

DAFTAR PUSTAKA

BUKU - BUKU

- Agung Kusmagi, Marye. (2010). Selamat Berkendara di Jalan Raya, Raih Asa Sukses. Jakarta: Penerbit. Halaman 5.
- Arikunto, Suharsimi. (2006). Prosedur Penelitian, Suatu Pendekatan Dan Praktis. Jakarta: PT. Remaja Rosdakarya. Halaman 235.
- Barda Nawawi Arief. (2007). Masalah Penegakan Hukum dan Kebijakan Hukum Pidana dalam Penanggulangan Kejahatan. Jakarta: Kencana Prenada Media Group. Halaman 21.
- Aditya, Sulis. Problematika Penerapan Tilang Elektronik Dalam Mengurangi Pelanggaran Lalu Lintas. *Alauddin Law Develompent (ALDEV) | Volume 2 Nomor 1 Maret 2020*
- Apriliana, L. Z. (2019), Efektivitas Penggunaan E-Tilang Terhadap Pelanggaran Lalu Lintas Di Polres Magelang. *JKH, Vol. 5 No. 2*
- Bambang Poernomo. (2002), Hukum Dan Viktimologi. Bandung: Bahan Kuliah Hukum Pidana Universitas Padjadjaran
- Barda Nawawi Arief. Masalah Penegakan Hukum dan Kebijakan Hukum Pidana dalam Penanggulangan Kejahatan. Jakarta: Kencana Prenada Media Group, 2007
- Dellyana Shant. (1988). Konsep Penegakan Hukum. Jakarta: Liberty. Halaman 32.
- Dellyana Shant. Konsep Penegakan Hukum. Liberty, 1988, Jakarta
- Dominikus Rato. 2010 Filsafat Hukum Mencari: Memahami dan Memahami Hukum. Yogyakarta: Laksbang Pressindo, 2010
- Farid Aziz Abdullah. ETLE sebagai digitalisasi proses tilang. *Jurnal kewarganegaraan vol 6(2), 2022*
- Fuady, Munir. Pengantar Hukum Bisnis. PT. Citra Aditya Bakti, Bandung, 2002
- Hamzah, Andi. Asas-Asas Hukum Pidana. Jakarta: Rinneka Cipta, 1994
- Hamzah, Andi. Sistem Pidana dan Pemidanaan Indonesia. Jakarta: Pradnya Paramita, 1993
- Indriani, Maria. (2022). Efektivitas Penerapan E-Tilang di Indonesia. *Khatulistiwa Profesional, 3 (2)*
- Lexy J. Moleong. (2010). Metodologi Penelitian Kualitatif. Bandung: PT. Remaja Rosdakarya Offset. Halaman 248.

- Mahmud Marzuki, Peter. (2008). Penelitian Hukum. Cetakan ke-2. Jakarta: Kencana. Halaman 29.
- Mahmud Marzuki, Peter. (2016). Pengantar Ilmu Hukum. Jakarta: Pranata Media Grup. Halaman 35.
- Mantan Ketua Mahkamah Konstitusi Republik Indonesia. Guru Besar Hukum Tata Negara Universitas Indonesia. Ketua Dewan Penasihat Asosiasi Hukum Tata Negara dan Administrasi Negara Indonesia. http://jimly.com/makalah/namafile/56/Penegakan_Hukum.pdf (diakses tanggal 18-Februari-2018, Pukul 18.46 WIB)
- Marye Agung Kusmagi. (2010), Selamat Berkendara di Jalan Raya, Raih Asa Sukses. Jakarta: Masyhuri dan Zainuddin. (2008). Metodologi Penelitian Sosial dan Ekonomi, Teori dan Aplikasi. Bandung: Penerbit Alfabeta. Halaman 100.
- Moh. Nazir. (2003). Metode Penelitian. Cetakan ke-5. Jakarta: Ghalia Indonesia. Halaman 27.
- Miko Budi Eryanto. (2015), Standar Pengelolaan Perkara Pelanggaran Lalu Lintas DI Pengadilan Negeri. Pusat Studi Hukum dan Kebijakan Indonesia, Jakarta
- Moh. Nazir. (2003), Metode Penelitian Cet Ke-5. Jakarta: Ghalia Indonesia, 2003
- Moeljatno. (2002). Kitab Undang-Undang Hukum Pidana. Bandung: Rineka Cipta
- Muladi dan Arif Barda Nawawi. Penegakan Hukum Pidana. Jakarta: Rineka Cipta, 1984
- Naning, Ramdlon. (1983), Citra Hak-Hak Asasi Manusia di Indonesia. Jakarta: Lembaga Kriminologi Universitas Indonesia
- Pahlevi, S. F. (2022). Pemberantasan Korupsi di Indonesia Perspektif Legal System Lawrence M. Friedman. Pemberantasan Korupsi di Indonesia Perspektif Legal System Lawrence M. Friedman
- Pasal 1 angka 1, angka 2, dan 11 Undang-undang nomor 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
- Pratama, S. R. A., Prasetyo, W. H., & Setyadi, Y. B. (2023). Kebijakan Pemanfaatan Electronic Traffic Law Enforcement di Satlantas Sukoharjo. EDUPEDIA, 7(1). Halaman 14-21.
- Peter Mahmud Marzuki. (2008), Penelitian Hukum, Cet 2. Jakarta: Kencana
- Peter Mahmud Marzuki. (2016), Pengantar Ilmu Hukum. Jakarta: Pranata Media Grup
- Rahardjo. Agus, (2003), Cybercrime Pemahaman dan Upaya Pencegahan Kejahatan Berteknologi. Bandung: PT. Citra Aditya Bakti, 2003

- Raharjo, Rinto. (2014). *Tertib Berlalu Lintas*. Yogyakarta: Shafa Media.
- Rahardjo, Soerjono Soekanto. (2006). *Pengantar Penelitian Hukum*. Jakarta: UI Press. Halaman 10.
- Shant, Dellyana. (1988). *Konsep Penegakan Hukum*. Jakarta: Liberty. Halaman 32.
- Silaban, R., & Pase, I. M. (2021). Tinjauan Yuridis Sanksi Pidana Terhadap Pelaku Pelanggaran Lalu Lintas Menurut Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan. *Jurnal Rectum: Tinjauan Yuridis Penanganan Tindak Pidana*, 3(1). Halaman 110.
- Soekanto, Soedjono. (1976). *Penanggulangan Kejahatan*. Bandung: Alumni. Halaman 93.
- Soekanto, Soerjono. (2005). *Faktor-faktor yang Mempengaruhi Penegakan Hukum*. Jakarta: Rajawali Pers. Halaman 21.
- Soerjono, Soekanto. (2006) *Pengantar penelitian hukum*. Jakarta: UI Press, 2006
- Soerjono, Soekanto. (2007), *Pokok-pokok Sosiologi Hukum*. Jakarta: PT Raja Grafindo Persada, 2007
- Soerjono Soekanto. (2005) *Faktor-faktor yang Mempengaruhi Penegakan Hukum*. Jakarta: Rajawali Pers
- Wirjono Prodjodikoro. (2003). *Asas-asas Hukum Pidana*. Bandung: Refika Aditama. Halaman 33.
- Zainal Abidin. (2005). *Pemidanaan, Pidana dan Tindakan Dalam Rancangan KUHP*. Jakarta: Elsam.

JURNAL

- Apriliana, L. Z. (2019). Efektivitas Penggunaan E-Tilang Terhadap Pelanggaran Lalu Lintas Di Polres Magelang. *JKH*, Vol. 5 No. 2, Agustus 2019.
- Aziz Abdullah, Farid. (2022). ETLE sebagai digitalisasi proses tilang. *Jurnal Kewarganegaraan*, Vol. 6(2), Halaman 3007.
- Dwi Utari Khairun Nisa. Implementasi Penggunaan E-Tilang Terhadap Pelanggaran Lalu Lintas di Polresta Bareleng Kota Batam. *Perkara: Jurnal Ilmu Hukum dan Politik*, 1 (3), (2023)
- Farid, Fahmi. (2021). Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas dan Perilaku Berkendara pada Siswa Sekolah Menengah Atas di Pasir Pengaraian Riau. *Jurnal Ilmiah Cano Ekonomos*, 10(1). Halaman 1.

- Handayani, D., Ophelia, R. O., & Hartono, W. (2017). Pengaruh Pelanggaran Lalu Lintas Terhadap Potensi Kecelakaan Pada Remaja Pengendara Sepeda Motor. *Matriks Teknik Sipil*, 5(3). Halaman 842.
- Hutahaean, A (2022) Penerapan Restorative Justice Oleh Kepolisian Negara Republik Indonesia Untuk Mewujudkan Tujuan Hukum, {Jurnal Hukum to-ra : Hukum Untuk Mengatur dan Melindungi Masyarakat}, {<https://api.semanticscholar.org/CorpusID:251746675>}
- Junef Muhar. (2014). Perilaku Masyarakat Terhadap Operasi Bukti Pelanggaran (Tilang) Dalam Berlalu Lintas. *E-Journal WIDYA Yustisia*, Volume 1 Nomor 1 Juni 2014. Halaman 58.
- Ramdlon Naning. 1983. Menggairahkan Kesadaran Hukum Masyarakat dan Disiplin Penegak Hukum dalam Lalu Lintas. Surabaya: Bina Ilmu
- Roberto, Oktara. Penerapan Electronic Traffic Law enforcement (ETLE) Terhadap Pelanggaran Lalu Lintas Di Wilayah Hukum Polresta Padang. *Delicti*, 1 (2), (2023)
- Pratama, S. R. A., Prasetyo, W. H., & Setyadi, Y. B. Kebijakan pemanfaatan electronic traffic law enforcement di satlantas sukoharjo. *EDUPEDIA*, 7(1), 2023, 14-21
- Suwani. (2022). Electronic Traffic Law Enforcement (ETLE) sebagai Terobosan Penegakan Hukum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Volume 10(1). Halaman 52.
- Tetuko, M., & Harjiyatni, F. R. (2022). Penerapan Electronic Traffic Law Enforcement (ETLE) dalam Penindakan Pelanggaran Lalu Lintas. *Kajian Hasil Penelitian Hukum*, 4(2). Halaman 884-895.
- Zubaidah, S., & Mansyur, N. (2019). Analisis Pelaksanaan Electronic Traffic Law Enforcement Dalam Upaya Penegakan Hukum Lalu Lintas. *Al-Amwal: Journal of Islamic Economic Law*, 4(2). Halaman 166-174.

PERUNDANG-UNDANGAN

- Peraturan Pemerintah Nomor 80 Tahun 2012 Tentang Tata Cara Pemeriksaan Di Jalan dan Penindakan Pelanggaran Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
- Peraturan Mahkamah Agung (PERMA) Nomor 12 Tahun 2016 Tentang Tata Cara Penyelesaian Perkara Pelanggaran Lalu Lintas
- Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
- Undang Undang Nomor 2 Tahun 2002 Tentang Kepolisian Negara Republik Indonesia
- Surat Telegram Kapolri Nomor : ST/2264/X/Hum.3.4.5/2022 tanggal 18 Oktober 2023 Tentang Penerapan E-Tilang

WEBSITE

Detikoto. (2023). "Mekanisme Tilang ETLE, Surat Dikirim ke Alamat Kendaraan Terdaftar Bukan WhatsApp". Diakses pada <https://oto.detik.com/berita/d-6624466/mekanisme-tilang-etle-surat-dikirim-ke-alamat-kendaraan-terdaftar-bukan-whatsapp#:~:text=Mekanisme%20Tilang%20ETLE%2C%20Surat%20Dikirim%20ke%20Alamat%20Kendaraan%20Terdaftar%20Bukan%20WhatsApp,-Dina%20Rayanti%20%2D%20detikOto&text=Pelanggar%20lalu%20lintas%20yang%20tertangkap,ke%20alamat%20publik%20kendaraan%20bermotor>.

Gaikindo. (2023). "Jumlah Kendaraan di Indonesia 147 Juta Unit, 60 Persen di Pulau Jawa". Diakses pada <https://www.gaikindo.or.id/jumlah-kendaraan-di-indonesia-147-juta-unit-60-persen-di-pulau-jawa/#:~:text=JAKARTA%E2%80%94%20Korlantas%20Polri%20mencatat%20jumlah,dan%2019.177.264%20mobil%20pribadi>.

<https://badungkab.bps.go.id/indicator/12/52/1/penduduk-menurut-kecamatan.html>

<https://dprd.badungkab.go.id/menu/114/Gambaran-Umum-Kabupaten-Badung.html>

<https://resbadung.bali.polri.go.id/page/read/10>

<https://www.gaikindo.or.id/jumlah-kendaraan-di-indonesia-147-juta-unit-60-persen-di-pulau-jawa/#:~:text=JAKARTA%E2%80%94%20Korlantas%20Polri%20mencatat%20jumlah,dan%2019.177.264%20mobil%20pribadi>

Korlantas Polri. (2023). Data jumlah kendaraan dan mobil pribadi. Diakses pada <https://www.gaikindo.or.id/jumlah-kendaraan-di-indonesia-147-juta-unit-60-persen-di-pulau-jawa/#:~:text=JAKARTA%E2%80%94%20Korlantas%20Polri%20mencatat%20jumlah,dan%2019.177.264%20mobil%20pribadi>

Republika. (2023). "Penindakan WNA Pelanggar Aturan Lalu Lintas di Bali". Diakses pada <https://visual.republika.co.id/berita/rr9dx3491/penindakan-wna-pelanggar-aturan-lalu-lintas-di-bali>