

# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang Masalah

Pada saat ini, Indonesia sedang dilanda pandemi virus *Covid-19*. Dengan adanya virus ini pemerintah menerapkan kebijakan-kebijakan baru agar virus ini tidak menyebar. Salah satu kebijakan tersebut adalah membatasi pergerakan manusia. Adanya pembatasan pergerakan manusia menyebabkan terjadinya penurunan penggunaan transportasi darat seperti kendaraan bermotor yaitu mobil, sepeda motor, bus, dan angkutan umum.

Berbanding terbalik dengan kendaraan bermotor, salah satu transportasi darat, seperti sepeda mengalami peningkatan penggunaan pada saat pandemi. Hal ini dibuktikan dengan adanya peningkatan penjualan sepeda hingga sepuluh kali lipat di DKI Jakarta (*republika.co.id*). Adanya peningkatan ini disebabkan oleh keinginan masyarakat untuk hidup sehat, karena salah satu cara agar tidak terpapar virus *Covid-19* adalah dengan menjaga kesehatan. Akan tetapi, adanya peningkatan pengguna sepeda tersebut belum disertai dengan ketersediaan fasilitas yang memadai untuk pengguna sepeda. Pada saat ini, terdapat sejumlah keterbatasan pada jalur sepeda, misalnya tidak tersedia parkir sepeda, rambu, marka jalan, penerangan jalan, dan papan informasi.

Salah satu jalur sepeda yang sudah ada di Jakarta yaitu jalur sepeda di Jalan Pemuda, Jakarta Timur. Jalur ini merupakan jalur yang sering dilalui oleh para pengendara sepeda (pesepeda), karena jalur ini dekat dengan *Jakarta In Velodrome* yang merupakan tempat masyarakat Jakarta Timur berolahraga, seperti terlihat pada gambar 1.1.



Gambar 1.1 Jalan Pemuda Jakarta Timur

Sumber: Dokumentasi Pribadi (2021)

Jalur khusus sepeda dibangun untuk kepentingan pengendara sepeda namun sering kali jalur khusus sepeda di Jalan Pemuda di gunakan oleh para pengendara moda lainnya karena ada sejumlah titik dalam jalur yang tidak memiliki pembatas jalan (separator), yang menyebabkan pesepeda kurang nyaman menggunakan jalur sepeda, kondisi tersebut dapat dilihat pada gambar 1.2. Oleh karena itu, perlu direncanakan sarana dan prasarana jalur sepeda yang baik, agar jalur sepeda berfungsi sebagaimana mestinya.



Gambar 1. 2 Kondisi Jalur Sepeda di Jalan Pemuda

Sumber: Dokumentasi Pribadi (2021)

Berdasarkan permasalahan yang sudah diuraikan diatas, maka perlu dilakukan penelitian guna mengetahui faktor-faktor yang mempengaruhi pesepeda menggunakan jalur sepeda di Jalan Pemuda, Jakarta Timur.

## **1.2 Rumusan Masalah**

Berdasarkan latar belakang yang dikemukakan diatas, maka rumusan masalah dalam penelitian ini adalah:

1. Bagaimana profil dan karakteristik pesepeda yang bersepeda di Jalan Pemuda, Jakarta Timur?
2. Faktor-faktor yang mempengaruhi keinginan pesepeda bersepeda di Jalan Pemuda, Jakarta Timur?

## **1.3 Batasan Masalah**

Penelitian ini membatasi pembahasan pada:

1. Wilayah penelitian dibatasi hanya di jalur sepeda Jalan Pemuda Jakarta Timur.
2. Metode yang digunakan adalah Metode regresi linear berganda.

## **1.4 Tujuan Penelitian**

Penelitian ini memiliki tujuan-tujuan yang ingin dicapai, yaitu sebagai berikut:

1. Mengetahui profil dan karakteristik pesepeda yang bersepeda di Jalan Pemuda, Jakarta Timur.
2. Menentukan faktor-faktor yang mempengaruhi keinginan pesepeda bersepeda di Jalan Pemuda, Jakarta Timur.

## **1.5 Manfaat Penelitian**

Manfaat yang diharapkan dari penelitian ini adalah:

1. Untuk Peneliti : Menambah ilmu pengetahuan untuk menulis karya ilmiah melalui penelitian.
2. Untuk Universitas : Meningkatkan jumlah penelitian dan kualitas akademik mahasiswa dan dosen melalui penelitian.

3. Untuk Pemerintah : Sebagai bahan pertimbangan bagi perencana transportasi, dan pengelola dalam mengembangkan jalur sepeda, serta sebagai bahan masukan bagi Pemerintah DKI Jakarta dalam mengelola dan mengembangkan jalur sepeda agar berkelanjutan.

## **1.6 Sistematika Penulisan**

Penelitian ini memiliki 5 bab yang masing-masing bab terdiri dari sub-bab dan beberapa anak sub-bab. Adapun uraian masing-masing bab adalah sebagai berikut:

### **BAB I PENDAHULUAN**

Bab ini membahas tentang latar belakang, rumusan masalah, batasan masalah, tujuan, manfaat penelitian dan sistematika penulisan.

### **BAB II TINJAUAN PUSTAKA**

Bab ini menguraikan tentang teori-teori dan referensi yang dipakai untuk melakukan penelitian pada tugas akhir ini, yaitu membahas tentang jalur sepeda, karakteristik pesepeda, dan ketentuan dan aturan jalur sepeda.

### **BAB III METODOLOGI PENELITIAN**

Pada bab ini membahas mengenai metodologi yang dipakai dalam penelitian ini yaitu berupa tahapan, pengumpulan data, bahan penelitian, dan pengujian yang dilakukan.

### **BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN**

Bab ini menampilkan hasil analisis perhitungan data-data yang dihasilkan dari pengujian dan pembahasan dari hasil pengujian yang didapatkan.

### **BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**

Pada bab ini dibahas mengenai kesimpulan dari hasil analisis masalah dan saran-saran yang diusulkan untuk kedepannya.