

DAFTAR PUSTAKA

- Aji, A. T. (2023). *Optimalisasi Ketangguhan Poros As0052 Probolt Dengan Variasi Perlakuan Panas* [SKRIPSI]. Universitas Tidar.
- Amalia, A. N. (2018). *Analisis Pengaruh Perlakuan Panas Hardening dengan Variasi Temperatur Pemanasan, Waktu Tahan, dan Media Pendingin pada Peningkatan Kekerasan Baja Aisi 1045 pada Komponen Axle Shaft*. Institut Teknologi Sepuluh Nopember Surabaya.
- Callister, W. D., & Rethwisch, D. G. (2014). *Materials Science and Engineering: An Introduction* (9th ed.). John Wiley & Sons.
- Chaudhary, S. K., Rajak, A. K., & Ashish, K. (2021). Failure Analysis of Rear Axle Shaft of a Heavy Vehicle. *Materials Today: Proceedings*, 38, 2235–2240. <https://doi.org/10.1016/j.matpr.2020.06.312>
- Faisal, M., & Asrul. (2022). Kelelahan Dan Kekerasan Pada Logam Axle shaft Dengan Pengelasan Gesek. *Jurnal Teknik Mesin*, 2.
- Haris, H. F., Budiarto, Widhi, A. R. K., & Sutrisno, Y. N. (2023). Pengaruh Waktu Tempering Terhadap Struktur Kristal, Kekerasan, dan Kuat Tarik Pada Baja VCN 150. *Journal of Mechanical Engineering Manufactures Materials and Energy*, 7(2). <https://doi.org/10.31289/jmemme.v7i2.9472>
- Hidayat, T., & Hartono, P. (2017). *Analisa Pengaruh Suhu pada Media Pendingin terhadap Sifat Mekanis (Kekerasan) Baja S45C pada Proses Hardening*.
- Jefri Suhatta, Hartono, P., & Marlina, E. (2017). Pengaruh Sifat Mekanis Bahan Aisi 1045 yang Mengalami Proses Double Hardening dan Carburizing. *Jurnal Teknik Mesin*.
- Kalpakkian, S., & Schmid, S. R. (2021). *MANUFACTURING (Engineering and Technology)* (Seventh Edition).
- Murtalim, Fathan Mubina Dewadi, Amir, & Wanri Saputra Sigalingging. (2021). Pengaruh Parameter Temperatur Quenching Terhadap Sifat Mekanik dan Struktur Mikro Rear Hub Spindles. *Buana Ilmu*, 5(2), 101–118. <https://doi.org/10.36805/bi.v5i2.1507>
- P.C, S. (2019). *A Textbook of Production Technology (Manufacturing Processes) LPSPE*. S. Chand Publishing.
- Permana, T. S. G., & Rumendi, U. (2018). Analisa Uji Keausan Material ST 37 Hasil Carburizing dan Hardening dengan Menggunakan Mesin Uji Keausan Horizontal. *Conference: STEMAN 2014*.
- Politeknik Negeri Bali. (2024). *Perlakuan Panas Logam (Heat Treatment of Metals)*. Pengetahuan Bahan Teknik. <https://api-elearning.pnb.ac.id/upload/post/POST-1731478233-f9ea60bece.pdf?>

- Praditya, J. (2018). *Analisis Pengaruh Temperatur dan Waktu Tahan pada Proses Hardening Material 4340 terhadap Kekerasan dan Struktur Mikro Untuk Komponen Axle Shaft*. Institut Teknologi Sepuluh Nopember Surabaya.
- Putra, R. R., Jokosisworo, S., & Ari Wibawa Budi S. (2018). Analisa Kekuatan Puntir, Kekuatan Tarik dan Kekerasan Baja ST 60 sebagai Bahan Poros Baling-baling Kapal (Propeller Shaft) setelah Proses Tempering. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 6(1), 83–90.
- Riardy, M. (2019). *Karakterisasi Material Axle Shaft Dump Truck Hino Dutro 7,5 Ton*. Univeristas Pasundan.
- Seren, O., Güzey, G., & Kuram, E. (2024). Development and Performance Analysis of Commercial Vehicle Axle Shaft. *International Journal of Automotive Science And Technology*, 8(2), 232–241. <https://doi.org/10.30939/ijastech..1433048>
- Sudarwi. (2023). *Perbedaan Nilai Kekerasan dan Struktur Mikro pada Proses Double Hardening dengan Media Pendingin Air dan Oli Sae 20 pada Baja Karbon Rendah* [SKRIPSI]. Universitas Medan Area.
- Sumiyanto, S. (2018). Analisis perbandingan Kekerasan Permukaan Poros Axle Shaft Jenis Material S-43 yang Dilakukan dengan Proses Induksi Hardening pada Mesin 12-9 B “Kora Neturen.” *Bina Teknika*, 14(1), 13. <https://doi.org/10.54378/bt.v14i1.263>
- Sutowo, C., & Susilo, B. A. (2013). Pengaruh Proses Hardening pada Baja HQ 7 Aisi 4140 dengan Media Oli dan Air Terhadap Sifat Mekanis dan Struktur Mikro. *SINTEK*, 7(1).
- Totten G. E. (2006). *Steel Heat Treatment: Metallurgy and Technologies*. CRC Press.
- Universitas Indonesia. (2011). *Pengendalian struktur: Tinjauan literatur*. Universitas Indonesia. <https://lib.ui.ac.id/file?file=digital%2Fold19%2F131652-T+27599-Pengendalian+struktur-Tinjauan+literatur.pdf>
- Wiengmoon, A., Pearce, J. T. H., & Chairuangsri, T. (2011). Relationship between microstructure, hardness and corrosion resistance in 20wt.%Cr, 27wt.%Cr and 36wt.%Cr high chromium cast irons. *Materials Chemistry and Physics*, 125(3), 739–748. <https://doi.org/10.1016/j.matchemphys.2010.09.064>
- Zikril, A., Mawardi, M., & Nurdin, N. (2023). Analisa Variasi Temperatur Hardening Terhadap Kekerasan Baja AISI 1045 Dengan Media Quenching Air Mineral. *Jurnal Mesin Sains Terapan*, 7(2), 88. <https://doi.org/10.30811/jmst.v7i2.4483>