ANALISIS RISIKO KECELAKAAN DAN KESELAMATAN KERJA PENDETA DI WILAYAH KLASIS GPI PAPUA TELUK ETNA KABUPATEN KAIMANA - PROVINSI PAPUA BARAT

TESIS

OLEH :

Nama : MARIA C.C. SAHULATA, S.Th
NIM : 2104190037

PROGRAM STUDI MAGISTER MANAJEMEN
PROGRAM PASCASARJANA
UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
JAKARTA

2024

ANALISIS RISIKO KECELAKAAN DAN KESELAMATAN KERJA PENDETA DI WILAYAH KLASIS GPI PAPUA TELUK ETNA KABUPATEN KAIMANA - PROVINSI PAPUA BARAT

TESIS

Diajukan untuk memenuhi persyaratan akademik guna memperoleh gelar Magister Manajemen (M.M.) pada Program Studi Magister Manajemen Program Pascasarjana Universitas Kristen Indonesia

OLEH :

Nama : MARIA C.C. SAHULATA, S.Th
NIM : 2104190037

PROGRAM STUDI MAGISTER MANAJEMEN
PROGRAM PASCASARJANA
UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
JAKARTA
2024

PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TUGAS AKHIR

Saya yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : Maria Costansa Costantina Sahulata

N I M : 2104190037

Program Studi : Magister Manajemen

Fakultas : Pasca Sarjana

Dengan ini menyatakan bahwa karya tulis tugas akhir yang berjudul "Analisis Risiko Kecelakaan dan Keselamatan Kerja Pendeta di wilayah Klasis GPI Papua Teluk Etna Kabupaten Kaimana Provinsi Papua Barat" adalah :

1. Dibuat dan diselesaikan sendiri dengan menggunakan hasil kuliah, tinjauan lapangan, buku-buku dan jurnal acuan yang tertera di dalam referensi pada karya tugas akhir saya
2. Bukan merupakan duplikasi karya tulis yang sudah dipublikasikan atau yang pernah dipakai untuk mendapatkan gelar sarjana di universitas lain, kecuali pada bagian-bagian sumber informasi yang dicantumkan dengan cara referensi yang semestinya.
3. Bukan merupakan karya terjemahan dari kumpulan buku atau jurnal acuan yang tertera di dalam referensi pada tugas.

Kalau terbukti saya tidak memenuhi apa yang dinyatakan diatas, maka karya tugas akhir ini dianggap batal.

Jakarta, 29 Januari 2026



(Maria Costansa Costantina Sahulata)

UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
FAKULTAS : PASCA SARJANA

PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING TUGAS AKHIR

ANALISIS RISIKO KECELAKAAN DAN KESELAMATAN KERJA PENDETA DI WILAYAH KLASIS GPI PAPUA TELUK ETNA KABUPATEN KAIMANA PROVINSI PAPUA BARAT

Oleh :

Nama : Maria Costansa Costantina Sahulata
N I M : 2104190037
Program Studi : Magister Manajemen
Peminatan : Manajemen Risiko

Telah diperiksa dan disetujui untuk diajukan dan dipertahankan dalam Sidang Tugas Akhir guna mencapai gelar Pasca Sarjana pada program studi Manajemen Risiko Universitas Kristen Indonesia.

Jakarta, 29 Januari 2026

Menyetujui :

Pembimbing I	Pembimbing II
Ir. Tarsicius Sunaryo, MA., Ph. D.	**PROF. Dr. Lis Sintha, S.E., M.M**
NIDN : 0313106202	**NIDN : 0323096401**

Ketua Program Studi Magister Manajemen	Direktur Program Pascasarjana Universitas Kristen Indonesia
Dr. M.L. Denny Tewu, SE, MM	**Prof. Dr. Dr. Bernadetha Nadeak, M.Pd.P.A**
NIDN : 0311076306	**NIDN : 0320116402**

UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
PROGRAM : PASCA SARJANA

PERSETUJUAN TIM PENGUJI TUGAS AKHIR

ANALISIS RISIKO KECELAKAAN DAN KESELAMATAN KERJA PENDETA DI WILAYAH KLASIS GPI PAPUA TELUK ETNA KABUPATEN KAIMANA PROVINSI PAPUA BARAT

Pada tanggal 29 Januari 2026 telah diselenggarakan Sidang Tugas Akhir untuk memenuhi sebagian persyaratan tugas akademik guna memperoleh gelar Magister Manajemen pada program Pasca Sarjana Fakultas Manajemen, Universitas Kristen Indonesia, atas nama :

Nama : Maria Costansa Costantina Sahulata
N I M : 2104190037
Program Studi : Magister Manajemen
Peminatan : Manajemen Risiko

Termasuk ujian Tugas Akhir yang berjudul "Analisis risiko kecelakaan dan keselamatan kerja pendeta di wilayah Klasis GPI Papua Teluk Etna Kabupaten Kaimana Provinsi Papua Barat", oleh tim penguji yang terdiri dari :

Nama Penguji	Jabatan dalam Tim Penguji	Tanda Tangan
1. DR. Ir.. Edison Siregar, M.M	Ketua	.....
2. Ir. Tarsicius Sunaryo, M.A., Ph. D.	Anggota	.....
3. PROF. Dr. Lis Sintha, S.E, M.M	Anggota	.....

Jakarta, 29 Januari 2026

UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
PROGRAM : PASCA SARJANA

PERNYATAAN DAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR

Saya yang bertandatangan di bawah ini :

Nama	: Maria Costansa Costantina Sahulata
N I M	: 2104190037
Fakultas	: Pasca Sarjana
Program Studi	: Magister Manajemen
Judul	: "Analisis Risiko Kecelakaan dan Keselamatan Kerja Pendeta di wilayah Klasis GPI Papua Teluk Etna Kabupaten Kaimana Provinsi Papua Barat"

Menyatakan bahwa :

1. Tugas akhir tersebut adalah benar karya saya dengan arahan dari dosen pembimbing dan bukan merupakan duplikasi karya tulis yang sudah dipublikasikan atau yang pernah dipakai untuk mendapatkan gelar akademik di perguruan tinggi mana pun;
2. Tugas akhir tersebut bukan merupakan plagiat dari hasil karya pihak lain, dan apabila saya mengutip dari karya orang lain maka akan dicantumkan sebagai referensi sebagai referensi sesuai dengan ketentuan yang berlaku;
3. Saya memberikan Hak Nonekslusif Tanpa Royalti kepada Universitas Kristen Indonesia yang berhak menyimpan, mengalih media/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (data base), merawat dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik hak cipta;

Apabila di kemudian hari ditemukan pelanggaran Hak Cipta dan Kekayaan Intelektual atau peraturan perundang-undangan Republik Indonesia lainnya dan integritas akademik lainnya dan integritas akademik dalam karya saya tersebut, maka saya bersedia menanggung secara pribadi segala bentuk tuntutan hukum dan sanksi akademis yang timbul serta membebaskan Universitas Indonesia dari segala tuntutan yang berlaku.

Jakarta, 29 Januari 2026



(Maria Costansa Costantina Sahulata)

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yesus Kristus atas pertolongan berkat serta kesempatan yan terindah sehingga penulis dapat menyelesaikan tesis dengan judul "Analisis risiko kecelakaan dan keselamatan kerja pendeta di wilayah Klasis GPI Papu Teluk Etna Kabupaten Kaimana Povinsi Papua Barat".

Penelitian ini dibuat dan disusun sebagai tugas akhir penulis, serta sebagai syarat yang harus dipenuhi guna menempuh Sidang Ujian Pasca Sarjana untuk mendapatkan gelar Magister Manajemen (MM) pada program studi Magister Manjemen, Universitas Kristen Indonesia (UKI) .

Dalam penyusunan tesis ini, penulis mnyadari ada tantangan serta halangan yang dihadapi penulis. Penulis juga menyadari tesis bahwa tesis ini masih jauh dari kesempurnaan dan masih terdapat kekurangan dan keterbatasan kemampuan yang dimiliki oleh penulis. Namun berkat dukungan serta topangan dari berbagai pihak maka penulisan penyusunan tesis ini dapat terselesaikan dengan baik dan tepat pada waktunya.

Selama menjalani proses belajar di program Magiter Manajemen UKI, penulis mendapat banyak ilmu serta dukungan yang sangat bermanfaat bagi kehidupan serta wawasan penulis. Dalam proses ini, penulis mendapatkan berbagai bantuan, diberi arahan, dukungan serta semangat oleh orang-orang disekitar pnulis.

Pada kesempatanini dengan segala kerendahan dan ketulusan hati, penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Keluarga terkasih, Pdt. Hanna Sahulata, suami tersayang Amos Afdan, anak tercinta Vicky Charles Afdan yang terus memberikan spirit bagi penulis.

2. Prof. Dr. Bernadetha Nadeak, M.Pd.P.A, selsku Direktur Program Pasca Sarjana Universitas Kristen Indonesia

3. Prof. Dr. M.L. Denny Tewu, S.E, MM selaku Ketua Program Studi Magister Manajemen

4. Prof. Dr. Lis Sintha, S.E., M.M, selaku pembimbing I yang selalu memberikan waktu, perhatian serta dukungan dalam membimbing penulis menyelesaikan tesis ini.

5. Ir. Tarsicius Sunaryo, MA., Ph. D, selaku pembimbing II yang telah sabar membimbing dan memberikan dukungan penuh bagi penulis sampai pada tahap ini.
6. DR. Ir.. Edison Siregar, M.M selaku Tim Penguji pada sidang Tesis.
7. Seluruh dosen program studi Magisten Manajemen dan seluruh staf fakultas Pasca Sarjana Universitas Kristen Indonesia yang ikut serta membantu dan memberikan dukungan dalam penulisan tesis ini. Semoga ilmu dan pengalaman yang didapat didedikasikan demi kesuksesan penulis dalam melayani di tugas dan tanggungjawab penulis.
8. Para Pdt di Klasis GPI Papua Teluk Etna yang menjadi tempat penelitian penulis (Pdt. B. Soumokil, S,Si, MM, Pdt.James Rahatmeauw, Pdt. Leksikar Akely, Pdt. Van Harling,S.Th, Pdt. Imelda Poceratu,S.Th)
9. Sinode GPI Papua sebagai lembaga tempat penulis melayani yang telah memberikan izin bagi penulis
10. Pdt. DR. Marthinus Ngabalin, M.Th, Pdt.DR.Alexander Rupiasa, S.Th dan Pdt.Zhakarias Sahureka, M.Psi, yang selama ini telah menjadi suport sistem yang andal bagi penulis.
11. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu dan telah banyak membantu penulis dalam menyelesaikan tesis ini

Kiranya penelitian ini dapat bermanfaat serta memberikan dampak yang baik bagi pembaca, akhir kata, dengan segala rasa syukur penulis mengucapkan terima kasih kepada semua pihak, Tuhan Yesus memberkati.

Jakarta, 29 Januari 2026

DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN ……ii
HALAMAN PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING …….iii
HALAMAN PERSETUJUAN TIM PENGUJI …….iv
HALAMAN PERNYATAAN PUBLIKASI……..v
KATA PENGANTAR ……...vi
DAFTAR ISI …… viii
ABSTRAK ……..…x
ABSTRACK……xi

BAB I PENDAHULUAN
1.1 Latar Belakang ……..……...1
1.2 Rumusan Masalah……....13
1.3 Tujuan Penelitian……..14
1.4Ruang Lingkup……..14

BAB II KAJIAN PUSTAKA/TINJAUAN PUSTAKA
2.2 Kajian Pustaka……..15
2.2.1 Manajemen Risiko…….15
2.2.2 Tindakan pengendalian……..38
2.2.3 Tinjauan Umum Tranportasi Perairan……42
2.2.4 Tinjauan Umum Pendeta……43
2.2.5 Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3)……44
2.3 Kerangka Pemikiran……47
2.4 Hipotesis Teoritis……..……...48
2.5 Penelitian terdahulu……..50

BAB III METODE PENELITIAN
3.1. Desain dan Jenis Penelitian……..63

3.2 Populasi dan Sampel……65
3.2.1 Populasi……65
3.2.2 Sampel……..65
3.3. Metode Pengumpulan Data……65
3.4 Metode Pengolahan Data……65
3.5 Diagram Alur Kerja……68

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN
4.1 Gambaran lokasi penelitian……69
4.2 Identifikasi Risiko Kecelakaan……69
4.3 Analisis Risiko……70
4.4 Identifikasi Risiko Kecelakaan dan keselamatan kerja Pendeta di Klasis GPI Papua Teluk Etna Distrik Kiruru Kabupaten Kaimana……...71
4.5 Analisis dan evaluasi risiko……71
4.6 Strategi Mitigasi Risiko……..71
4.7 Rekomendasi Mitigasi……..73

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN
5.1 Kesimpulan……..90
5.2 Saran……91

DAFTAR PUSTAKA……93
LAMPIRAN……..…95

ABSTRAK

Studi ini terjadi kecelakaan risiko dan keselamatan kerja para pendeta yang terlibat dalam kegiatan pelayanan maritim di Kabupaten Kaimana, Provinsi Papua Barat. Kegiatan maritim membawa tingkat risiko tinggi karena berbagai faktor, seperti cuaca buruk, kondisi udara yang tidak stabil, kurangnya fasilitas keselamatan, dan kemungkinan kecelakaan selama transportasi maritim. Pendeta yang terlibat dalam pelayanan seringkali memiliki akses terbatas terhadap alat pelindung diri dan pengetahuan terbatas tentang keselamatan maritim. Penelitian ini menggunakan metode kuantitatif dan kualitatif, pengumpulan data melalui observasi, wawancara, dan analisis dokumen. Temuan menunjukkan bahwa risiko kecelakaan besar meliputi tenggelamnya kapal karam, bahkan kematian dan memburuknya masalah kesehatan selama pelayaran. Rekomendasi untuk meningkatkan keselamatan meliputi pelatihan keselamatan maritim, distribusi peralatan keselamatan yang komprehensif, dan pengembangan sistem untuk mitigasi risiko yang lebih baik. Studi ini berfungsi sebagai referensi penting untuk meningkatkan keselamatan kerja para pendeta yang terlibat dalam kegiatan maritim di Kabupaten Kaimana. Ringkasan ini memberikan gambaran umum tentang fokus penilaian risiko kecelakaan dan keselamatan kerja bagi pendeta di laut, dengan mempertimbangkan konteks Kabupaten Kaimana, Papua Barat, dan memberikan rekomendasi untuk meningkatkan keselamatan.

ABSTRACT

This study evaluates the accident risks and occupational safety of pastors engaged in maritime ministry activities in Kaimana Regency, West Papua Province. Maritime activities carry a high level of risk due to various factors, such as bad weather, unstable water conditions, lack of safety facilities, and the possibility of accidents during maritime transportation. Pastors engaged in ministry often have limited access to personal protective equipment and limited knowledge of maritime safety. This study used quantitative and qualitative methods, including data collection through observation, interviews, and document analysis. The findings indicate that major accident risks include drowning, shipwreck, even death and worsening health problems during shipping. Recommendations for improving safety include maritime safety training, distribution of comprehensive safety equipment, and development of systems for better risk mitigation. This study serves as an important reference for improving the occupational safety of pastors engaged in maritime activities in Kaimana Regency. This summary provides an overview of the focus of accident risk and occupational safety assessments for pastors at sea, considering the context of Kaimana Regency, West Papua, and provides recommendations for improving safety.