

**ANALISIS PERLINDUNGAN HUKUM BAGI MITRA
PENGEMUDI GRAB TERHADAP PRAKTIK *OPEN SUSPEND*
DALAM PERSPEKTIF HUKUM PERSAINGAN USAHA**

**(Studi atas Putusan Nomor 13/KPPU-I/2019 jo. Putusan Nomor
468/Pdt.P/2020/PN Jkt.Sel jo. Putusan Nomor 485 K/Pdt.Sus-
KPPU/2021)**

SKRIPSI

Oleh

**Gamaliel Reynova Jevonsius Simarmata
2240050098**



**PROGRAM STUDI HUKUM
PROGRAM SARJANA
FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
JAKARTA
2026**

**ANALISIS PERLINDUNGAN HUKUM BAGI MITRA
PENGEMUDI GRAB TERHADAP PRAKTIK *OPEN SUSPEND*
DALAM PERSPEKTIF HUKUM PERSAINGAN USAHA**

**(Studi atas Putusan Nomor 13/KPPU-I/2019 jo. Putusan Nomor
468/Pdt.P/2020/PN Jkt.Sel jo. Putusan Nomor 485 K/Pdt.Sus-
KPPU/2021)**

SKRIPSI

**Diajukan untuk memenuhi persyaratan akademik guna memperoleh gelar
Sarjana Hukum (S.H.) Pada Program Studi Hukum Fakultas Hukum
Universitas Kristen Indonesia**

Oleh

**Gamaliel Reynova Jevonsius Simarmata
2240050098**



**PROGRAM STUDI HUKUM
PROGRAM SARJANA
FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
JAKARTA
2026**

VISI DAN MISI
FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA

VISI:

Menjadi Fakultas Hukum yang bemutu, mandiri dan inovatif di kawasan Asia pada tahun 2030 dalam bidang pendidikan, penelitian dan pengabdian kepada masyarakat di bidang hukum yang antisipatif terhadap perubahan dan kemajuan ilmu pengetahuan dan teknologi di era globalisasi yang sesuai dengan nilai-nilai Kristiani dan Pancasila.

MISI:

1. Mempersiapkan sarjana hukum yang mampu menggunakan dan mengembangkan ilmu dan teknologi dibidang perkembangan ilmu hukum melalui pendekatan ilmiah, interdisipliner dan transnasional sesuai dengan tuntutan perkembangan zaman agar mampu bersaing di era global.
2. Mempersiapkan sarjana hukum yang menguasai ilmu dan senantiasa menegakkan nilai moral, etika, serta rasa cinta kepada negara, berperilaku yang demokratis dan menjunjung tinggi nilai-nilai agama.
3. Mengembangkan pengetahuan hukum yang berwawasan nasional dan internasional.
4. Mengembangkan dan meningkatkan penelitian serta profesionalisme dalam ilmu pengetahuan hukum dan bidang ilmu pengetahuan lainnya.
5. Menyelenggarakan jenjang pendidikan akademik berkelanjutan dan profesi dalam bidang hukum.
6. Mendorong penelitian dan pengabdian masyarakat yang dapat meningkatkan kesadaran hak dan kesadaran hukum serta kesejahteraan rakyat Indonesia.
7. Membina hubungan kerjasama dengan praktisi hukum dan instansi penegakan hukum serta Instansi-instansi lainnya baik negeri maupun swasta, lembaga-lembaga gerejawi dalam pengembangan dan implementasi ilmu hukum dan bidang Ilmu pengetahuan lainnya.

NILAI-NILAI UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA:

1. Rendah Hati (*Humility*) | Filipi 2:3b
2. Berbagi dan Peduli (*Sharing and Caring*) | Ibrani 10:24
3. Disiplin (*Discipline*) | Efesus 5:16
4. Profesional (*Professional*) | Matius 25:21
5. Bertanggung Jawab (*Responsibility*) | Matius 25:23
6. Berintegritas (*Integrity*) | Amsal 19:1



PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertandatangan di bawah ini dengan;

Nama : Gamaliel Reynova Jevonsius Simarmata
NIM : 2240050098
Program Studi : Hukum
Fakultas : Hukum

Dengan ini menyatakan bahwa karya tulis tugas akhir yang berjudul “**Analisis Perlindungan Hukum Bagi Mitra Pengemudi Grab terhadap Praktik *Open Suspend* dalam Perspektif Hukum Persaingan Usaha (Studi atas Putusan Nomor 13/KPPU-I/2019 jo. Putusan Nomor 468/Pdt.P/2020/PN Jkt.Sel jo. Putusan Nomor 485 K/Pdt.Sus-KPPU/2021)**” adalah:

1. Dibuat dan diselesaikan sendiri dengan menggunakan hasil kuliah, tinjauan lapangan, buku-buku, dan jurnal acuan yang tertera di dalam referensi pada karya tugas akhir saya.
2. Bukan merupakan duplikasi karya tulis yang sudah dipublikasikan atau yang pernah dipakai untuk mendapatkan gelar sarjana hukum universitas lain, kecuali pada bagian-bagian sumber informasi yang dicantumkan dengan cara referensi yang semestinya.
3. Bukan merupakan karya terjemahan dari kumpulan buku atau jurnal acuan yang tertera di dalam referensi pada tugas.

Kalau terbukti saya tidak memenuhi apa yang dinyatakan di atas maka karya tugas akhir ini dianggap batal.

Jakarta, 2 Juli 2026
Yang membuat pernyataan,



Gamaliel Reynova Jevonsius Simarmata
NIM : 2240050098



UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
FAKULTAS HUKUM

PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING SKRIPSI

**Analisis Perlindungan Hukum Bagi Mitra Pengemudi Grab terhadap
Praktik *Open Suspend* dalam Perspektif Hukum Persaingan Usaha
(Studi atas Putusan Nomor 13/KPPU-I/2019 jo. Putusan Nomor
468/Pdt.P/2020/PN Jkt.Sel jo. Putusan Nomor 485 K/Pdt.Sus-KPPU/2021)**

Oleh:

Nama : Gamaliel Reynova Jevonsius Simarmata
NIM : 2240050098
Program Studi : Hukum
Peminatan : Hukum Ekonomi

Telah diperiksa dan disetujui untuk diajukan dan dipertahankan dalam Sidang Tugas Akhir guna mencapai gelar Sarjana Hukum pada Program Studi Hukum, Fakultas Hukum, Universitas Kristen Indonesia,

Jakarta, 2 Juli 2026
Menyetujui:

Pembimbing I

(Asst. Prof. Dr. Nanin Koeswidi
Astuti, S.H., M.H., M.M.)
(NUPTK: 0558756657230102)

Pembimbing II

(Asst. Prof. Dr. Inri Januar,
S.H., M.H.)
(NUPTK: 1453763664130242)

Ketua Program Studi Hukum

(Assoc. Prof. Dr. Rr. Ani
Wijayati, S.H., M.Hum.)
(NUPTK: 5759741642230062)

Pjs. Dekan & Wakil Dekan



(Assoc. Prof. Dr. Tomson
Situmeang, S.H., M.H.)
(NUPTK: 0557759660138022)



UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
FAKULTAS HUKUM

PERSETUJUAN TIM PENGUJI SKRIPSI

Pada tanggal (tanggal sidang) telah diselenggarakan Sidang Skripsi untuk memenuhi sebagian persyaratan akademik guna memperoleh gelar Sarjana Hukum pada Program Studi Hukum, Fakultas Hukum, Universitas Kristen Indonesia, atas nama:

Nama : Gamaliel Reynova Jevonsius Simarmata
NIM : 2240050098
Program Studi : Hukum
Fakultas : Hukum

Termasuk ujian Tugas Akhir yang berjudul “Analisis Perlindungan Hukum Bagi Mitra Pengemudi Grab terhadap Praktik *Open Suspend* dalam Perspektif Hukum Persaingan Usaha (Studi atas Putusan Nomor 13/KPPU-I/2019 jo. Putusan Nomor 468/Pdt.P/2020/PN Jkt.Sel jo. Putusan Nomor 485 K/Pdt.Sus-KPPU/2021)” oleh tim penguji yang terdiri dari:

Nama Penguji	Jabatan dalam Tim Penguji	Tanda Tangan
1 Asst. Prof. Dr. Nanin Koeswidi Astuti, S.H., M.H., M.M.	Ketua	
2 Asst. Prof. Dr. Inri Januar, S.H., M.H.	Anggota	
3 Asst. Prof. Haposan Sahala Raja Sinaga, S.H., M.H.	Anggota	



UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
FAKULTAS HUKUM

HALAMAN PENGESAHAN

**Analisis Perlindungan Hukum Bagi Mitra Pengemudi Grab terhadap
Praktik *Open Suspend* dalam Perspektif Hukum Persaingan Usaha
(Studi atas Putusan Nomor 13/KPPU-I/2019 jo. Putusan Nomor
468/Pdt.P/2020/PN Jkt.Sel jo. Putusan Nomor 485 K/Pdt.Sus-KPPU/2021)**

SKRIPSI

Untuk memenuhi persyaratan dalam mencapai derajat strata satu pada Fakultas
Hukum Universitas Kristen Indonesia

Disusun oleh:

Nama : Gamaliel Reynova Jevonsius Simarmata
NIM : 2240050098
Program Kekhususan : Hukum Ekonomi

Telah dipertahankan dihadapan Tim Penguji Skripsi pada tanggal 2 Juli 2026 dan
dinyatakan memenuhi syarat.

Susunan Tim Penguji

Ketua Penguji

Asst. Prof. Dr. Nanin Koeswidi
Astuti, S.H., M.H., M.M.
(NUPTK: 0558756657230102)

Anggota Tim Penguji

Asst. Prof. Dr. Inri Januar,
S.H., M.H.
(NUPTK: 1453763664130242)

Anggota Tim Penguji

Asst. Prof. Haposan Sahala Raja Sinaga, S.H., M.H.
(NUPTK: 6746768669130392)



UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
FAKULTAS HUKUM

PERNYATAAN DAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Gamaliel Reynova Jevonsius Simarmata
NIM : 2240050098
Fakultas : Hukum
Program Studi : Hukum
Jenis Tugas Akhir : Skripsi
Judul : Analisis Perlindungan Hukum Bagi Mitra Pengemudi Grab terhadap Praktik *Open Suspend* dalam Perspektif Hukum Persaingan Usaha (Studi atas Putusan Nomor 13/KPPU-I/2019 jo. Putusan Nomor 468/Pdt.P/2020/PN Jkt.Sel jo. Putusan Nomor 485 K/Pdt.Sus- KPPU/2021)

Menyatakan bahwa:

1. Tugas akhir tersebut adalah benar karya saya dengan arahan dari dosen pembimbing dan bukan merupakan duplikasi karya tulis yang sudah dipublikasikan atau yang pernah dipakai untuk mendapatkan gelar akademik di perguruan tinggi manapun.
2. Tugas akhir tersebut bukan merupakan plagiat dari hasil karya pihak lain, dan apabila saya mengutip dari karya orang lain maka akan dicantumkan sebagai referensi sesuai dengan ketentuan yang berlaku.
3. Saya memberikan Hak Noneksklusif Tanpa Royalti kepada Universitas Kristen Indonesia yang berhak menyimpan, mengalih media/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis pencipta dan sebagai pemilih hak cipta.

Apabila di kemudian hari ditemukan pelanggaran Hak Cipta dan Kekayaan Intelektual atau Peraturan Perundang-undangan Republik Indonesia lainnya dan integritas akademik dalam karya saya tersebut, maka saya bersedia menanggung secara pribadi segala bentuk tuntutan hukum dan sanksi akademis yang timbul serta membebaskan Universitas Kristen Indonesia dari segala tuntutan hukum yang berlaku.

Jakarta, 2 Juli 2026


Gamaliel Reynova Jevonsius Simarmata

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Tuhan Yesus Kristus atas segala kasih, rahmat, hikmat, penyertaan, dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini dalam bentuk skripsi yang berjudul “Analisis Perlindungan Hukum Bagi Mitra Pengemudi Grab terhadap Praktik *Open Suspend* dalam Perspektif Hukum Persaingan Usaha (Studi atas Putusan Nomor 13/KPPU-I/2019 jo. Putusan Nomor 468/Pdt.P/2020/PN Jkt.Sel jo. Putusan Nomor 485 K/Pdt.Sus-KPPU/2021)” sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Hukum (S.H.) pada Program Studi Hukum, Fakultas Hukum, Universitas Kristen Indonesia.

Penulisan skripsi ini bertujuan untuk mengkaji secara yuridis bentuk perlindungan hukum bagi mitra pengemudi Grab terhadap praktik *open suspend* dalam perspektif hukum persaingan usaha dan perjanjian kemitraan. Selain itu, penelitian ini juga menganalisis penerapan hak pembelaan mitra pengemudi terhadap kebijakan *open suspend* sebagaimana tercermin dalam Putusan Nomor 13/KPPU-I/2019 jo. Putusan Nomor 468/Pdt.P/2020/PN Jkt.Sel jo. Putusan Nomor 485 K/Pdt.Sus-KPPU/2021. Melalui penelitian ini, penulis berupaya memahami sejauh mana ketentuan hukum yang berlaku mampu memberikan perlindungan terhadap mitra pengemudi sebagai pihak yang berada dalam posisi rentan dalam ekosistem *platform digital*.

Penulis menyadari bahwa penyusunan skripsi ini bukanlah proses yang mudah karena terdapat berbagai tantangan dalam pencarian bahan hukum, penyusunan argumentasi, penyesuaian sistematika penulisan, serta pemahaman terhadap isu yang diteliti. Namun berkat doa, dukungan, arahan, dan bantuan dari berbagai pihak, skripsi ini dapat diselesaikan dengan baik. Oleh karena itu, penulis menyampaikan terima kasih kepada:

1. Ibu Prof. Angel Damayanti, S.IP., M.Si., M.Sc., Ph.D., selaku Rektor Universitas Kristen Indonesia serta Guru Besar Keamanan Internasional pada Program Studi Hubungan Internasional Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik

Universitas Kristen Indonesia, penulis menyampaikan penghargaan dan terima kasih atas kepemimpinan, kebijakan, serta dedikasi dalam mengembangkan lingkungan akademik yang kondusif, berkualitas, dan berlandaskan nilai-nilai Kristiani. Arah dan visi yang Ibu tetapkan menjadi bagian penting dalam mendukung penulis menjalani proses perkuliahan dengan tanggung jawab dan integritas.

2. Bapak Assoc. Prof. Dr. Tomson Situmeang, S.H., M.H., selaku Pejabat Sementara Dekan dan Wakil Dekan Fakultas Hukum Universitas Kristen Indonesia, penulis menyampaikan apresiasi dan terima kasih atas kepemimpinan, pendampingan, perhatian, serta kontribusi Bapak dalam mendukung kegiatan akademik dan kemahasiswaan. Peran Bapak dalam menjaga keberlangsungan tata kelola fakultas serta menciptakan suasana akademik yang tertib, inklusif, dan mendukung proses pembelajaran menjadi bagian penting dalam perjalanan penulis selama menempuh pendidikan di Fakultas Hukum Universitas Kristen Indonesia.
3. Ibu Assoc. Prof. Dr. Rr. Ani Wijayati, S.H., M.Hum., selaku Kepala Program Studi Hukum Fakultas Hukum Universitas Kristen Indonesia, penulis menyampaikan terima kasih atas perhatian, bimbingan, serta pengelolaan akademik yang profesional. Arah dan kebijakan yang Ibu berikan turut membantu penulis dalam menjalani proses perkuliahan secara lebih terarah, terstruktur, dan berorientasi pada peningkatan kualitas akademik. Dukungan tersebut menjadi bekal penting bagi penulis dalam menyelesaikan studi hingga tahap penyusunan skripsi ini.
4. Ibu Asst. Prof. Dr. Nanin Koeswidi Astuti, S.H., M.H., M.M., selaku Dosen Pembimbing I, penulis menyampaikan penghargaan dan terima kasih atas segala bimbingan, arahan, koreksi, kesabaran, serta ketelatenan yang diberikan selama proses penyusunan skripsi ini. Setiap masukan yang Ibu berikan menjadi bagian penting dalam membantu penulis memperbaiki struktur pemikiran, memperkuat analisis hukum, serta menyusun karya ilmiah ini secara lebih kritis, sistematis, dan bertanggung jawab.

5. Bapak Asst. Prof. Dr. Inri Januar, S.H., M.H., selaku Dosen Pembimbing II, penulis menyampaikan rasa hormat dan terima kasih yang tulus atas saran, koreksi, serta dukungan yang diberikan sepanjang proses penyusunan skripsi ini. Arahan yang Bapak berikan turut memperkaya sudut pandang penulis dalam memahami permasalahan hukum yang diteliti, khususnya dalam melihat hubungan antara teori, norma hukum, dan praktik yang terjadi di masyarakat.
6. Bapak Asst. Prof. Dr. Jimmy Simanjuntak, S.H., M.H., selaku Kepala Bagian Hukum Ekonomi Fakultas Hukum Universitas Kristen Indonesia, penulis menyampaikan penghargaan dan terima kasih yang atas dedikasi, bimbingan, serta kontribusi Bapak dalam pengembangan keilmuan di bidang Hukum Ekonomi. Arahan, perhatian, dan dukungan yang Bapak berikan turut membantu penulis dalam memahami materi akademik secara lebih mendalam, khususnya berkaitan dengan isu-isu hukum ekonomi, persaingan usaha, dan perkembangan dunia usaha dalam kerangka hukum.
7. Kejaksaan Agung Republik Indonesia, di bawah kepemimpinan Prof. Dr. H. Sanitiar Burhanuddin, S.H., M.M., khususnya Jaksa Agung Muda Bidang Tindak Pidana Umum sekaligus Pelaksana Tugas Wakil Jaksa Agung Republik Indonesia, Prof. Dr. Asep Nana Mulyana, S.H., M.Hum., serta Bapak Donny Mahendra Sany, S.H., M.H., selaku Kepala Seksi Wilayah I Subdirektorat Prapenuntutan Direktorat E dan Jaksa Pembimbing, penulis menyampaikan penghargaan dan terima kasih atas kesempatan, bimbingan, arahan, serta dukungan selama proses magang berlangsung. Pengalaman tersebut memberikan wawasan berharga mengenai praktik penegakan hukum, integritas, kedisiplinan, tanggung jawab, dan profesionalisme di bidang hukum.

8. Lembaga Pers Mahasiswa Gebrakan Mahasiswa Fakultas Hukum Universitas Kristen Indonesia serta Ibu Asst. Prof. Mawar Sitohang, S.H., M.H., selaku Pembina Lembaga Pers Mahasiswa Gebrakan Mahasiswa Fakultas Hukum Universitas Kristen Indonesia, penulis menyampaikan apresiasi dan terima kasih atas bimbingan, ruang belajar, proses, serta kebersamaan yang telah diberikan. Organisasi ini menjadi tempat bagi penulis untuk belajar jurnalistik, berpikir kritis, menulis secara bertanggung jawab, memahami dinamika organisasi, mengembangkan keberanian intelektual, serta membentuk jiwa kepemimpinan.
9. Namaposo Gereja Kristen Protestan Simalungun Depok, penulis menyampaikan terima kasih yang tulus atas kebersamaan, pembinaan, dan nilai-nilai persaudaraan yang telah diberikan. Melalui setiap proses pelayanan, persekutuan, dan kebersamaan yang dijalani, penulis memperoleh banyak pembelajaran mengenai iman, tanggung jawab, kerendahan hati, serta kedewasaan dalam bersikap. Kehadiran Namaposo Gereja Kristen Protestan Simalungun Depok menjadi bagian penting dalam perjalanan penulis untuk tetap bertumbuh secara rohani, sosial, dan pribadi.
10. Keluarga tercinta, penulis menyampaikan rasa terima kasih yang mendalam atas doa, dukungan, kasih sayang, kesabaran, serta pengorbanan yang senantiasa menyertai setiap perjalanan hidup penulis. Kehadiran keluarga menjadi fondasi yang menguatkan, tempat untuk kembali, serta sumber semangat bagi penulis dalam menghadapi berbagai tantangan selama masa perkuliahan hingga penyusunan skripsi ini. Setiap doa, perhatian, dan dukungan yang diberikan menjadi kekuatan besar bagi penulis untuk terus melangkah dan menyelesaikan studi dengan sebaik-baiknya.
11. 2026 Jaya, penulis menyampaikan apresiasi atas kebersamaan, dukungan, semangat, serta cerita yang telah diberikan selama menjalani proses perkuliahan. Setiap dinamika, kerja sama, canda tawa, dan pengalaman yang dilalui bersama menjadi bagian dari perjalanan yang tidak terlupakan. Kehadiran teman-teman dalam 2026 Jaya membantu penulis untuk tetap bersemangat, saling

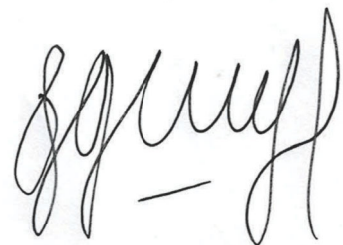
menguatkan, dan belajar bahwa proses perkuliahan tidak hanya tentang pencapaian akademik, tetapi juga tentang persahabatan, kebersamaan, dan pendewasaan diri.

12. Manchester United dan ONIC Esports, penulis menyampaikan apresiasi dan rasa hormat atas nilai-nilai positif yang ditunjukkan melalui perjalanan, dedikasi, serta semangat kompetitif yang konsisten. Melalui berbagai keberhasilan maupun tantangan yang dihadapi, keduanya memberikan inspirasi mengenai arti kesetiaan, ketekunan, disiplin, kerja sama, dan keberanian untuk terus berkembang. Nilai-nilai tersebut menjadi pengingat bagi penulis bahwa setiap pencapaian membutuhkan proses, konsistensi, kerja keras, serta keyakinan untuk terus melangkah maju dalam menghadapi berbagai tantangan.

Penulis menyadari bahwa penyusunan skripsi ini masih jauh dari sempurna karena keterbatasan kemampuan, pengalaman, dan ilmu pengetahuan yang dimiliki. Oleh karena itu, penulis memohon maaf atas segala kekurangan dan sangat mengharapkan kritik serta saran yang membangun demi penyempurnaan karya ilmiah ini.

Akhir kata, penulis berharap skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi para pembaca, mahasiswa, akademisi, praktisi hukum, serta pihak-pihak yang memiliki perhatian terhadap perkembangan hukum persaingan usaha dan perlindungan hukum bagi mitra pengemudi dalam ekosistem ekonomi *digital*. Tuhan Yesus memberkati.

Jakarta, 5 Juni 2026



Gamaliel Reynova Jevonsius Simarmata
NIM : 2240050098

DAFTAR ISI

VISI DAN MISI FAKULTAS HUKUM UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA	ii
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI.....	iii
PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING SKRIPSI	iv
PERSETUJUAN TIM PENGUJI SKRIPSI.....	v
HALAMAN PENGESAHAN	vi
PERNYATAAN DAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR.....	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI	xiii
ABSTRAK.....	xv
<i>ABSTRACT</i>	xvii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Permasalahan.....	1
B. Rumusan Masalah	6
C. Ruang Lingkup.....	6
D. Tujuan dan Kegunaan Penelitian	7
E. Kerangka Teori dan Kerangka Konsep	9
F. Metode Penelitian	12
G. Sistematika Penulisan	15
BAB II TINJAUAN KEPUSTAKAAN.....	21
A. Tinjauan Teori	21
B. Tinjauan Umum mengenai <i>Open Suspend</i>	24
C. Tinjauan Yuridis mengenai <i>Open Suspend</i>	32
BAB III PERLINDUNGAN HUKUM BAGI MITRA PENGEMUDI TERHADAP PRAKTIK <i>OPEN SUSPEND</i> DALAM PERSPEKTIF HUKUM PERSAINGAN USAHA DAN PERJANJIAN KEMITRAAN	40
A. Perlindungan Hukum Mitra Pengemudi terhadap Praktik <i>Open Suspend</i>	40
B. Hasil Analisis	57

BAB IV PENERAPAN HAK PEMBELAAN MITRA PENGEMUDI TERHADAP KEBIJAKAN <i>OPEN SUSPEND</i> BERDASARKAN PUTUSAN KPPU DAN PUTUSAN PENGADILAN	63
A. Penerapan Hak Pembelaan Mitra Pengemudi Terhadap Kebijakan <i>Open Suspend</i>	63
B. Hasil Analisis	83
BAB V PENUTUP.....	88
A. Kesimpulan	88
B. Saran	92
LAMPIRAN.....	99
1. Putusan Nomor 13/KPPU-I/2019	99
2. Putusan Nomor 468/Pdt.P/2020/PN Jkt.Sel.....	115
3. Putusan Nomor 485 K/Pdt.Sus-KPPU/2021	126
BIODATA PENULIS	136



ABSTRAK

- A Nama : Gamaliel Reynova Jevonsius Simarmata
B NIM : 2240050098
C Bagian : Hukum Ekonomi
D Judul : Analisis Perlindungan Hukum Bagi Mitra Pengemudi Grab terhadap Praktik *Open Suspend* dalam Perspektif Hukum Persaingan Usaha (Studi atas Putusan Nomor 13/KPPU-I/2019 jo. Putusan Nomor 468/Pdt.P/2020/PN Jkt.Sel jo. Putusan Nomor 485 K/Pdt.Sus-KPPU/2021)
E Halaman : i-xviii + 132 Halaman + Daftar Pustaka + Lampiran
F Kata Kunci : *Open Suspend*, Mitra Pengemudi, Hukum Persaingan Usaha, Perjanjian Kemitraan.
G Ringkasan Isi :

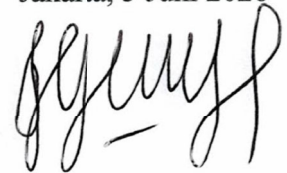
Perkembangan transportasi berbasis aplikasi seperti Grab menimbulkan hubungan kemitraan yang masih menyisakan persoalan, terutama dalam praktik *open suspend* yang dapat membatasi akses mitra terhadap aplikasi dan sumber penghasilan. Rumusan masalah dalam skripsi ini adalah bagaimana bentuk perlindungan hukum bagi mitra pengemudi terhadap praktik *open suspend* dalam perspektif hukum persaingan usaha dan perjanjian kemitraan, serta bagaimana penerapan hak pembelaan mitra pengemudi berdasarkan Putusan Nomor 13/KPPU-I/2019 jo. Putusan Nomor 468/Pdt.P/2020/PN Jkt.Sel jo. Putusan Nomor 485 K/Pdt.Sus-KPPU/2021.

Penelitian ini merupakan penelitian hukum normatif dengan pendekatan perundang-undangan dan pendekatan kasus. Data yang digunakan berupa bahan hukum primer, yaitu KUHPdata, Undang-Undang Nomor 5 Tahun 1999, Undang-Undang Nomor 20 Tahun 2008, Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 12 Tahun 2019, serta putusan-putusan terkait.

Dari hasil penelitian dapat disimpulkan bahwa perlindungan hukum bagi mitra pengemudi belum optimal karena hubungan kemitraan belum sepenuhnya mencerminkan asas kesetaraan, itikad baik, dan saling menguntungkan sebagaimana diatur dalam Undang-Undang Nomor 20 Tahun 2008. Penerapan hak pembelaan berdasarkan putusan yang dikaji menunjukkan bahwa kebijakan *open suspend* dinilai melalui pendekatan *rule of reason*, namun masih diperlukan mekanisme keberatan yang transparan, adil, dan efektif untuk menjamin perlindungan hak mitra pengemudi.

- H Daftar Acuan : 12 buku + 6 Peraturan Perundang-undangan + 3
Putusan + 31 Jurnal + 9 Internet
- I Dosen Pembimbing I : Asst. Prof. Dr. Nanin Koeswidi Astuti, S.H., M.H.,
M.M.
- Dosen Pembimbing II : Asst. Prof. Dr. Inri Januar, S.H., M.H.

Jakarta, 5 Juni 2026



Gamaliel Reynova Jevonsius Simarmata
NIM : 2240050098



ABSTRACT

- A Name : Gamaliel Reynova Jevonsius Simarmata
B Student Identification Number : 2240050098
C Section : Economic Law
D Title : Legal Protection Analysis for Grab Driver Partners against Open Suspend Practices from the Perspective of Competition Law (A Study of Decision Number 13/KPPU-I/2019 jo. 468/Pdt.P/2020/PN Jkt.Sel jo. 485 K/Pdt.Sus-KPPU/2021)
E Page : i-xviii + 132 Pages + References + Appendices
F Keywords : Open Suspend, Driver Partners, Competition Law, Partnership Agreement
G Summary of Contents :

The development of app-based transportation services such as Grab has created partnership relationships that still raise legal issues, particularly regarding the practice of open suspension, which may restrict drivers' access to the application and their source of income. The issues examined in this study are the legal protection for Grab driver-partners against the practice of open suspension from the perspectives of competition law and partnership agreements, and the implementation of drivers' right to defense based on Decision Number 13/KPPU-I/2019 in conjunction with Decision Number 468/Pdt.P/2020/PN Jkt.Sel and Decision Number 485 K/Pdt.Sus-KPPU/2021.

This research is a normative legal study employing both the statutory approach and the case approach. The data used consist of secondary data in the form of primary legal materials, including the Indonesian Civil Code, Law Number 5 of 1999, Law Number 20 of 2008, Minister of Transportation Regulation Number 12 of 2019, as well as the relevant court decisions.

The results of this study indicate that legal protection for driver-partners remains inadequate because the partnership relationship has not fully reflected the principles of equality, good faith, and mutual benefit as stipulated in Law Number 20 of 2008. Furthermore, the implementation of the right to defense based on the decisions examined demonstrates that the open suspension policy was assessed using the rule of reason approach; however, a more transparent, fair, and effective objection mechanism is still required to ensure legal certainty and protect the rights of driver-partners.

H Reference List : 12 Books + 6 Laws and Regulations + 3 Court Decisions + 31 Journals + 9 Internet Sources
I Supervisor I : Asst. Prof. Dr. Nanin Koeswidi Astuti, S.H., M.H., M.M.
Supervisor II : Asst. Prof. Dr. Inri Januar, S.H., M.H.

Jakarta, 5 June 2026



Gamaliel Reynova Jevonsius Simarmata
NIM : 2240050098

