

DAFTAR PUSTAKA

- Ahmad, M. I. C., Lefrandt, L. I. R., & Rompis, S. Y. R. (2023). Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Menggunakan Metode PKJI Dan Metode PTV VISSIM (Studi Kasus: Jl. Sam Ratulangi – Jl. Babe Palar, Kota Manado). *Tekno*, 21(83), 67–77. Retrieved from <https://ejournal.unsrat.ac.id/v3/index.php/tekno/article/view/46600>
- Alimukti, P. (2022). *Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Menggunakan Software PTV Vissim 22 (Studi Kasus: Simpang Empat Paal 10 Kota Jambi)*.
- Badan Standarisasi Nasional. (2004). Rsn-Geometri Jalan Perkotaan. *Handbook of Pediatric Retinal OCT and the Eye-Brain Connection*, 285–287.
- Fazahudiya, K., & Irawan, M. Z. (2024). Evaluasi Panjang Antrian Simpang Bersinyal Berdasarkan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2023, (Pkji 2014), 1–6.
- Jepriadi, K. (2022). Kalibrasi dan Validasi Model Vissim untuk Mikrosimulasi Lalu Lintas pada Ruas Jalan Tol dengan Lajur Khusus Angkutan Umum (LKAU). *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)*, 9(2), 110–118. <https://doi.org/10.46447/ktj.v9i2.439>
- Menteri Pekerjaan Umum. (2011). Peraturan Menteri Pekerjaan UMUM Republik Indonesia Nomor 13/PRT/M/2011. *Tentang Tata Cara Pemeliharaan Dan Penilikan Jalan*, (13), 1–24.
- Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2018). Permen PUPR 05/ PRT/M/2018 Tentang Penetapan Kelas Jalan. *Menteri Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia*, 1–20.
- Nindita, F. A. (2020). Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Menggunakan Software Vissim (Studi Kasus: Simpang Ngabean Yogyakarta). *Universitas Atma Jaya Yogyakarta*, 1–140.
- Nugroho, U., & Dwiatmaja, G. C. (2020). Analisis Kinerja Simpang

- Bersinyal menggunakan Bantuan Perangkat Lunak Vissim Student Version. (Studi Kasus : Simpang Sompok , Candisari , Semarang). *Jurnal Teknik Sipil*, 16(1).
- Pebriyetti, Widodo, S., & Akhmadali. (2018). Penggunaan Software Vissim Untuk Analisa Simpang Bersinyal (Studi Kasus : Simpang Jalan Veteran, Gajahmada, Pahlawan Dan Budi Karya Pontianak, Kalimantan Barat). *Jurnal Mahasiswa Teknik Sipil Universitas Tanjungpura*, 5(3), 1–14.
- Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia. (2023). Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia 2023. *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia*, 68.
- Prima J. Romadhona, Tsaqif Nur Ikhsan, D. P. (2019). *Aplikasi Pemodelan Lalu Lintas: PTV Vissim 9.0*.
- Regency, S., Yakob, A., Ado, E., Handayani, A. T., Astutik, H. P., Studi, P., & Sipil, T. (2024). Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Menggunakan Software PTV Vissim (Studi Kasus : Simpang Proliman, Prambanan) Taman Martani, Kabupaten Sleman, Daerah Istimewa Yogyakarta, 11(2), 97–108.
- Rumambi, R. C. (2019). Analisis Arus Lalu Lintas Dan Kecepatan Perjalanan Ruas Jalan a.a. Maramis Dengan Floating Car Method. *Jurnal Ilmiah Realtech*, 15(1), 59–64. <https://doi.org/10.52159/realtech.v15i1.85>
- Sidabutar, P. R. (2023). *Analisis Simpang Bersinyal Menggunakan Software Vissim*.
- Silvia Sukirman. (2018). *Dasar-dasar Perencanaan Geometrik*. Penerbit NOVA.
- Syaikhu, M., & Widodo, E. (2016). Analisa Kapasitas Dan Tingkat Kinerja Simpang Bersinyal (Studi Kasus Simpang Tiga Purwosari Kabupaten Pasuruan). *Jurnal Reka Buana*, 1(1), 1–8.
- Umiyati. (2021). Dampak Perubahan Jumlah Lajur Ruas Jalan Raya Kalibata Jakarta Selatan, 4(1), 6.
- UU No.22 Tahun. (2009). Undang- Undang Republik Indonesia

Nomor 22 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan. *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan*, (Kolisch 1996), 49–56.

Wikrama, A. A. N. A. J. (2011). Analisis Kinerja Simpang Bersinyal. *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, 15(1), 158–171.

