

**PERTANGGUNGJAWABAN HUKUM DESIGNATED PERSON
ASHORE ATAS INSIDEN KECELAKAAN KAPAL PT. MULTI
JAYA SAMUDERA**

SKRIPSI

Oleh

Hotben Marchiano Lumban Gaol

2340058061



**PROGRAM STUDI HUKUM
PROGRAM SARJANA HUKUM
FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
JAKARTA
2026**

**PERTANGGUNGJAWABAN HUKUM DESIGNATED PERSON
ASHORE ATAS INSIDEN KECELAKAAN KAPAL PT. MULTI
JAYA SAMUDERA**

SKRIPSI

**Diajukan untuk memenuhi persyaratan akademik guna memperoleh gelar
Sarjana Hukum (S.H.) Pada Program Studi Hukum Program Sarjana
Fakultas Hukum Universitas Kristen Indonesia**

Oleh

Hotben Marchiano Lumban Gaol

2340058061



**PROGRAM STUDI HUKUM
PROGRAM SARJANA HUKUM
FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
JAKARTA
2026**

VISI DAN MISI
FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA

VISI

"Menjadi Fakultas Hukum yang bermutu, mandiri dan inovatif di kawasan Asia pada tahun 2030 dalam bidang pendidikan, penelitian dan pengabdian kepada masyarakat di bidang hukum yang antisipatif terhadap perubahan dan kemajuan ilmu pengetahuan dan teknologi di era globalisasi yang sesuai dengan nilai-nilai Kristiani dan Pancasila."

MISI

1. Mempersiapkan sarjana hukum yang mampu menggunakan dan mengembangkan ilmu dan teknologi dibidang perkembangan ilmu hukum melalui pendekatan ilmiah, interdisipliner, dan transnasional sesuai dengan aturan perkembangan zaman agar mampu bersaing di era global.
2. Mempersiapkan sarjana hukum yang menguasai ilmu dan senantiasa menegakkan nilai moral, etika serta rasa cinta kepada Negara, berperilaku yang demokratis dan menjunjung tinggi nilai-nilai agama.
3. Mengembangkan pengetahuan umum, yang berwawasan nasional dan internasional.
4. Mengembangkan dan meningkatkan penelitian serta profesionalisme dalam ilmu pengetahuan hukum dan bidang ilmu pengetahuan lainnya.
5. Menyelenggarakan jenjang pendidikan akademik berkelanjutan dan profesi dalam bidang hukum.
6. Mendorong penelitian dan pengabdian masyarakat yang dapat meningkatkan kesadaran hak dan kesadaran hukum serta kesejahteraan rakyat Indonesia.
7. Membina hubungan kerjasama dengan praktisi hukum dan instansi penegakan hukum serta instansi-instansi lainnya baik negeri maupun swasta, Lembaga -lembaga gerejawi dalam pengembangan dan implementasi ilmu hukum dan bidang ilmu pengetahuan lainnya.



UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA FAKULTAS HUKUM

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Hotben Marchiano Lumban Gaol
NIM : 2340058061
Program Studi : Hukum
Fakultas : Hukum

Dengan ini menyatakan bahwa karya tulis akhir yang berjudul “Pertanggungjawaban Hukum Designated Person Ashore Atas Insiden Kecelakaan Kapal PT Multi Jaya Samudera” adalah:

1. Dibuat dan diselesaikan sendiri dengan menggunakan hasil kuliah, tinjauan lapangan, buku-buku dan jurnal acuan yang tertera di dalam referensi pada karya tugas akhir saya;
2. Bukan merupakan duplikasi karya tulis yang sudah dipublikasikan atau yang pernah dipakai untuk mendapatkan gelar sarjana hukum di universitas lain, kecuali pada bagian-bagian sumber informasi yang dicantumkan dengan cara referensi yang semestinya;
3. Bukan merupakan karya terjemahan dari kumpulan buku atau jurnal acuan yang tertera di dalam referensi pada tugas.

Kalau terbukti saya tidak memenuhi apa yang dinyatakan di atas, maka Karya Tulis Akhir ini dianggap batal.

Jakarta, 03 Februari 2026

Yang Membuat Pernyataan



Hotben Marchiano Lumban Gaol
NIM : 2340058061



UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA FAKULTAS HUKUM

PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING SKRIPSI

**“Pertanggungjawaban Hukum Designated Person Ashore Atas Insiden
Kecelakaan Kapal PT. Multi Jaya Samudera”**

Oleh:

Nama : Hotben Marchiano Lumban Gaol
NIM : 2340058061
Program Studi : Hukum
Peminatan : Hukum Ekonomi

Telah di periksa dan di setujui untuk di ajukan dan di pertahankan dalam Sidang
Tugas Akhir guna mencapai gelar Sarjana Strata Satu pada Program Studi Hukum
Program sarjana Fakultas Hukum, Universitas Kristen Indonesia

Jakarta, 3 Februari 2026

Menyetujui:

Pembimbing I

(Asst. Prof. Dr. Poltak Siringoringo, S.H., M.H.)
NUPTK: 0458742643130063

Pembimbing II

(Asst. Prof. Mawar Sitohang, S.H., M.H.)
NUPTK: 7639759660230182

Ketua Program Studi Hukum

(Assoc. Prof. Dr. Rr. Ani Wijayati, S.H., M.Hum.)
NUPTK: 5759741642230062

Dekan Fakultas Hukum



(Assoc. Prof. Dr. Hendri Jayadi, S.H., M.H.)
NUPTK: 5434757658137093



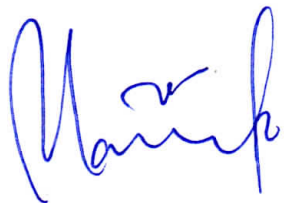
UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA FAKULTAS HUKUM

PERSETUJUAN TIM PENGUJI SKRIPSI

Pada Tanggal 3 Februari 2026 telah diselenggarakan Sidang Skripsi untuk memenuhi sebagian persyaratan akademik guna memperoleh gelar Sarjana Hukum, pada Program Studi Hukum, Fakultas Hukum, Universitas Kristen Indonesia, atas nama:

Nama : Hotben Marchiano Lumban Gaol
NIM : 2340058061
Program Studi : Hukum
Peminatan : Hukum Ekonomi

Termasuk Ujian Tugas Akhir yang berjudul "Pertanggungjawaban Hukum Designated Person Ashore Atas Insiden Kecelakaan Kapal PT. Multi Jaya Samudera" oleh tim Penguji yang terdiri dari:

Nama Penguji		Jabatan dalam Tim Penguji	Tanda Tangan
1	Asst. Prof. Dr. Poltak Siringoringo, S.H., M.H.	Ketua	
2	Asst. Prof. Mawar Sitohang, S.H., M.H.	Anggota	
3	Asst. Prof. Radisman Saragih, S.H., M.H.	Anggota	



UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA FAKULTAS HUKUM

PERNYATAAN DAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Hotben Marchiano Lumban Gaol
NIM : 2340058061
Fakultas : Hukum
Program Studi : Hukum
Jenis Tugas Akhir : Skripsi
Judul : "Pertanggungjawaban Hukum Designated Person Ashore
Atas Insiden Kecelakaan Kapal PT Multi Jaya
Samudera"

Menyatakan bahwa:

1. Tugas akhir tersebut adalah benar karya saya dengan arahan dari Dosen Pembimbing dan bukan merupakan duplikasi karya tulis yang sudah dipublikasikan atau yang pernah dipakai untuk mendapatkan gelar akademik di Perguruan Tinggi manapun;
2. Tugas akhir tersebut bukan merupakan plagiat dari hasil karya pihak lain, dan apabila saya/kami mengutip dari karya orang lain maka akan dicantumkan sebagai referensi sesuai dengan ketentuan yang berlaku;
3. Saya memberikan Hak Non Eksklusif Tanpa Royalti kepada Universitas Kristen Indonesia yang berhak menyimpan, mengalihkan media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai Penulis/Pencipta dan sebagai Pemilik Hak Cipta.

Apabila di kemudian hari ditemukan pelanggaran Hak Cipta dan Kekayaan Intelektual atau Peraturan Perundang-Undangan Republik Indonesia lainnya dan integritas akademik dalam karya saya tersebut, maka saya bersedia menanggung secara pribadi segala bentuk tuntutan hukum dan sanksi akademis yang timbul serta membebaskan Universitas Kristen Indonesia dari segala tuntutan hukum yang berlaku.

Jakarta, 03 Februari 2026



Hotben Marchiano Lumban Gaol
NIM: 2340058061

KATA PENGANTAR

Semoga Engkau Dipuji Ya Tuhan Ku dan Allah Ku, atas segala Berkah dan Kerahiman Tuhan melimpahkan kelancaran, kemudahan, dan ketenangan sehingga skripsi yang berjudul **“Pertanggungjawaban Hukum Designated Person Ashore Atas Insiden Kecelakaan Kapal PT. Multi Jaya Samudera”** dapat diselesaikan dengan baik. Skripsi ini disajikan sebagai salah satu syarat penting dalam menyelesaikan Program Studi Hukum Program Sarjana Strata Satu pada Fakultas Hukum Universitas Kristen Indonesia.

Penulis menyadari bahwa dalam proses penyelesaian penulisan skripsi ini tidak terlepas dari bantuan berbagai pihak. Oleh karena itu perkenalkanlah penulis menyampaikan terima kasih kepada :

1. Bapak Prof. Dr. Dhaniswara K. Harjono, S.H., M.H., MBA., selaku Rektor Universitas Kristen Indonesia.
2. Bapak Dr. Hendri Jayadi, S.H., M.H., selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Kristen Indonesia.
3. Bapak Dr. Tomson Situmeang, S.H., M.H., selaku Wakil Dekan Fakultas Hukum Universitas Kristen Indonesia.
4. Ibu Dr. Rr. Ani Wijayati, S.H., M.H., selaku Ketua Program Studi Hukum, Program Sarjana, Fakultas Hukum Universitas Kristen Indonesia.
5. Bapak Dr. Poltak Siringoringo, S.H., M.H., selaku Dosen Pembimbing Skripsi 1 (satu) yang telah bersedia menyediakan waktu dan tenaganya untuk membantu dan membimbing Penulis dalam menyelesaikan penulisan skripsi ini dan sekaligus sebagai dosen Pkema yang telah memberikan arahan selama akademik berlangsung.
6. Ibu Mawar Sitohang, S.H., M.H., selaku Dosen Pembimbing Skripsi 2 (dua) yang telah bersedia menyediakan waktu dan tenaganya untuk membantu dan membimbing Penulis dalam menyelesaikan penulisan skripsi ini.
7. Para Dosen Fakultas Hukum Universitas Kristen Indonesia yang telah memberikan ilmunya kepada Penulis selama masa perkuliahan.

Penyusunan skripsi ini diselesaikan dengan tekad dan semangat yang tinggi sebagai wujud dari pengetahuan yang diterima selama masa perkuliahan

berlangsung dan memberikan manfaat dan relevan dengan perkembangan ilmu pengetahuan serta kontribusi positif bagi semua pemangku kepentingan dalam bidang pelaut.

Jakarta, 3 Februari 2026

Penulis

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Hotben Marchiano Lumban Gaol', written in a cursive style.

Hotben Marchiano Lumban Gaol

DAFTAR ISI

VISI DAN MISI	ii
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI	iii
PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING SKRIPSI	iv
PERSETUJUAN TIM PENGUJI SKRIPSI	v
PERNYATAAN DAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	ix
ABSTRAK	xi
ABSTRACT	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah	5
C. Ruang Lingkup Penelitian	6
D. Tujuan dan Kegunaan Penelitian	6
E. Kerangka Teori dan Kerangka Konseptual	7
F. Metode Penelitian	11
G. Sistematika Penulisan	16
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	17
A. Landasan Teoritis	17
B. Landasan Normatif	25
C. Prinsip Pertanggungjawaban dalam Hukum Pelayaran	44
D. Kerangka Pemikiran	51
BAB III FAKTOR HUKUM DAN KELALAIAN YANG MENYEBABKAN DPA DAPAT DIMINTAI PERTANGGUNGJAWABAN ATAS KECELAKAAN LAUT	52
A. Deskripsi Kasus Kecelakaan Kapal PT. Multi Jaya Samudera	52
B. Kronologi singkat insiden kecelakaan kapal yang terjadi (waktu, lokasi, penyebab sementara, dan akibat)	56
C. Pihak-pihak yang terlibat: Nakhoda, DPA, perusahaan, dan otoritas pelayaran	58

D. Analisis Berdasarkan Teori Keadilan John Rawls	91
E. Analisis Kasus Kecelakaan Kapal di PT. Multi Jaya Samudera 2024	95
F. Analisis Kasus Kecelakaan Kapal di PT. Multi Jaya Samudera 2024	107
BAB IV PENERAPAN KEWAJIBAN DAN TANGGUNG JAWAB HUKUM DESIGNATED PERSON ASHORE DALAM MENJAMIN KESELAMATAN PELAYARAN	
	111
A. Penerapan Kewajiban DPA Berdasarkan ISM Code.....	111
B. Tanggung Jawab DPA Menurut Hukum Nasional	117
C. Hambatan dalam Implementasi Tanggung Jawab DPA	129
D. Analisis Berdasarkan Teori Kepastian Hukum Gustav Radbruch.....	144
E. Evaluasi Implementasi Tanggung Jawab DPA Berdasarkan Kasus di PT. Multi Jaya Samudera	146
F. Strategi Penguatan Tanggung Jawab Hukum DPA	148
BAB V PENUTUP	157
A. Kesimpulan	157
B. Saran	157
DAFTAR PUSTAKA	158

ABSTRAK

- A. Nama : Hotben Marchiano Lumban Gaol
B. NIM : 2340058061
C. Bagian : Hukum Ekonomi
D. Judul : Pertanggungjawaban Hukum Designated Person Ashore
Atas Insiden Kecelakaan Kapal PT. Multi Jaya Samudera
E. Halaman : i-xii 161 Halaman + Daftar Pustaka
F. Kata Kunci : Designated Person Ashore Pertanggungjawaban Hukum
Kecelakaan Kapal ISM Code Kepastian Hukum.
G. Ringkasan Isi :

Keselamatan pelayaran merupakan aspek fundamental dalam kegiatan transportasi laut yang berkaitan erat dengan perlindungan jiwa manusia, harta benda, serta lingkungan maritim. Insiden kecelakaan kapal sering kali dipicu oleh lemahnya penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Kapal. Designated Person Ashore (DPA) sebagai perpanjangan tangan perusahaan pelayaran memiliki peran strategis dalam menjamin efektivitas penerapan International Safety Management (ISM) Code. Namun, dalam praktiknya, pertanggungjawaban hukum DPA atas insiden kecelakaan kapal, termasuk pada PT. Multi Jaya Samudera, masih belum dipahami dan ditegakkan secara optimal.

Penelitian ini menggunakan metode penelitian hukum normatif dengan pendekatan perundang-undangan, konseptual, dan studi kasus. Bahan hukum yang digunakan terdiri atas bahan hukum primer, sekunder, dan tersier yang berkaitan dengan keselamatan pelayaran dan tanggung jawab hukum DPA. Analisis penelitian didasarkan pada teori keadilan John Rawls yang menekankan prinsip keadilan sebagai fairness, khususnya perlindungan terhadap pihak yang dirugikan, serta teori kepastian hukum menurut Gustav Radbruch yang menempatkan kepastian hukum sebagai elemen esensial dalam menjamin berfungsinya hukum secara efektif dan konsisten.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa DPA dapat dimintai pertanggungjawaban hukum apabila terbukti lalai dalam melaksanakan fungsi pengawasan, pengendalian, dan pelaporan terkait penerapan sistem keselamatan kapal. Pertanggungjawaban tersebut dapat berupa sanksi administratif, perdata, maupun pidana sesuai dengan tingkat kesalahan dan dampak insiden yang terjadi. Penelitian ini menegaskan pentingnya penegakan tanggung jawab DPA secara adil dan pasti guna meningkatkan keselamatan pelayaran dan kepastian hukum dalam industri pelayaran nasional.

- E. Daftar Acuan : 34 Buku + 22 Peraturan perundang-undangan + 14
Artikel Ilmiah
F. Dosen Pembimbing I : Dr. Poltak Siringoringo, S.H., M.H.
Dosen Pembimbing II : Mawar Sitohang, S.H., M.H.

ABSTRACT

- A. Name : Hotben Marchiano Lumban Gaol
B. NIM : 2340058061
C. Major : Economic Law
D. Title : *Legal Liability of the Designated Person Ashore for the PT. Multi Jaya Samudera Ship Accident*
E. Pages : i-xii 161 Pages + Bibliography + Appendices.
F. Keywords : *Designated Person Ashore Legal Liability Ship Accident ISM Code Legal Certainty.*

G. Summary:

Navigation safety is a fundamental aspect of maritime transportation activities, closely related to the protection of human life, property, and the maritime environment. Ship accidents are often triggered by the weak implementation of the Ship Safety Management System. As an extension of the shipping company, the Designated Person Ashore (DPA) plays a strategic role in ensuring the effective implementation of the International Safety Management (ISM) Code. However, in practice, the legal responsibility of the DPA for ship accidents, including at PT. Multi Jaya Samudera, is still not optimally understood and enforced.

This research uses a normative legal research method with a statutory, conceptual, and case study approach. The legal materials used consist of primary, secondary, and tertiary legal materials related to shipping safety and the legal responsibility of the DPA. The research analysis is based on John Rawls' theory of justice which emphasizes the principle of justice as fairness, especially protection for the injured party, as well as Gustav Radbruch's theory of legal certainty which places legal certainty as an essential element in ensuring the effective and consistent functioning of the law.

The research results show that the DPA can be held legally accountable if proven negligent in carrying out its supervisory, control, and reporting functions related to the implementation of ship safety systems. This accountability can take the form of administrative, civil, or criminal sanctions, depending on the level of error and the impact of the incident. This research emphasizes the importance of enforcing the DPA's responsibilities fairly and decisively to improve shipping safety and legal certainty in the national shipping industry.

- G. Reference List : 34 Books + 22 Legislation + 14 Scientific Articles
H. Supervisor I : Dr. Poltak Siringoringo, S.H., M.H.
Supervisor II : Mawar Sitohang, S.H., M.H.