

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Artikel Ilmiah : **Thermodynamic Concepts on Efficiency of Aircraft Engines**
Jumlah Penulis : **2**

Status Pengusul : Penulis pertama
Identitas Jurnal Ilmiah :
a. Nama Jurnal : Physical Science International Journal (PSIJ)
b. Nomor ISSN : 2348-0130.
c. Vol.No.Bln.Thn : Vol.25 No.1 Januari 2021
d. Penerbit : Science domain International
e. Jumlah halaman : 7 Halaman

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah
(beri tanda (√) pada kategori yang tepat) :

- | | |
|-------------------------------------|---|
| ☐ | Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi |
| ☒ | Jurnal Ilmiah Internasional |
| ☐ | Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi |
| ☐ | Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi |
| ☐ | Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ/lainnya |

I. Hasil Penilaian Validasi :

No	Aspek	Uraian/Komentar Penilaian
1	Indikasi Plagiasi	Berdasarkan hasil turnitin, karya ilmiah ini memiliki batas wajar.
2	Linearitas	Karya ilmiah ini sesuai dengan keparan penulis di bidang fisika.

II. Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal (10%)		2				1,8
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		6				5,7
Kecukupan dan kemutakhiran data dan metodologi (30%)		6				5,8
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)		6				5,8
Total = 100%		20				19,1
Kontribusi Pengusul (contoh: nilai akhir peer x Penulis Pertama = 19,1 x 60% =						11,46
Komentar/Ulasan/Peer Review						
Kelengkapan dan kesesuaian unsur			Komponen karya ilmiah sudah lengkap, sesuai kaidah			
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan			Pembahasan yg dituliskan sangat baik,			

	Karya memaklumkan fenomena terkini, dan menawarkan rekomendasi.
Kecukupan dan kemutakhiran data dan metodologi	Karya ilmiah ini baik, karena membandingkan beberapa referensi yg ada. Metode yg digunakan juga cukup baik, menggunakan meta analisis.
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit	Karya ilmiah dipublikasikan pada jurnal internasional ternama Scopus. Jurnal ini memiliki nilai dan reputasi yg baik.

Penilai I

Bandar Lampung 6 Oktober 2021

(Prof. Drs. Posman Manurung, M.Si., Ph.D)

NIDN : 0008035904
 Unit Kerja : Departemen Fisika, FMIPA Universitas Lampung
 Bidang Ilmu : Fisika
 Jabatan Akademik (KUM) : Gurubesar (899,4)
 Pendidikan Terakhir : Doktor (S3)

*) Form penilaian ditulis tangan

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Artikel Ilmiah : **Thermodynamic Concepts on Efficiency of Aircraft Engines**

Jumlah Penulis : **2**

Status Pengusul : **Penulis utama**

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : **Physical Science International Journal (PSIJ)**
- b. Nomor ISSN : **2348-0130**
- c. Vol.No.Bln.Thn : **Vol.25 No.1 Januari 2021**
- d. Penerbit : **Science domain International**
- e. Jumlah halaman : **7 Halaman**

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah
 (beri tanda (√) pada kategori yang tepat) :

- ☐ Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
- ☒ Jurnal Ilmiah Internasional
- ☐ Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
- ☐ Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi
- ☐ Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ/lainnya

I. Hasil Penilaian Validasi :

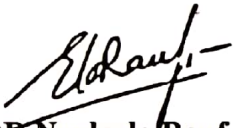
No	Aspek	Uraian/Komentar Penilaian
1	Indikasi Plagiasi	Artikel ini tidak terindikasi plagiasi.
2	Linearitas	Artikel ini membahas tentang konsep termodinamika. (termasuk / bagian dari ilmu fisika)

II. Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal (10%)		2				1,7
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		6				5,6
Kecukupan dan kemutakhiran data dan metodologi (30%)		6				5,7
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)		6				5,6
Total = 100%		20				18,6
Kontribusi Pengusul (contoh: nilai akhir peer X Penulis Pertama = $18,6 \times 60\% = 11,16$)						11,16

Komentar/Ulasan/Peer Review	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur	Artikel ini telah memenuhi kaidah unsur-unsur karya tulis ilmiah.
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan	Pembahasan dalam artikel ini terlalu luas. membahas konsep termodinamika pada aplikasinya pada mesin pesawat terbang.
Kecukupan dan kemutakhiran data dan metodologi	Artikel ini membahas penerapan hukum termodinamika. metode yang digunakan berupa analisis deskriptif.
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit	Penerbit adalah jurnal Internasional dengan bidang fokus fisika. jurnal ini sudah terindeks Copernicus.

Penilai II / Makassar, 13 Oktober 2021


(DR. Nurlaela Rauf, M.Sc)

NIDN : 0024066001
 Unit Kerja : Fakultas MIPA – Universitas Hasanuddin
 Bidang Ilmu : Fisika
 Jabatan Akademik (KUM) : Lektor Kepala
 Pendidikan Terakhir : Doktoral (S3)