

**PENEGAKAN HUKUM LALU LINTAS MELALUI E-TILANG DALAM
MENINGKATKAN KESADARAN HUKUM BERLALU LINTAS PADA
KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA RESOR BADUNG BALI**

TESIS

Oleh

Yohanes Alexandro Diliyanto Tanur

2202190012



PROGRAM STUDI HUKUM PROGRAM MAGISTER

PROGRAM PASCASARJANA

UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA

JAKARTA

2024

**PENEGAKAN HUKUM LALU LINTAS MELALUI E-TILANG DALAM
MENINGKATKAN KESADARAN HUKUM BERLALU LINTAS PADA
KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA RESOR BADUNG BALI**

TESIS

Diajukan untuk memenuhi persyaratan akademik guna memperoleh gelar Magister
Hukum (M.H) Pada Program Studi Pascasarjana Magister Ilmu Hukum
Universitas Kristen Indonesia

Oleh

Yohanes Alexandro Diliyanto Tanur
2202190012



PROGRAM STUDI HUKUM PROGRAM MAGISTER

PROGRAM PASCASARJANA

UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA

JAKARTA

2024



PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TUGAS AKHIR

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Yohanes Alexandro Diliyanto Tanur

NIM : 2202190012

Program Studi : Hukum Program Magister

Fakultas : Program Pascasarjana

Dengan ini menyatakan bahwa karya tulis tugas akhir yang berjudul
“PENEGAKAN HUKUM LALU LINTAS MELALUI E-TILANG DALAM
MENINGKATKAN KESADARAN HUKUM BERLALU LINTAS PADA
KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK Indonesia RESOR BADUNG BALI”:

1. Dibuat dan diselesaikan sendiri dengan menggunakan hasil kuliah, tinjauan lapangan, buku-buku dan jurnal acuan yang tertera di dalam referensi pada karya tugas akhir saya.
2. Bukan merupakan duplikasi karya tulis yang sudah dipublikasikan atau yang pernah dipakai untuk mendapatkan gelar sarjana di universitas lain, kecuali pada bagian-bagian sumber informasi yang dicantumkan dengan cara referensi yang semestinya.
3. Bukan merupakan karya terjemahan dari kumpulan buku atau jurnal acuan yang tertera di dalam referensi pada tugas.

Kalau terbukti saya tidak memenuhi apa yang dinyatakan di atas, maka karya tugas akhir ini dianggap batal.

Jakarta, 10 Juni 2024



Yohanes Alexandro Diliyanto Tanur
NIM: 2202190012



**UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
PROGRAM PASCASARJANA
PROGRAM STUDI HUKUM PROGRAM MAGISTER**

PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING TUGAS AKHIR

**PENEGAKAN HUKUM LALU LINTAS MELALUI E-TILANG DALAM
MENINGKATKAN KESADARAN HUKUM BERLALU LINTAS PADA
KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA RESOR BADUNG BALI**

Oleh:

Nama : Yohanes Alexandro Diliyanto Tanur
NIM : 2202190012
Program Studi : Hukum Program Magister
Konsentrasi : Hukum Pidana

Telah diperiksa dan disetujui untuk diajukan dan dipertahankan dalam Sidang Tesis guna mencapai gelar Magister Hukum pada Program Studi Hukum Program Magister Program Pascasarjana, Universitas Kristen Indonesia.

Jakarta, 10 Juni 2024

Menyetujui,

Pembimbing I

Dr. drs. Tatok Sudjiarto, S.H., M.H. M.T.L
NIDN: 8931720021

Pembimbing II

Dr. Armunanto Hutahaean, S.E., S.H., M.H.
NIDN: 8986240022

Ketua
Program Studi Hukum Program Magister

Dr. Paliada Saragi, S.H., M.H.
NIDN: 141104/0327096504

Direktur
Program Pascasarjana

Prof. Dr. dr. Bernadetha Nadeak, M.Pd., PA.
NIDN: 001473/0320116402



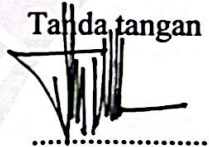
UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
PROGRAM PASCASARJANA
PROGRAM STUDI HUKUM PROGRAM MAGISTER

PERSETUJUAN TIM PENGUJI TUGAS AKHIR

Pada tanggal 10 Juni 2024 telah diselenggarakan sidang Tugas Akhir untuk memenuhi sebagian persyaratan akademik guna memperoleh gelar Sarjana Strata Dua pada Program Studi Hukum Program Magister Program Pascasarjana, Universitas Kristen Indonesia, atas nama:

Nama : Yohanes Alexandro Diliyanto Tanur
NIM : 2202190012
Program Studi : Hukum Program Magister
Konsentrasi : Hukum Pidana

Termasuk ujian Tugas Akhir yang berjudul **“PENEGAKAN HUKUM LALU LINTAS MELALUI E-TILANG DALAM MENINGKATKAN HUKUM BERLALU LINTAS PADA KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK Indonesia RESOR BADUNG BALI”** oleh tim penguji yang terdiri dari:

Nama Penguji	Jabatan Dalam Tim Penguji	Tanda tangan
1. Dr. drs. Tatok Sudjiarto, S.H., M.H. M.T.L.	Sebagai Ketua	
2. Dr. Armunanto Hutahaeon, S.E., S.H., M.H.	Sebagai Anggota	
3. Dr. Djernih Sitanggang, Bc.IP., SH., M.H.	Sebagai Anggota	

Jakarta, 10 Juni 2024



UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
PROGRAM PASCASARJANA
PROGRAM STUDI HUKUM PROGRAM MAGISTER

PERNYATAAN DAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR

Saya yang bertanda tangan di bawah ini

Nama : Yohanes Alexandro Diliyanto Tanur
NIM : 2202190012
Program Studi : Hukum Program Magister
Fakultas : Program Pascasarjana
Jenis Tugas Akhir : Tesis
Judul : Penegakan Hukum Lalu Lintas Melalui E-Tilang dalam Meningkatkan Kesadaran Hukum Berlalu Lintas Pada Kepolisian Negara Republik Indonesia Resor Badung Bali.

Menyatakan bahwa :

1. Tugas akhir tersebut adalah benar karya saya dengan arahan dari dosen pembimbing dan bukan merupakan duplikasi karya tulis yang sudah dipublikasikan atau yang pernah dipakai untuk mendapatkan gelar akademik di perguruan tinggi manapun;
2. Tugas akhir tersebut bukan merupakan plagiat dari hasil karya pihak lain, dan saya mengutip dari karya orang lain maka akan dicantumkan sebagai referensi sesuai dengan ketentuan yang berlaku;
3. Saya memberikan Hak Non-eksklusif tanpa Royalti kepada Universitas Kristen Indonesia yang berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilih hak cipta.

Apabila di kemudian hari ditemukan pelanggaran Hak Cipta dan Kekayaan Intelektual atau Peraturan Perundang-undangan Republik Indonesia lainnya dan Integritas akademik dalam karya saya tersebut, maka saya bersedia menanggung secara pribadi segala bentuk tuntutan hukum dan sanksi akademik yang timbul serta membebaskan Universitas Kristen Indonesia dari segala tuntutan hukum yang berlaku.

Jakarta, 10 Juni 2024



Yohanes Alexandro Diliyanto Tanur
NIM: 2202190012

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat, rahmat dan karunia-Nya maka penulis dapat menyelesaikan tesis dengan judul “Penegakkan Hukum Lalu Lintas melalui E-Tilang dalam Meningkatkan Kesadaran Hukum Berlalu Lintas pada Kepolisian Negara Republik Indonesia Resor Badung Bali”.

Penelitian ini dibuat dan disusun sebagai tugas akhir penulis, serta sebagai syarat yang harus dipenuhi guna menempuh Sidang Ujian Pascasarjana serta untuk mendapatkan gelar Magister Hukum (M.H) pada program studi Magister Ilmu Hukum, Pascasarjana, Universitas Kristen Indonesia (MH UKI).

Dalam proses penyusunan tesis ini, penulis mengakui adanya berbagai kendala dan rintangan yang dihadapi. Penulis juga menyadari bahwa karya ini belum sempurna dan masih memiliki kekurangan karena keterbatasan pengetahuan dan kemampuan penulis. Namun, dengan bantuan serta kontribusi dari berbagai pihak, penulis berhasil menyelesaikan tesis ini dengan baik dan tepat waktu.

Selama menempuh pendidikan di program studi MH UKI, penulis telah memperoleh beragam ilmu dan pengalaman yang sangat berharga bagi kehidupan dan pemahaman penulis. Dalam proses penulisan tesis ini, penulis sangat terbantu oleh berbagai pihak yang memberikan arahan, dukungan, dan semangat kepada penulis.

Penulis ingin mengucapkan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah membantu dan mendukung dalam penyusunan tesis ini. Dengan kerendahan hati dan ketulusan, penulis mengakui bahwa kontribusi mereka sangat berarti dalam menyelesaikan tesis ini dengan baik:

1. Prof. Dr. Dhaniswara K. Hardjono, S.H., M.H., M.B.A. selaku Rektor Universitas Kristen Indonesia.
2. Prof. Dr. dr. Bernadetha Nadeak, M.Pd, PA selaku Direktur Program Pascasarjana Universitas Kristen Indonesia.
3. Dr. Paltiada Saragi, SH. MH selaku Ketua Program Studi Magister Ilmu Hukum, Universitas Kristen Indonesia yang selalu mendukung dan memberikan arahan, masukan, motivasi serta semangat bagi penulis dalam menyelesaikan tesis ini.
4. Dr.drs. Tatok Sudjiarto, SH, MH, M.TL dan Dr. Armunanto Hutahaeen, SE.,SH.,MH. selaku Dosen Pembimbing Tesis yang selalu memberikan waktu, nasihat, dan dukungan dalam membimbing penulis menyelesaikan tesis.
5. Seluruh Dosen program studi Magister Ilmu Hukum dan Seluruh staf Program Pascasarjana Universitas Kristen Indonesia yang ikut membantu memberikan dukungan dan bantuan dalam penulisan tesis ini. Tanpa bantuan para beliau, penulis tidak bisa menyelesaikan tesis ini dengan baik, semoga ilmu dan pengalaman yang diberikan dapat didedikasikan untuk kesuksesan penulis dihari-hari yang akan datang.
6. Orang tua tercinta: Bapak Tarsisius Tanur dan Mama Lusya Nimas Wensia yang sudah sangat sabar memberikan dukungan secara moril, materil maupun spiritual agar penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini dengan baik dan lancar. Tidak lupa

juga untuk Kakak dan Adik, Istri Novita Safitri Pan, serta sahabat-sahabat yang selalu memberikan dukungan dan memenuhi segala kebutuhan penulis dalam menyelesaikan tesis ini.

7. Kepolisian Resor Badung Bali. Kepada Bapak Kapolres AKBP Teguh Priyo Wasono, SIK, kepada Bapak Kasat Lantas AKP I Wayan Sugianta., S.H dan Satuan Lalu Lintas Polres Badung Bali atas dukungan dan bimbingannya, serta telah memberikan banyak ilmu dan pengalaman kepada penulis, sehingga penulis dapat melaksanakan penelitian dan melakukan penulisan tesis dengan baik.
8. Kepala Kepolisian Resor Manggarai atas dukungan dan bimbingan kepada penulis selaku anggota pada Kepolisian Resor Manggarai sehingga penulis bisa menyelesaikan tesis ini tepat pada waktunya.
9. Teman-teman mahasiswa Program Pascasarjana MH UKI 2023, khususnya kelas A dan kelas Pidana, untuk setiap kenangan, kebersamaan dan pengalaman yang telah dilalui bersama-sama selama ini, serta selalu mendukung satu sama lain.
10. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu, yang telah banyak membantu penulis dalam menyelesaikan tesis ini.

Kiranya penelitian ini dapat bermanfaat, serta memberikan ilmu yang baru dan lebih baik lagi bagi pembaca. Akhir kata, dengan segala rasa syukur penulis mengucapkan terima kasih kepada semua pihak. Tuhan memberkati.

Ruteng, 10 Juni 2024

Yohanes Alexandro Diliyanto Tanur
2202190012

DAFTAR ISI

COVER.....	i
PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TUGAS AKHIR.....	iii
PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING TUGAS AKHIR.....	iv
PERSETUJUAN TIIM PENGUJI TUGAS AKHIR.....	v
SURAT PERNYATAAN	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI	ix
ABSTRAK	xi
<i>ABSTRACT</i>	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah	8
C. Tujuan dan Manfaat Penelitian.....	9
D. Kerangka Teoritis dan Kerangka Konsep.....	10
1. Kerangka Teori.....	10
2. Kerangka Konsep	21
E. Metode Analisis Data	26
F. Sistematika Penulisan.....	30
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	32
A. Tinjauan Tentang Penegakan Hukum Lalu Lintas	32
B. Tinjauan Tentang Pelanggaran Lalu Lintas	38
1. Definisi Pelanggaran Lalu Lintas.....	38
2. Dasar Hukum.....	46
3. Faktor Pelanggaran Lalu Lintas.....	47
4. Sistem E-Tilang.....	49
5. Mekanisme E-Tilang.....	59
6. Aturan Lalu Lintas.....	60
BAB III PENEGAKAN HUKUM TERHADAP PELANGGARAN LALU LINTAS MELALUI E-TILANG DI WILAYAH HUKUM POLRES BADUNG BALI.....	63

BAB IV FAKTOR KENDALA PENEGAKAN HUKUM TERHADAP PELANGGARAN LALU LINTAS MELALUI E-TILANG DI WILAYAH HUKUM POLRES BADUNG BALI.....	81
1. Tantangan Teknis dan Infrastruktur	81
2. STNK Belum Balik Nama dan Tidak Paham Alur	84
3. Kemacetan dan Mobilitas.....	85
4. Anggaran Pengiriman Surat Yang Terbatas.....	86
5. Perluasan Wilayah Cakupan E-Tilang.....	88
BAB V PENUTUP	94
A. Kesimpulan	94
B. Saran.....	95
DAFTAR PUSTAKA.....	96



ABSTRAK

PENEGAKAN HUKUM LALU LINTAS MELALUI E-TILANG DALAM MENINGKATKAN KESADARAN HUKUM BERLALU LINTAS PADA KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA RESOR BADUNG BALI

Penelitian ini bertujuan untuk 1) menganalisis dan mendeskripsikan proses peradilan pada pelanggar lalu lintas dan angkutan jalan dengan sistem E-Tilang di Wilayah Hukum Polres Badung Bali. 2) Menganalisis dan mendeskripsikan kendala penegakan hukum melalui E-Tilang di Polres Badung Bali. Tipe penelitian ini penelitian Hukum Normatif-Empiris (*applied law research*) dengan Pendekatan undang-undang (*statute approach*). Sumber data primer berdasarkan Peraturan Pemerintah Nomor 80 Tahun 2012, PERMA Nomor 12 Tahun 2016, Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009, Peraturan-peraturan operasional lainnya. Teknik pengumpulan data menggunakan Studi dokumen, observasi dan wawancara. Data dianalisis secara kualitatif deskriptif. Hasil penelitian menunjukkan penegakan hukum terhadap pelanggaran lalu lintas melalui E-Tilang di Wilayah Hukum Polres Badung Bali telah sesuai aturan undang-undang yang berlaku. Hanya E-tilang belum optimal dalam menurunkan jumlah pelanggaran lalu lintas, karena sosialisasi kepada masyarakat belum merata. Tetapi meskipun begitu dari E-tilang memiliki kelebihan pengawasan dan kecepatan deteksi yang lebih akurat dibanding tilang manual. Kendala Penegakan hukum melalui E-tilang di kawasan Polres Badung Bali terdiri dari tantangan teknis dan infrastruktur, kemacetan dan mobilitas dan perluasan wilayah cakupan E-Tilang mungkin memerlukan investasi tambahan dalam infrastruktur jaringan dan pemeliharaan.

Kata kunci: Penegakan Hukum Lalu Lintas, Pelanggaran Lalu Lintas, E-tilang.

ABSTRACT

TRAFFIC LAW ENFORCEMENT THROUGH E-TICKETING IN INCREASING TRAFFIC LAW AWARENESS AT THE INDONESIAN NATIONAL POLICE RESORT BADUNG BALI

This research aims to 1) analyze and describe the judicial process for traffic and road transport violators using the E-Ticket system in the Badung Bali Police Legal Area. 2) Analyze and describe the obstacles to law enforcement through E-Tilang at the Badung Police Station, Bali. This type of research is normative-empirical legal research (applied law research) with a statutory approach. Primary data sources are based on Government Regulation Number 80 of 2012, PERMA Number 12 of 2016, Law Number 22 of 2009, other operational regulations. Data collection techniques use document study, observation and interviews. Data was analyzed qualitatively descriptively. The results of the research show that law enforcement against traffic violations via E-Tilang in the Badung Bali Police Legal Area is in accordance with applicable laws and regulations. Only e-tickets are not yet optimal in reducing the number of traffic violations, because outreach to the public has not been evenly distributed. However, e-ticketing has the advantage of more accurate monitoring and detection speed compared to manual ticketing. Obstacles to law enforcement through e-ticketing in the Badung Bali Police area consist of technical and infrastructure challenges, congestion and mobility and expanding the E-Tilang coverage area may require additional investment in network infrastructure and maintenance.

Keywords: Traffic Law Enforcement, Traffic Violations, E-tickets.