

**PERLINDUNGAN HUKUM BAGI PARA PIHAK DALAM
PERJANJIAN SEWA MENYEWA KAPAL: ANALISIS
YURIDIS NORMATIF TERHADAP KETENTUAN
HUKUM DAN UPAYA PENYELESAIAN
SENKETA**

SKRIPSI

Oleh

Dina Kristina Tanjung

2340058006



**PROGRAM STUDI HUKUM
PROGRAM SARJANA HUKUM
FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
JAKARTA
2026**

**PERLINDUNGAN HUKUM BAGI PARA PIHAK DALAM
PERJANJIAN SEWA MENYEWA KAPAL: ANALISIS
YURIDIS NORMATIF TERHADAP KETENTUAN
HUKUM DAN UPAYA PENYELESAIAN
SENKETA**

SKRIPSI

**Diajukan untuk memenuhi persyaratan akademik guna memperoleh gelar
Sarjana Hukum (S.H.) Pada Program Studi Hukum Program Sarjana
Fakultas Hukum Universitas Kristen Indonesia**

Oleh

Dina Kristina Tanjung

2340058006



**PROGRAM STUDI HUKUM
PROGRAM SARJANA HUKUM
FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
JAKARTA
2026**

VISI DAN MISI
FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA

VISI

"Menjadi Fakultas Hukum yang bermutu, mandiri dan inovatif di kawasan Asia pada tahun 2030 dalam bidang pendidikan, penelitian dan pengabdian kepada masyarakat di bidang hukum yang antisipatif terhadap perubahan dan kemajuan ilmu pengetahuan dan teknologi di era globalisasi yang sesuai dengan nilai-nilai Kristiani dan Pancasila."

MISI

1. Mempersiapkan sarjana hukum yang mampu menggunakan dan mengembangkan ilmu dan teknologi dibidang perkembangan ilmu hukum melalui pendekatan ilmiah, interdisipliner, dan transnasional sesuai dengan aturan perkembangan zaman agar mampu bersaing di era global.
2. Mempersiapkan sarjana hukum yang menguasai ilmu dan senantiasa menegakkan nilai moral, etika serta rasa cinta kepada Negara, berperilaku yang demokratis dan menjunjung tinggi nilai-nilai agama.
3. Mengembangkan pengetahuan umum, yang berwawasan nasional dan internasional.
4. Mengembangkan dan meningkatkan penelitian serta profesionalisme dalam ilmu pengetahuan hukum dan bidang ilmu pengetahuan lainnya.
5. Menyelenggarakan jenjang pendidikan akademik berkelanjutan dan profesi dalam bidang hukum.
6. Mendorong penelitian dan pengabdian masyarakat yang dapat meningkatkan kesadaran hak dan kesadaran hukum serta kesejahteraan rakyat Indonesia.
7. Membina hubungan kerjasama dengan praktisi hukum dan instansi penegakan hukum serta instansi-instansi lainnya baik negeri maupun swasta, Lembaga -lembaga gerejawi dalam pengembangan dan implementasi ilmu hukum dan bidang ilmu pengetahuan lainnya.



PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Dina Kristina Tanjung
NIM : 2340058006
Program Studi : Hukum
Fakultas : Hukum

Dengan ini menyatakan bahwa karya tulis tugas akhir yang berjudul “Perlindungan Hukum Bagi Para Pihak dalam Perjanjian Sewa Menyewa Kapal: Analisis Yuridis Normatif Terhadap Ketentuan Hukum dan Upaya Penyelesaian Sengketa” adalah:

1. Dibuat dan diselesaikan sendiri dengan menggunakan hasil kuliah, tinjauan lapangan dalam bentuk hasil putusan, buku-buku jurnal acuan yang tertera di dalam referensi pada karya Tugas Akhir saya.
2. Bukan merupakan duplikasi karya tulis yang sudah di publikasikan atau yang pernah di pakai untuk mendapatkan gelar sarjana di universitas lain, kecuali pada bagian-bagian sumber informasi yang di cantumkan dengan cara referensi yang semestinya.
3. Bukan merupakan karya terjemahan dari kumpulan buku atau jurnal acuan yang tertera di dalam referensi pada tugas.

Kalau Terbukti saya tidak memenuhi apa yang dinyatakan di atas, maka karya tugas akhir ini di anggap batal.

Jakarta, 1 Juli 2026
Yang Membuat Pernyataan



Dina Kristina Tanjung
2340058006



UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA FAKULTAS HUKUM

PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING SKRIPSI

“Perlindungan Hukum Bagi Para Pihak Dalam Kontrak Sewa Menyewa Kapal: Analisis Yuridis Normatif Terhadap Ketentuan Hukum dan Upaya Penyelesaian Sengketa”

Oleh:

Nama : Dina Kristina Tanjung
NIM : 2340058006
Program Studi : Hukum
Peminatan : Hukum Perdata

Telah di periksa dan di setujui untuk di ajukan dan di pertahankan dalam Sidang Tugas Akhir guna mencapai gelar Sarjana Strata Satu pada Program Studi Hukum Program sarjana Fakultas Hukum, Universitas Kristen Indonesia

Jakarta, 1 Juli 2026

Menyetujui:

Pembimbing I

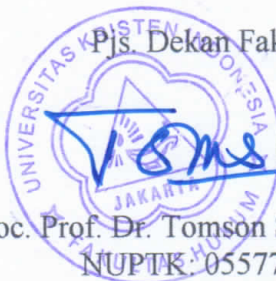
(Asst. Prof. Dr. Nanin Koeswidi, S.H., M.M., M.H.)
NUPTK: 0558756657230102

Pembimbing II

(Asst. Prof. L. Elly A.M Pandangan, S.H., M.H.)
NUPTK: 9849735636230042

Ketua Program Studi Hukum

(Assoc. Prof. Dr. Rr. Ani Wijayati, S.H., M.Hum.)
NUPTK: 5759741642230062



Pjs. Dekan Fakultas Hukum
(Assoc. Prof. Dr. Tomson Situmeang, S.H., M.H.)
NUPTK: 0557759660138022



UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA FAKULTAS HUKUM

PERSETUJUAN TIM PENGUJI SKRIPSI

Pada Tanggal 1 Juli 2026 telah diselenggarakan Sidang Skripsi untuk memenuhi sebagian persyaratan akademik guna memperoleh gelar Sarjana Hukum, pada Program Studi Hukum, Fakultas Hukum, Universitas Kristen Indonesia, atas nama:

Nama : Dina Kristina Tanjung
NIM : 2340058006
Program Studi : Hukum
Peminatan : Hukum Perdata

Termasuk Ujian Tugas Akhir yang berjudul **“Perlindungan Hukum Bagi Para Pihak Dalam Kontrak Sewa Menyewa Kapal: Analisis Yuridis Normatif Terhadap Ketentuan Hukum dan Upaya Penyelesaian Sengketa”** oleh tim Penguji yang terdiri dari:

Nama Penguji	Jabatan dalam Tim Penguji	Tanda Tangan
1 Asst. Prof. Dr. Nanin Koeswidi, S.H., M.M., M.H.	Ketua	
2 Asst. Prof. L. Elly A.M Pandiangan, S.H., M.H.	Anggota	
3 Asst. Prof. Dr. Inri Januar, S.H., M.H.	Anggota	



UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA

FAKULTAS HUKUM

PERNYATAAN DAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Dina Kristina Tanjung
NIM : 2340058006
Fakultas : Hukum
Program Studi : Hukum
Jenis Tugas Akhir : Skripsi
Judul : Perlindungan Hukum Bagi Para Pihak dalam Perjanjian Sewa Menyewa Kapal: Analisis Yuridis Normatif Terhadap Ketentuan Hukum dan Upaya Penyelesaian Sengketa.

Menyatakan bahwa:

1. Tugas akhir tersebut adalah benar karya saya dengan arahan dari dosen pembimbing dan bukan merupakan duplikasi karya tulis yang sudah dipublikasikan atau yang pernah dipakai untuk mendapatkan gelar akademik di perguruan tinggi manapun;
2. Tugas akhir tersebut bukan merupakan plagiat dari hasil karya pihak lain, dan apabila saya/kami mengutip dari karya orang lain maka akan dicantumkan sebagai referensi sesuai dengan ketentuan yang berlaku;
3. Saya memberikan Hak Noneksklusif Tanpa Royalti kepada Universitas Kristen Indonesia yang berhak menyimpan, mengalih media/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilih hak cipta.

Apabila di kemudian hari ditemukan pelanggaran Hak Cipta dan Kekayaan Intelektual atau Peraturan Perundangan-undangan Republik Indonesia lainnya dan integritas akademik dalam karya saya tersebut, maka saya bersedia menanggung secara pribadi segala bentuk tuntutan hukum dan sanksi akademis yang timbul serta membebaskan Universitas Kristen Indonesia dari segala tuntutan hukum yang berlaku.

Jakarta, 1 Juli 2026



Dina Kristina Tanjung
2340058006

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat, kasih dan karunia-Nya maka penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “Perlindungan Hukum bagi Para Pihak dalam Perjanjian Sewa Menyewa Kapal: Analisis Yuridis Normatif terhadap Ketentuan Hukum dan Upaya Penyelesaian Sengketa”.

Penelitian ini dibuat dan disusun sebagai tugas akhir penulis, serta sebagai syarat yang harus dipenuhi guna menempuh Sidang Ujian Sarjana serta untuk mendapatkan gelar Sarjana Hukum (S.H.) pada Program Studi Hukum, Fakultas Hukum, Universitas Kristen Indonesia.

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis juga menyadari tidak sedikit kendala dan halangan yang dihadapi penulis. Penulis juga menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna dan masih terdapat kekurangan yang disebabkan keterbatasan kemampuan yang dimiliki oleh penulis. Namun berkat bantuan dan koptribusi dari berbagai pihak maka penulisan dan penyusunan skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik dan tepat pada waktunya.

Selama belajar di program studi Hukum, penulis mendapat banyak ilmu dan pelajaran yang bermanfaat bagi kehidupan serta wawasan penulis. Dalam proses pembuatan skripsi ini, penulis banyak dibantu, dan diberi arahan, dukungan, serta semangat oleh orang-orang disekitar penulis.

Pada kesempatan ini dengan segala kerendahan dan ketulusan hati, penulis mengucapkan rasa terimakasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Prof. Angel Damayanti, S.IP., M.Si., M.Sc., Ph.D., selaku Rektor Universitas Kristen Indonesia dan Dr. Hendri Jayadi S.H., M.H., sebagai Wakil Rektor III, Universitas Kristen Indonesia.
2. Prof. Dr. Tomson Situmeang, S.H., M.H., selaku Pjs. Dekan Fakultas Hukum Universitas Kristen Indonesia.
3. Dr. Rr. Ani Wijayati, S.H., M.Hum., selaku Ketua Program Studi (Kaprodik) Fakultas Hukum Universitas Kristen Indonesia.

Kiranya penelitian ini dapat bermanfaat, serta memberikan ilmu yang baru dan lebih lagi bagi pembaca. Akhir kata, dengan segara rasa syukur penulis mengucapkan terima kasih kepada semua pihak. Tuhan memberkati

Jakarta, 1 Juli 2026



Dina Kristina Tanjung
2340058006



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
VISI DAN MISI	ii
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI	iii
PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING SKRIPSI	iv
PERSETUJUAN TIM PENGUJI SKRIPSI	v
PERNYATAAN DAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	ix
ABSTRAK	xi
ABSTRACT	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	5
C. Ruang Lingkup	5
D. Tujuan dan Kegunaan Penelitian	6
1. Tujuan	6
a. Tujuan Umum	6
b. Tujuan Khusus	6
2. Kegunaan Penelitian	6
E. Kerangka Teori dan Konsep	7
1. Kerangka Teori	7
a. Teori Perlindungan Hukum	7
b. Teori Keadilan	10
c. Asas-Asas Berkontrak	15
2. Kerangka Konsep	15
F. Metode Penelitian	17
1. Jenis Data dan Bahan Hukum	18
2. Teknik Pengumpulan Data	19
3. Teknik Pengelolaan Data	20
4. Analisis Data	20
G. Sistematika Penulisan	20

BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	22
A. Teori Perlindungan Hukum	22
B. Teori Keadilan.....	26
C. Pengertian Perjanjian.....	30
1. Definisi Perjanjian.....	30
2. Syarat-Syarat Perjanjian	34
3. Asas-Asas Perjanjian.....	42
D. Pengertian Perjanjian Sewa Menyewa	49
1. Definisi Perjanjian Sewa Menyewa	49
2. Hak dan Kewajiban Para Pihak	53
E. Bentuk-Bentuk Perjanjian Sewa Kapal	57
F. Pengertian Kontrak.....	61
1. Hubungan Perjanjian dan Kontrak.....	61
2. Keabsahan Suatu Perjanjian	64
G. Pengertian Wanprestasi	67
1. Definisi Wanprestasi	67
2. Macam-Macam Wanprestasi	72
H. Pengertian Pengangkutan	74
1. Definisi Pengangkutan	74
2. Macam-Macam Pengangkutan	78
I. Perjanjian Sewa Menyewa Kapal.....	81
1. Perlindungan Hukum Bagi Pemilik Kapal (<i>Shipowner</i>)	81
2. Perlindungan Hukum Bagi Penyewa Kapal (<i>Charterer</i>)	84
3. Perlindungan Hukum Dalam Perjanjian Internasional.....	86
BAB III BENTUK PERLINDUNGAN HUKUM BAGI PARA PIHAK DALAM PELANGGARAN PELAKSANAAN PERJANJIAN SEWA MENYEWAKAPAL.....	88
A. Perlindungan Hukum Dalam Pelanggaran Pelaksanaan Perjanjian Sewa Menyewa Kapal.....	88
B. Hasil Analisis	94
BAB IV KETENTUAN HUKUM YANG MENGATUR TENTANG PERJANJIAN SEWA MENYEWAKAPAL MENURUT PERATURAN PERUNDANG-UNDANGAN YANG BERLAKU DI INDONESIA.....	95
A. Pengaturan Hukum Perjanjian Sewa Menyewa Kapal di Indonesia	95
1. Syarat Sah Perjanjian.....	101
2. Asas Kebebasan Berkontrak.....	105
B. Hasil Analisis	109
BAB V PENUTUP.....	111
A. Kesimpulan.....	111
B. Saran.....	113
DAFTAR PUSTAKA	115

ABSTRAK

- A. Nama : Dina Kristina Tanjung
B. NIM : 2340058006
C. Bagian : Hukum Perdata
D. Judul Skripsi : Perlindungan Hukum Bagi Para Pihak dalam Perjanjian Sewa Menyewa Kapal: Analisis Yuridis Normatif Terhadap Ketentuan Hukum dan Upaya Penyelesaian Sengketa.
E. Halaman : i – xii + 121 Halaman + Daftar Pustaka
F. Kata Kunci : Perlindungan Hukum, perjanjian Sewa Menyewa Kapal, Wanprestasi, Penyelesaian Sengketa, *Charter Party*.
G. Ringkasan Isi :

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis bentuk perlindungan hukum bagi para pihak dalam perjanjian sewa menyewa kapal apabila terjadi pelanggaran perjanjian serta mengkaji ketentuan hukum yang mengatur perjanjian sewa menyewa kapal menurut peraturan perundang-undangan yang berlaku di Indonesia. Penelitian ini dilatarbelakangi oleh belum adanya pengaturan yang secara khusus mengatur perjanjian sewa menyewa kapal (*charter party*), sehingga hubungan hukum antara pemilik kapal (*shipowner*) dan penyewa kapal (*charterer*) masih bertumpu pada ketentuan umum hukum perdata dan kesepakatan yang dituangkan dalam perjanjian. Kondisi tersebut berpotensi menimbulkan sengketa apabila hak dan kewajiban para pihak tidak dirumuskan secara jelas. Metode penelitian yang digunakan adalah penelitian yuridis normatif dengan pendekatan perundang-undangan, konseptual, dan analitis.

Data penelitian diperoleh melalui studi kepustakaan terhadap bahan hukum primer, sekunder, dan tersier yang berkaitan dengan hukum perjanjian, hukum dagang, serta hukum pelayaran, kemudian dianalisis secara kualitatif. Hasil penelitian menunjukkan bahwa perlindungan hukum bagi para pihak dalam perjanjian sewa menyewa kapal diberikan melalui dua bentuk, yaitu perlindungan hukum preventif dan represif. Perlindungan preventif diwujudkan melalui penyusunan perjanjian yang memenuhi syarat sah perjanjian dan memuat secara jelas hak, kewajiban, serta tanggung jawab para pihak. Perlindungan represif diberikan melalui penyelesaian sengketa apabila terjadi wanprestasi, baik melalui negosiasi, mediasi, arbitrase, maupun penyelesaian melalui pengadilan. Penelitian ini juga menemukan bahwa ketentuan hukum mengenai sewa menyewa kapal di Indonesia masih mengacu pada Kitab Undang-Undang Hukum Perdata, Kitab Undang-Undang Hukum Dagang, dan Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran sebagaimana telah diubah dengan Undang-Undang Nomor 66 Tahun 2024. Belum adanya pengaturan khusus mengenai perjanjian sewa menyewa kapal menyebabkan kepastian hukum masih bergantung pada isi perjanjian yang disepakati para pihak.

- H. Daftar Bacaan : 15 Buku + 5 Perundang-Undangan + 47 Jurnal + 2 Skripsi + 4 Kontrak + 10 Artikel *Online*
I. Dosen Pembimbing I : Asst. Prof. Dr. Nanin Koeswidi Astuti, S.H., M.H.
Dosen Pembimbing II : Asst. Prof. L. Elly AM Pandiangan, S.H., M.H.

ABSTRACT

- A. Name : Dina Kristina Tanjung
B. Student IDE Number : 2340058006
C. Departement : Civil law
D. Title : *Legal Protection for Parties in a Ship Charter Agreement: A Normative Legal Analysis of Legal Provisions and Dispute Resolution Efforts.*
E. Number of pages : i – xii + 121 Pages + Bibliography + Appendix
F. Keywords : *Legal Protection, Charter Agreement, Default, Dispute Resolution, Charter Party*
G. Summary :

This study aims to analyze the forms of legal protection available to the parties in a ship charter agreement in the event of a breach of the agreement and to examine the legal provisions governing ship charter agreements under Indonesian law. The study is motivated by the absence of specific legislation regulating ship charter agreements (charter parties), resulting in legal relationships between shipowners and charterers being governed mainly by general civil and commercial law as well as the agreement concluded by the parties. This condition may create legal uncertainty and increase the risk of disputes during the implementation of the agreement. This research employs a normative juridical method using statutory, conceptual, and analytical approaches.

The data were collected through library research by examining primary, secondary, and tertiary legal materials related to civil law, commercial law, shipping law, and legal doctrines. The collected materials were analyzed qualitatively to answer the research questions. The results show that legal protection in ship charter agreements consists of preventive and repressive protection. Preventive protection is achieved through a properly drafted agreement that clearly regulates the rights, obligations, and responsibilities of the parties. Repressive protection is provided through dispute resolution mechanisms, including negotiation, mediation, arbitration, and litigation in the event of a breach of the agreement. The study also finds that the legal framework governing ship charter agreements in Indonesia remains based on the Indonesian Civil Code, the Indonesian Commercial Code, and Law Number 17 of 2008 concerning Shipping, as amended by Law Number 66 of 2024. However, no specific legislation comprehensively regulates ship charter agreements, causing legal certainty and the protection of the parties to depend largely on the provisions agreed upon in the agreement.

- H. References : 15 Books + 5 Legislations + 47 Journals + 2 Thesis + 4 Kontrak + 10 online articles.
Websites + 1 Court Decision
I. Supervisor I : Asst. Prof. Dr. Nanin Koeswidi Astuti, S.H., M.H.
Supervisor II : Asst. Prof. L. Elly AM Pandiangan, S.H., M.H.