

DAFTAR PUSTAKA

- Abdurrahman, M. H., Laila Nugraha, A., & Sugiasu Firdaus, H. (2021). Evaluasi Penerapan Sistem Satu Arah di Lingkar Kebun Raya Bogor Menggunakan Metode Analytical Hierarchy Process dan Network Analyst. *Jurnal Geodesi Undip Januari*, 10(1).
- Alhani, Erwan, K., & Sulandari, E. (2017). Analisa Lalu Lintas Terhadap Kapasitas Jalan Di Pinggiran Kota Pontianak (Kasus Jalan Sungai Raya Dalam). *Jurnal Mahasiswa Teknik Sipil Universitas Tanjungpura*, 4(4).
- Anshari, A. S. (2016). Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Pangalengan –Rancabuay. *Journal Graduated Unpar*, 1(1).
- Azizah, A. N., Budiharjo, A., & Maimunah, S. (2022). Kajian Manajemen Lalu Lintas di Kawasan Pasar Bogor. *Techno (Jurnal Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Purwokerto)*, 23(1).
<https://doi.org/10.30595/techno.v23i1.8533>
- Budiarti, novi yulia. (2020). ANALISA TINGKAT PELAYANAN SIMPANG EMPAT BERSINYAL JALAN LANGKO KOTA MATARAM. *Sustainability (Switzerland)*, 4(1).
- Darius, R. T. Y., Mulyono, T., & Hadi, W. (2020). Optimalisasi Kapasitas dan Tingkat Pelayanan di Koridor Jalan Raya Bogor Segmen Pasar Cisalak. *Menara: Jurnal Teknik Sipil*, 15(1).
<https://doi.org/10.21009/jmenara.v15i1.18035>
- Dharma, B., Widyawati, R., & Septiana, T. (2022). Analisis Hambatan Samping Terhadap Kinerja Jalan Raden Intan. *Seminar Nasional Insinyur Profesional (SNIP)*, 2(2). <https://doi.org/10.23960/snip.v2i2.207>
- Dipahada, R., Parman, S., & Putro, S. (2015). Analisis Level of Service (LOS) Dalam Mengantisipasi Kemacetan Lalu Lintas Menggunakan SIG di Jalan Utama Kecamatan Kota Kendal. *Jurnal Geo Image (Spatial-Ecological-Regional)*, 3(1).

- Doni, Sutarto, Y. M., & Sumiyattinah. (2018). Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kapasitas Jalan dan Kecepatan Lalu Lintas (Studi Kasus Jalan Adi Sucipto Pasar Parit Baru Kabupaten Kubu Raya). *JeLAST: Jurnal PWK, Laut, Sipil, Tambang*, 5(2).
- Firdaus, O. (2016). Analisis Tingkat Pelayanan Jalan Pada Ruas Jalan Utama Kota Pangkalpinang. *Forum Profesional Teknik Sipil*.
- Koloway, B. S. (2015). Kinerja Ruas Jalan Perkotaan Jalan Prof Dr. Satrio, DKI Jakarta. *Journal of Regional and City Planning*, 20(3).
- Kristanti, R., Rachman, R., & Radjawane, L. E. (2020). Analisis Dampak Hambatan Samping Terhadap Tingkat Pelayanan Jalan Kota Makassar. *Paulus Civil Engineering Journal*, 2(2).
<https://doi.org/10.52722/pcej.v2i2.133>
- Malluluang, E. M., Alwi, A., & Rustamaji, R. M. (2017). ANALISIS TINGKAT PELAYANAN JALAN (LoS) DAN KARAKTERISTIK LALU LINTAS PADA RUAS JALAN GUSTI SITUT MAHMUD KOTA PONTIANAK. *Jurnal Teknik Sipil*, 17(2). <https://doi.org/10.26418/jtsft.v17i2.23892>
- Rachmawati, F., & Widhyaestoeti, D. (2020). Early Warning System Untuk Prediksi Tingkat Pelayanan Jalan di Jalur SSA Kota Bogor. *Krea-TIF*, 8(2).
<https://doi.org/10.32832/kreatif.v8i2.3433>
- Sakraji, L. A. F., Handayani, A. T., & Anggorowati, V. D. A. (2020). Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Jalan (Studi Kasus Jalan Laksda Adisutjipto Km 6,3-6,8). *Equilib*, 01(02).
- skripsi PENGARUH HAMBATAN SAMPING TERHADAP TINGKAT PELAYANAN RUAS gajah mada. (n.d.).*
- Udiana, I. M., Saudale, A., & Pah, J. J. (2014). Analisa Faktor Penyebab Kerusakan Jalan (Studi Kasus Ruas Jalan W.J. Lalamentik Dan Ruas Jalan Gor Flobamora). *Jurnal Teknik Sipil*, 3(1).