in this case the Regional Finance and Asset Service, is considered very effective in managing tax revenue on motorized vehicles, however, the current condition requires a system that can be a solution to all public transportation problems so that it attracts interest. people to switch to using public transportation in their daily activities.

I. Advisor :

1. L. Elly A.M Pandiangan, S.H.,M.H
2. Ricky Hasibuan, S.E.,S.H.,M.H

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
VISI MISI.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS.....	iii
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIK.....	iv
HALAMAN PENGESAHAN	v
HALAMAN PERSETUJUAN SIDANG.....	vi
KATA PENGANTAR	vii
ABSTRAK	ix
ABSTRACT	xi
DAFTAR ISI.....	xiii
BAB I.....	1
PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Permasalahan	1
B. Rumusan Masalah	14
C. Ruang Lingkup Penelitian.....	14
D. Tujuan dan Manfaat Penelitian	14
E. Kerangka Teori dan Kerangka Konsep	15
F. Metode Penelitian.....	20

G. Rencana Sistematika Skripsi dan atau Outline.....	23
BAB II.....	25
TINJAUAN KEPUSTAKAAN.....	25
A. PENGERTIAN.....	25
1. Definisi Pajak	25
2. Jenis-jenis pajak	34
B. PENGERTIAN, KLASIFIKASI DAN JENIS JENIS KENDARAAN	47
C. PAJAK KENDARAAN BERMOTOR.....	56
D. PERATURAN PERATURAN KENDARAAN BERMOTOR YANG BERLAKU DI DKI JAKARTA.....	62
BAB III.....	66
HASIL PENELITIAN DAN ANALISIS I	66
EFEKTIVITAS NILAI TENTANG PAJAK KENDARAAN BERMOTOR.....	66
1. KAJIAN LITERATUR	69
2. E-Samsat	70
3. Pajak Progresif	73
4. Kualitas Pelayanan	76
BAB IV	80
HASIL PENELITIAN DAN ANALISIS II.....	80
NAIKNYA NILAI PAJAK DAN DAMPAKNYA.....	80

BAB V	102
PENUTUP	102
A. KESIMPULAN	102
B. SARAN	103
DAFTAR PUSTAKA.....	106