

**ANALISIS YURIDIS PENGGUNAAN TEKNOLOGI
ELECTRONIC TRAFFIC LAW ENFORCEMENT (ETLE)
TERHADAP PEMBAHARUAN PENEGAKAN
PELANGGARAN LALU LINTAS**

SKRIPSI

Oleh

**Jonatan Putra Hotniel Marpaung
2240050081**



**PROGRAM STUDI HUKUM
PROGRAM SARJANA
FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
JAKARTA
2026**

**ANALISIS YURIDIS PENGGUNAAN TEKNOLOGI
ELECTRONIC TRAFFIC LAW ENFORCEMENT (ETLE)
TERHADAP PEMBAHARUAN PENEGAKAN
PELANGGARAN LALU LINTAS**

SKRIPSI

**Diajukan untuk memenuhi persyaratan akademik guna memperoleh gelar
Sarjana Hukum (S.H.) pada Program Studi Hukum Fakultas Hukum
Universitas Kristen Indonesia**

Oleh

**Jonatan Putra Hotniel Marpaung
2240050081**



**PROGRAM STUDI HUKUM
PROGRAM SARJANA
FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
JAKARTA
2026**

VISI DAN MISI

FAKULTAS HUKUM UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA

Visi :

Menjadi Fakultas Hukum yang bermutu, Mandiri dan inovatif di Kawasan Asia pada tahun 2030 dalam bidang pendidikan, penelitian dan pengabdian kepada masyarakat di bidang hukum yang antisipatif terhadap perubahan dan kemajuan ilmu pengetahuan dan teknologi era Globalisasi yang sesuai dengan nilai-nilai Kristiani dan Pancasila.

Misi:

1. Mempersiapkan sarjana hukum yang mampu menggunakan dan mengembangkan ilmu dan teknologi di bidang perkembangan ilmu hukum melalui pendekatan ilmiah, interdisipliner, dan transnasional sesuai dengan tuntutan perkembangan zaman agar mampu bersaing di era global.
2. Mempersiapkan sarjana hukum yang menguasai ilmu dan senantiasa menegakkan nilai moral, etika serta rasa cinta kepada Negara, berperilaku yang demokratis dan menjunjung tinggi nilai-nilai agama.
3. Mengembangkan pengetahuan hukum yang berwawasan nasional dan internasional.
4. Mengembangkan dan meningkatkan penelitian serta profesionalisme dalam ilmu pengetahuan hukum dan bidang ilmu pengetahuan lainnya.
5. Menyelenggarakan jenjang pendidikan akademik berkelanjutan dan profesi dalam bidang hukum.
6. Mendorong penelitian dan pengabdian masyarakat yang dapat meningkatkan kesadaran hak dan kesadaran hukum serta kesejahteraan rakyat Indonesia.
7. Membina hubungan kerja sama dengan praktisi hukum dan instansi penegakan hukum serta instansi-instansi lainnya baik negeri maupun swasta, lembaga-lembaga, gerejawi dalam pengembangan dan implementasi ilmu hukum dan bidang ilmu pengetahuan lainnya.

NILAI-NILAI

UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA

1. Rendah hati (*Humanity*) | Filippi 2:3b
2. Berbagi dan Peduli (*Sharing and Caring*) | Ibrani 10:24
3. Profesional (*Professional*) | Matius 25:21
4. Disiplin (*Discipline*) | Efesus 5:16
5. Bertanggungjawab (*Responsibility*) | Matius 25:23
6. Berintegritas (*Integrity*) | Amsal 19:1



PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Jonatan Putra Hotniel Marpaung

NIM : 2240050081

Program Studi : Hukum

Fakultas : Hukum

Dengan ini menyatakan bahwa karya tulis tugas akhir yang berjudul **“Analisis Yuridis Penggunaan Teknologi *Electronic Traffic Law Enforcement* (ETLE) Terhadap Pembaharuan Penegakan Pelanggaran Lalu Lintas”** adalah:

1. Dibuat dan diselesaikan sendiri dengan menggunakan hasil kuliah, tinjauan lapangan, buku-buku dan jurnal acuan yang tertera di dalam referensi pada karya tugas akhir saya.
2. Bukan merupakan duplikasi karya tulis yang sudah dipublikasikan atau yang pernah dipakai untuk mendapatkan gelar sarjana di universitas lain, kecuali pada bagian-bagian sumber informasi yang dicantumkan dengan cara referensi yang semestinya.
3. Bukan merupakan karya terjemahan dari kumpulan buku atau jurnal acuan yang tertera di dalam referensi pada tugas.

Kalau terbukti saya tidak memenuhi apa yang dinyatakan di atas, maka karya tugas akhir ini dianggap batal.

Jakarta, 3 Februari 2026



Jonatan Putra Hotniel Marpaung
(2240050081)



PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING SKRIPSI

**Analisis Yuridis Penggunaan Teknologi *Electronic Traffic Law Enforcement*
(ETLE) Terhadap Pembaharuan Penegakan Pelanggaran Lalu Lintas**

Oleh:

Nama	: Jonatan Putra Hotniel Marpaung
NIM	: 2240050081
Program Studi	: Hukum
Peminatan	: Hukum Pidana

telah diperiksa dan disetujui untuk diajukan dan dipertahankan dalam Sidang Tugas Akhir guna mencapai gelar Sarjana Hukum pada Program Studi Hukum, Fakultas Hukum, Universitas Kristen Indonesia.

Jakarta, 3 Februari 2026

Menyetujui:

Pembimbing I

Pembimbing 2

(Asst. Prof. Dr. Annunanto Hutahaean., S.E., S.H., M.H.)
(NUPTK: 6443754655130123)

(Asst. Prof. Pdt. Dr. Marudut Parulian Silitonga., S.Th., S.H., M.H.)
(NUPTK: 6660744645130072)

Ketua Program Studi Hukum

Dekan Fakultas Hukum

(Assoc. Prof. Dr. Rr. Ani Wijayati., S.H., M.Hum.)
(NUPTK: 5759741642230062)

(Assoc. Prof. Dr. Hendri Jayadi., S.H., M.H.)
(NUPTK: 5434757658137093)



UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
FAKULTAS HUKUM

PERSETUJUAN TIM PENGUJI SKRIPSI

Pada tanggal 3 Februari 2026 telah diselenggarakan Sidang Skripsi untuk memenuhi sebagian persyaratan akademik guna memperoleh gelar Sarjana Hukum pada Program Studi Hukum, Fakultas Hukum, Universitas Kristen Indonesia, atas nama:

Nama : Jonatan Putra Hotniel Marpaung
NIM : 2240050081
Program Studi : Hukum
Fakultas : Hukum

termasuk ujian Tugas Akhir yang berjudul “**Analisis Yuridis Penggunaan Teknologi Electronic Traffic Law Enforcement (ETLE) Terhadap Pembaharuan Pencegakan Pelanggaran Lalu Lintas**” oleh tim penguji terdiri dari:

Nama Penguji

**Jabatan dalam
Tim Penguji**

**Tanda
Tangan**

1. Asst. Prof. Dr. Armunanto Hutahaeen., S.E., S.H., M.H.

Ketua

2. Asst. Prof. Pdt. Dr. Marudut Parulian Silitonga., S.Th., S.H., M.H.

Anggota

3. Assoc. Prof. Dr. Tomson Situmeang., S.H., M.H.

Anggota



HALAMAN PENGESAHAN

**“Analisis Yuridis Penggunaan Teknologi *Electronic Traffic Law Enforcement*
(ETLE) Terhadap Pembaharuan Penegakan Pelanggaran Lalu Lintas”**

SKRIPSI

Untuk memenuhi persyaratan dalam mencapai derajat strata satu pada Fakultas Hukum Universitas Kristen Indonesia

Nama : Jonatan Putra Hotniel Marpaung
NIM : 2240050081
Program Kekhususan : Hukum Pidana

Telah dipertahankan dihadapan Tim Penguji Skripsi Pada tanggal 3 Februari 2026 dan dinyatakan memenuhi syarat.

Susunan tim penguji,

Pembimbing Utama

Pembimbing Pendamping

(Asst. Prof. Dr. Armananto Hutahayan., S.E., S.H., M.H.)
(NUPTK: 6443754655130123)

(Asst. Prof. Pdt. Dr. Marudut Parulian Silitonga., S.Th., S.H., M.H.)
(NUPTK: 6660744645130072)

Anggota Penguji

Assoc. Prof Dr. Tomson Situmeang., S.H., M.H.
(NUPTK: 0557759660138022)

PERNYATAAN DAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR

Saya yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : Jonatan Putra Hotniel Marpaung

NIM : 2240050081

Fakultas : Hukum

Program Studi : Hukum

Jenis Tugas Akhir : Skripsi

Judul :

“Analisis Yuridis Penggunaan Teknologi *Electronic Traffic Law Enforcement* (ETLE) Terhadap Pembaharuan Penegakan Pelanggaran Lalu Lintas”

Menyatakan bahwa:

1. Tugas akhir tersebut adalah benar karya saya dengan arahan dari dosen pembimbing dan bukan merupakan duplikasi karya tulis yang sudah dipublikasikan atau yang pernah dipakai untuk mendapatkan gelar akademik di perguruan tinggi manapun;
2. Tugas akhir tersebut bukan merupakan plagiat dari hasil karya pihak lain, dan apabila saya/kami mengutip dari karya orang lain maka akan dicantumkan sebagai referensi sesuai dengan ketentuan yang berlaku;
3. Saya memberikan Hak Non Eksklusif Tanpa Royalti kepada Universitas Kristen Indonesia yang berhak menyimpan, mengalih media/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilih hak cipta.

Apabila di kemudian hari ditemukan pelanggaran Hak Cipta dan Kekayaan Intelektual atau Peraturan Perundangan-undangan Republik Indonesia lainnya dan integritas akademik dalam karya saya tersebut, maka saya bersedia menanggung secara pribadi segala bentuk tuntutan hukum dan sanksi akademis yang timbul serta membebaskan Universitas Kristen Indonesia dari segala tuntutan hukum yang berlaku.

Jakarta, 9 Februari 2026



Jonatan Putra Hotniel Marpaung
(2240050081)

KATA PENGANTAR

Puji dan Syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Kuasa, atas segala berkat dan kasih karunianya sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini yang berjudul **"Analisis Yuridis Penggunaan Teknologi *Electronic Traffic Law Enforcement* (ETLE) Terhadap Pembaharuan Penegakan Pelanggaran Lalu Lintas"**. Skripsi ini disusun untuk dapat menyelesaikan pendidikan tinggi dan memenuhi salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Hukum (S.H.) di Program Studi Hukum, Fakultas Hukum, Universitas Kristen Indonesia.

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis senantiasa akan mengingat dan menghargai setiap pihak yang telah memberikan dukungan serta bantuan penuh kasih kepada penulis untuk menyelesaikannya. Oleh karena itu, dalam kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih yang mendalam kepada:

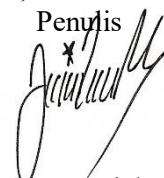
1. Bapak Prof. Dr. Dhaniswara K. Harjono, S.H., M.H., MBA, selaku Rektor Universitas Kristen Indonesia.
2. Bapak Assoc. Prof. Dr. Hendri Jayadi, S.H., M.H., selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Kristen Indonesia.
3. Bapak Assoc. Prof. Dr. Tomson Situmeang, S.H., M.H., selaku Wakil Dekan Fakultas Hukum Universitas Kristen Indonesia.
4. Ibu Assoc. Prof. Dr. Rr. Ani Wijayati, S.H., M.H., selaku Kepala Program Studi Hukum Fakultas Hukum Universitas Kristen Indonesia.
5. Bapak Asst. Prof. Dr. Armunanto Hutahaean, S.E., S.H., M.H., selaku Dosen Pembimbing I penulis yang telah membimbing dan memberikan arahan, dorongan serta semangat kepada penulis agar dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini dengan baik dan tepat pada waktunya.
6. Bapak Asst. Prof. Pdt Dr. Marudut Parulian Silitonga, S.Th., S.H., M.H., selaku Dosen Pembimbing II penulis yang sudah membimbing dan memberikan arahan, dorongan kepada penulis agar dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini dengan baik dan tepat pada waktunya.

7. Segenap civitas akademik Fakultas Hukum Universitas Kristen Indonesia atas ilmu yang telah diberikan, dukungan dan bantuannya selama penulis menempuh pendidikan sebagai mahasiswi di Fakultas Hukum Universitas Kristen Indonesia.
8. Bapak Iptu Noval selaku pejabat kepolisian Perwira Pengendali ETLE pada Sub Direktorat Penegakan Hukum Polda Metro Jaya yang memberikan informasi mengenai penelitian yang dilakukan oleh penulis.
9. Segenap jajaran kepolisian pada Direktorat Lalu Lintas Polda Metro Jaya yang membantu penulis di dalam pelaksanaan wawancara guna membantu penulis di dalam melakukan penulisan.
10. Terima kasih kepada Bapak Heltimen Marpaung dan Ibu Ellis Manurung selaku kedua orang tua penulis yang tiada henti mendukung penulis dengan doa, kasih sayang, dukungan dan motivasi setiap hari agar dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini.
11. Terima kasih penulis sampaikan kepada Nicholas Caesar Wibowo, Samuel William Tumanggor, dan Hizkia Maharsalel Siregar yang senantiasa menemani penulis mulai dari awal perkuliahan hingga akhir perkuliahan. Semoga rasa cinta tanah air dan hidup saling menghargai antar suku bangsa selalu menyatukan kita.
12. Terimakasih kepada seluruh pihak yang belum bisa penulis sebutkan satu persatu atas seluruh dukungan dan bantuan yang diberikan kepada penulis selama proses menyelesaikan penulisan skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa penulisan skripsi ini masih jauh dari kata sempurna. Sehingga, penulis mengharapkan adanya kritik dan saran guna menyempurnakan skripsi ini.

Jakarta, 20 Januari 2026

Penulis



Jonatan Putra Hotniel Marpaung

DAFTAR ISI

VISI DAN MISI FAKULTAS HUKUM UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA.....	ii
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI	iii
PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING SKRIPSI.....	iv
PERSETUJUAN TIM PENGUJI SKRIPSI	v
HALAMAN PENGESAHAN	vi
PERNYATAAN DAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR.....	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	x
ABSTRAK	xii
<i>ABSTRACT</i>	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Permasalahan.....	1
B. Rumusan Masalah.....	6
C. Ruang Lingkup Penelitian	6
D. Tujuan dan Kegunaan Penelitian.....	7
E. Kerangka Teori dan Kerangka Konsep.....	8
F. Metode Penelitian	12
G. Sistematika Penulisan.....	16
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	17
A. KERANGKA TEORI.....	17
1. Teori Keadilan Hukum.....	18
2. Teori Penegakan Hukum	20
B. KERANGKA KONSEP	24
1. <i>Electronic Traffic Law Enforcement (ETLE)</i>	24
2. Penegakan Hukum	31
3. Pelanggaran.....	33
4. Pelanggar.....	34
5. Lalu Lintas	35
BAB III PENEGAKAN HUKUM TERHADAP PELANGGAR LALU LINTAS YANG TERDETEKSI ETLE	40
A. Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.....	40

B. Peraturan Kepolisian Nomor 2 Tahun 2025 Tentang Penindakan Pelanggaran Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Berdasarkan Alat Bukti Rekaman Elektronik.....	42
C. Penegakan Hukum Pelanggaran Lalu Lintas terhadap Penggunaan Tanda Nomor Kendaraan Bermotor Palsu	44
D. Penegakan Pelanggaran Lalu Lintas terhadap kendaraan yang tidak menggunakan Tanda Nomor Kendaraan Bermotor	48
E. Penegakan hukum terhadap pelanggar lalu lintas dengan sengaja menutup Tanda Nomor Kendaraan Bermotor pada kendaraan.....	50
F. Analisa Teori Keadilan terhadap permasalahan penegakan hukum pelanggar lalu lintas yang terdeteksi ETLE.....	51
BAB IV PENEGAKAN PELANGGARAN LALU LINTAS MELALUI ETLE BERDASARKAN PRINSIP PENEGAKAN HUKUM YANG BAIK	56
A. Undang-Undang	56
B. Penegak Hukum	59
C. Faktor Sarana dan Fasilitas	63
D. Faktor Masyarakat	66
E. Faktor Kebudayaan	70
BAB V PENUTUP	75
A. Kesimpulan	75
B. Saran.....	76
DAFTAR PUSTAKA.....	77

ABSTRAK

- A. Nama : Jonatan Putra Hotniel Marpaung
B. NIM : 2240050081
C. Bagian : Hukum Pidana
D. Judul : Analisis Yuridis Penggunaan Teknologi *Electronic Traffic Law Enforcement* (ETLE) Terhadap Pembaharuan Penegakan Pelanggaran Lalu Lintas
E. Halaman : i-xiii 81 Halaman + Daftar Pustaka + Lampiran
F. Kata Kunci : ETLE, Pelanggaran Lalu Lintas, Lalu Lintas
G. Ringkasan Isi :

Pada saat ini penegakan hukum pelanggaran lalu lintas sebagian besar telah menggunakan teknologi *Electronic Traffic Law Enforcement* (ETLE). Berdasarkan pengamatan penulis terdapat permasalahan-permasalahan penegakan hukum yang timbul dari celah hukum yang dimiliki oleh ETLE, mulai dari penggunaan TNKB palsu, TNKB yang tidak digunakan, hingga TNKB yang sengaja disamarkan. Oleh karena hal itu, diperlukan analisis yuridis yang mendalam guna menganalisis efektivitas ETLE dalam melakukan penegakan pelanggaran lalu lintas.

Metode penelitian yang diterapkan dalam kajian ini adalah metode penelitian hukum normatif dengan menggunakan pendekatan peraturan perundang-undangan sebagai kerangka analisisnya. Adapun sumber data yang digunakan berupa bahan hukum primer, sekunder dan tersier disertai Data Pendukung berupa Data Primer untuk memperkuat argumen akan penelitian yang diteliti.

Melalui penelitian penulis, dapat diketahui bahwa di dalam penegakan pelanggaran lalu lintas melalui ETLE terdapat permasalahan atau fenomena yang timbul dari factor masyarakat guna menghindari penegakan melalui ETLE. Adapun fenomena tersebut ternyata tergolong Kembali sebagai pelanggaran lalu lintas yang mana telah diatur di dalam Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Sehingga tentunya diperlukan penegakan hukum secara seimbang baik melalui ETLE maupun secara konvensional guna mengatasi fenomena yang timbul dari celah hukum ETLE.

- H. Daftar Acuan : 21 buku + 5 Peraturan Perundang-undangan + 3 Jurnal + 11 Media Online (Internet)
I. Dosen Pembimbing I : Asst. Prof. Dr. Armunanto Hutahaean., S.E., S.H., M.H.
Dosen Pembimbing II : Asst. Prof. Pdt. Dr. Marudut Parulian Silitonga, S.Th., S.H., M.H.

Jakarta, 20 Januari 2026

Penulis



Jonatan Putra Hotniel Marpaung

ABSTRACT

- A. Name : Jonatan Putra Hotniel Marpaung
B. NIM : 2240050081
C. Section : Criminal Law
D. Title : *Juridical Analysis of the Use of Technology Electronic Traffic Law Enforcement (ETLE) in Reforming Traffic Violation Enforcement*
E. Pages : i-xiii 81 pages + Daftar Pustaka + Lampiran
F. Keywords : ETLE, Traffic Violations, Traffic
G. Summary of Content :

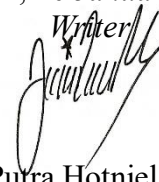
Currently, traffic law enforcement is largely conducted using Electronic Traffic Law Enforcement (ETLE) technology. Through the author's observations, several law enforcement issues have emerged from legal loopholes within the ETLE system, ranging from the use of fake license plates and the removal of license plates to the intentional disguising of plates. Consequently, a comprehensive legal analysis is required to analyze the effectiveness of ETLE in enforcing traffic regulations.

This study adopts a normative legal research method, applying a statutory approach as the primary analytical framework. The data sources consist of primary, secondary, and tertiary legal materials, supplemented by primary data as supporting evidence to strengthen the research arguments.

Results of this research conclude that in the enforcement of traffic violations through ETLE, there are issues or phenomena arising from public behavior aimed at evading ETLE detection. These phenomena are, in fact, classified as traffic violations as regulated under Law Number 22 of 2009 concerning Traffic and Road Transportation. Therefore, a balanced law enforcement approach—combining both ETLE and conventional methods—is necessary to address the phenomena arising from ETLE's legal loopholes.

- H. List of Reference : 21 Books + 5 Legislation + 3 Law Journal + 11 Online Media (Internet)
I. Lecture I : Mr. Asst. Prof. Dr. Armunanto Hutahaeen., S.E., S.H., M.H.
Lecture II : Mr. Asst. Prof. Pdt. Dr. Marudut Parulian Silitonga, S.Th., S.H., M.H.

Jakarta, 20 January 2026

Writer


Jonatan Putra Hotniel Marpaung