

**ANALISIS PENGARUH HAMBATAN SAMPING TERHADAP
TINGKAT PELAYANAN PADA RUAS JALAN OTTO
ISKANDARDINATA KOTA BOGOR**

SKRIPSI

Oleh

NABIL FAHRI ASKAR

2053050007



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
JAKARTA
2025**

**ANALISIS PENGARUH HAMBATAN SAMPING TERHADAP
TINGKAT PELAYANAN PADA RUAS JALAN OTTO
ISKANDARDINATA KOTA BOGOR**

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi persyaratan akademik guna memperoleh gelar Sarjana
Teknik (S.T) Pada Program Studi Teknik Sipil
Universitas Kristen Indonesia

Oleh

NABIL FAHRI ASKAR

2053050007



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
JAKARTA
2025**



PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TUGAS AKHIR

Saya yang bertanda tangan di bawah ini dengan;

Nama : Nabil Fahri Askar

NIM : 2053050007

Program Studi : Teknik Sipil

Fakultas : Teknik

Dengan ini menyatakan bahwa karya tulis tugas akhir yang berjudul “ANALISIS PENGARUH HAMBATAN SAMPING TERHADAP TINGKAT PELAYANAN PADA RUAS JALAN OTTO ISKANDARDINATA KOTA BOGOR” adalah:

1. Dibuat dan diselesaikan sendiri dengan menggunakan hasil kuliah, tinjauan lapangan, buku-buku dan jurnal acuan yang tertera di dalam referensi pada karya tugas akhir saya.
2. Bukan merupakan duplikasi karya tulis yang sudah dipublikasikan atau yang pernah dipakai untuk mendapatkan gelar sarjana di Universitas lain, kecuali pada bagian-bagian sumber informasi yang dicantumkan dengan cara referensi yang semestinya.
3. Bukan merupakan karya terjemahan dari kumpulan buku atau jurnal acuan yang tertera di dalam referensi pada tugas.

Kalau terbukti saya tidak memenuhi apa yang dinyatakan di atas, maka karya tugas akhir ini dianggap batal.

Jakarta, 30 Januari 2025



Nabil Fahri Askar



**UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
FAKULTAS TEKNIK**

**PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING TUGAS AKHIR
ANALISIS PENGARUH HAMBATAN SAMPING TERHADAP TINGKAT
PELAYANAN PADA RUAS JALAN OTTO ISKANDARDINATA KOTA**

BOGOR

Oleh :

Nama : Nabil Fahri Askar

NIM : 2053050007

Program Studi : Teknik Sipil

Peminatan : Transportasi

Telah diperiksa dan disetujui untuk mengajukan dan dipertahankan dalam Sidang Tugas Akhir guna mencapai gelar Sarjana Strata Satu/pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Kristen Indonesia.

Jakarta, 30 Januari 2025

Menyetujui:

Pembimbing I

Ir. Efendy Tambunan, lic.,rer.,reg
(0313026401)

Pembimbing II

Candra Christianti Purnomo.,S.T.,M.T
(0310049201)

Ketua Program Studi Teknik Sipil

Mulyani, M.Sc
(0320046002)

Dekan Fakultas Teknik

Dikky Antonius S. T., M.Sc
(0301218801)



UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
FAKULTAS TEKNIK

PERSETUJUAN TIM PENGUJI

Pada 30 Januari 2025 telah diselenggarakan Sidang Tugas Akhir untuk memenuhi sebagian persyaratan akademik guna memperoleh gelar Sarjana Strata Satu pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Kristen Indonesia, atas nama:

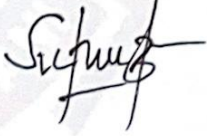
Nama : Nabil Fahri Askar

NIM : 2053050007

Program Studi : Teknik Sipil

Fakultas : Teknik

Termasuk ujian Tugas Akhir yang berjudul “ANALISIS PENGARUH HAMBATAN SAMPING TERHADAP TINGKAT PELAYANAN PADA RUAS JALAN OTTO ISKANDARDINATA KOTA BOGOR” oleh tim penguji yang terdiri dari:

Nama Penguji	Jabatan dalam Tim Penguji	Tanda Tangan
1 Ir. Agnes Sri Mulyani., M. Sc.	,Sebagai Ketua	
2 Sudarno P Tampubolon, ST.,M.Sc.	,Sebagai Anggota	
3 Ir. Lolom Evalita Hutabarat.,M.T.	,Sebagai Anggota	
4 Ir. Efendy Tambunan, lic.,rer.,reg.	,Sebagai Anggota	

Jakarta, 30 Januari 2025



UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA FAKULTAS TEKNIK

Pernyataan dan Persetujuan Publikasi Tugas Akhir

Saya yang bertanda tangan di bawah:

Nama : Nabil Fahri Askar
NIM : 2053050007
Fakultas : Teknik
Program Studi : Teknik Sipil
Jenis Tugas Akhir : Skripsi
Judul : ANALISIS PENGARUH HAMBATAN SAMPING
TERHADAP TINGKAT PELAYANAN PADA RUAS
JALAN OTTO ISKANDARDINATA KOTA BOGOR

Menyatakan bahwa:

1. Tugas akhir tersebut adalah benar karya saya dengan arahan dari dosen pembimbing dan bukan merupakan duplikat karya tulis yang sudah dipublikasikan atau yang pernah dipakai untuk mendapatkan gelar akademik di perguruan tinggi mana pun;
2. Tugas akhir tersebut bukan merupakan plagiat dari hasil karya pihak lain, dan apabila saya/kami mengutip dari karya orang lain maka akan dicantumkan sebagai referensi sesuai dengan ketentuan yang berlaku;
3. Saya memberikan hak Non eksklusif Tanpa Royalti kepada Universitas Kristen Indonesia yang berhak menyimpan, mengalihkan media/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilih hak cipta.

Adapun di kemudian hari ditemukan pelanggaran Hak Cipta dan Kekayaan Intelektual atau Peraturan Perundang-undangan Republik Indonesia lainnya dan integritas akademik dalam karya saya tersebut, maka saya bersedia menanggung secara pribadi segala bentuk tuntutan hukum dan sanksi akademis yang timbul serta membebaskan Universitas Kristen Indonesia dari segala tuntutan hukum yang berlaku.

Dibuat di Jakarta

Pada Tanggal 30 Januari 2025



Nabil Fahri Askar

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT atas segala rahmat dan berkat-Nya penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan baik. Dalam pembuatan Tugas Akhir ini, penulis juga mengucapkan terimakasih kepada pihak yang terlibat dalam membantu penulis dimulai dari proses perkuliahan berlangsung sampai setiap proses dalam pembuatan Tugas Akhir ini dapat terselesaikan dengan baik. Adapun pihak-pihak yang dimaksud yaitu :

1. Alm. Fahri Ali Askar dan Alm. Nelly Kusyani selaku orang tua penulis yang sudah berada di surga serta telah memberi motivasi untuk terus berjuang dalam setiap langkahnya.
2. Kepala Program Studi Teknik Sipil yakni Ir. Agnes Sri Mulyani, M.Sc. yang telah memberikan arahan dan nasihat yang baik selama proses perkuliahan berlangsung.
3. Dosen Pembimbing 1 penulis yakni Ir. Efendy Tambunan, lic.,rer.,reg. yang telah berkenan memberikan arahan dan bimbingan kepada penulis dalam penyusunan tugas akhir ini.
4. Dosen Pembimbing 2 penulis yakni Ibu Candra Christianti Purnomo S.T., M.T yang telah berkenan memberikan arahan dan bimbingan kepada penulis dalam penyusunan tugas akhir ini.
5. Seluruh Dosen Prodi Teknik Sipil Universitas Kristen Indonesia yang telah memberi pembekalan ilmu yang baik kepada penulis selama empat tahun menimba ilmu di perkuliahan.

DAFTAR ISI

DAFTAR ISI	i
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
ABSTRAK	xvi
ABSTRACT	xvii
 BAB I PENDAHULUAN.....	 1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Manfaat Penelitian	4
1.6 Ruang Lingkup Penelitian.....	4
 BAB II TINJAUAN PUSTAKA	 5
2.1 Penelitian Terdahulu.....	5
2.2 Hambatan Samping	9
2.2.1 Jenis Hambatan Samping.....	9
2.2.2 Kelas Hambatan Samping	10
2.3 Jalan.....	10
2.3.1 Ruas Jalan	10

2.3.2	Geometrik Jalan.....	11
2.4	Jalan Perkotaan.....	12
2.5	Arus Lalu Lintas/Volume Lalu Lintas.....	13
2.6	Kecepatan Arus Bebas.....	15
2.7	Kapasitas Ruas Jalan.....	18
2.8.1	Kapasitas Dasar (C_0).....	18
2.8.2	Faktor Penyesuaian (FC).....	19
2.8	Derajat Kejenuhan.....	21
2.9	Tingkat Pelayanan Jalan.....	21
2.10	Waktu Tempuh.....	22
2.10.1	Lalu lintas Harian Rata-rata Tahunan (LHRT).....	23
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....		24
3.1	Jenis Penelitian.....	24
3.2	Paradigma Penelitian.....	24
3.3	Bagan Alir Metode Penelitian.....	25
3.4	Pengumpulan Data Lapangan.....	26
3.4.1	Data Sekunder.....	26
3.4.2	Data Primer.....	27
3.5	Survei Pendahuluan dan pemilihan Lokasi.....	27
3.5.1	Persiapan Survei Dilapangan.....	27
3.5.2	Pengumpulan Data.....	27
3.5.3	Alat Survei penelitian.....	28
3.5.4	Penginputan Data.....	28

BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN	29
4.1 Hasil Analisis	29
4.1.1 Pengumpulan Data Primer.....	29
4.1.2 Pengumpulan Data Sekunder.....	31
4.2 Pengolahan Data.....	32
4.2.1 Data Umum.....	33
4.2.2 Geometrik Segmen Jalan	33
4.2.3 Data Arus Lalu Lintas.....	33
4.2.4 Analisis Kelas Hambatan Samping	36
4.2.5 Analisis Kecepatan Arus Bebas	56
4.2.6 Analisis Kapasitas.....	57
4.2.7 Tingkat Pelayanan Jalan serta Kinerja Lalu Lintas	58
4.2.8 Analisis Waktu Tempuh.....	64
4.3 Hasil Analisis Arus Lalu Lintas.....	66
4.4 Hasil Analisis Hambatan Samping.....	67
4.5 Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Tingkat Pelayanan Jalan	69
4.5.1 Temuan Studi.....	71
 BAB V PENUTUP.....	 73
5.1 Kesimpulan	73
5.2 Saran.....	74
DAFTAR PUSTAKA	75
LAMPIRAN.....	77

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Penetapan Jenis Frekuensi Hambatan Samping	9
Tabel 2. 2 Kelas Hambatan Samping Perkotaan	10
Tabel 2. 3 Kaitan Total Lajur serta Lebar Lajur Efektif.....	11
Tabel 2. 4 Lebar Minimum Trotoar	12
Tabel 2. 5 Tabel keterangan Nilai SMP serta Tipe Transportasi	14
Tabel 2. 6 EMP Perkotaan Tak Terbagi.....	14
Tabel 2. 7 EMP Perkotaan Terbagi & Satu Arah.....	14
Tabel 2. 8 Kecepatan arus bebas, V_{BD}	16
Tabel 2. 9 Nilai koreksi V_{BL}	16
Tabel 2. 10 Faktor koreksi FV_{BHS}	17
Tabel 2. 11 Faktor koreksi FV_{BUK} transportasi MP.....	17
Tabel 2. 12 Kapasitas Dasar, C_o	18
Tabel 2. 13 Faktor penyesuaian FC_{LJ}	19
Tabel 2. 14 Faktor koreksi kapasitas akibat PA untuk jenis FC_{PA}	20
Tabel 2. 15 Faktor penyesuaian kapasitas akibat FHS pada jalanan bertrotoar serta berkereb berjarak ke hambatan samping sejauh L_{KP} , FC_{HS}	20
Tabel 2. 16 Faktor koreksi terhadap skala kota, FC_{UK}	20
Tabel 2. 17 Tingkat Pelayanan Jalan	22
 Tabel 4. 1 Total penduduk Kota Bogor 2024 melalui BPS Kota Bogor	 32
Tabel 4. 2 Volume Lalu Lintas Minggu ke-1 Pagi	34
Tabel 4. 3 Volume Lalu Lintas Minggu ke-1 Sore	34
Tabel 4. 4 Volume Lalu Lintas Minggu ke-2 Pagi	35

Tabel 4. 5 Volume Lalu Lintas Minggu ke-2 Sore	35
Tabel 4. 6 Volume Lalu Lintas Minggu ke-3 Pagi	36
Tabel 4. 7 Volume Lalu Lintas Minggu ke-3 Sore	36
Tabel 4. 8 Hambatan Samping Minggu ke-1 Senin Pagi	37
Tabel 4. 9 Hambatan Samping Minggu ke-1 Senin Sore	37
Tabel 4. 10 Hambatan Samping Minggu ke-1 Selasa Pagi	38
Tabel 4. 11 Hambatan Samping Minggu ke-1 Selasa Sore	38
Tabel 4. 12 Hambatan Samping Minggu ke-1 Rabu Pagi.....	39
Tabel 4. 13 Hambatan Samping Minggu ke-1 Rabu Sore.....	39
Tabel 4. 14 Hambatan Samping Minggu ke-1 Kamis Pagi.....	39
Tabel 4. 15 Hambatan Samping Minggu ke-1 Kamis Sore.....	40
Tabel 4. 16 Hambatan Samping Minggu ke-1 Jumat Pagi.....	40
Tabel 4. 17 Hambatan Samping Minggu ke-1 Jumat Sore.....	41
Tabel 4. 18 Hambatan Samping Minggu ke-1 Sabtu Pagi	41
Tabel 4. 19 Hambatan Samping Minggu ke-1 Sabtu Sore	41
Tabel 4. 20 Hambatan Samping Minggu ke-1 Minggu Pagi.....	42
Tabel 4. 21 Hambatan Samping Minggu ke-1 Minggu Sore	42
Tabel 4. 22 Hambatan Samping Minggu ke-2 Senin Pagi	43
Tabel 4. 23 Hambatan Samping Minggu ke-2 Senin Sore	43
Tabel 4. 24 Hambatan Samping Minggu ke-2 Selasa Pagi	44
Tabel 4. 25 Hambatan Samping Minggu ke-2 Selasa Sore.....	44
Tabel 4. 26 Hambatan Samping Minggu ke-2 Rabu Pagi.....	44
Tabel 4. 27 Hambatan Samping Minggu ke-2 Rabu Sore.....	45
Tabel 4. 28 Hambatan Samping Minggu ke-2 Kamis Pagi.....	45

Tabel 4. 29 Hambatan Samping Minggu ke-2 Kamis Sore.....	45
Tabel 4. 30 Hambatan Samping Minggu ke-2 Jumat Pagi.....	46
Tabel 4. 31 Hambatan Samping Minggu ke-2 Jumat Sore.....	46
Tabel 4. 32 Hambatan Samping Minggu ke-2 Sabtu Pagi	47
Tabel 4. 33 Hambatan Samping Minggu ke-2 Sabtu Sore	47
Tabel 4. 34 Hambatan Samping Minggu ke-2 Minggu Pagi.....	47
Tabel 4. 35 Hambatan Samping Minggu ke-2 Minggu Pagi.....	48
Tabel 4. 36 Hambatan Samping Minggu ke-3 Senin Pagi	48
Tabel 4. 37 Hambatan Samping Minggu ke-3 Senin Sore	49
Tabel 4. 38 Hambatan Samping Minggu ke-3 Selasa Pagi	49
Tabel 4. 39 Hambatan Samping Minggu ke-3 Selasa Sore.....	49
Tabel 4. 40 Hambatan Samping Minggu ke-3 Rabu Pagi.....	50
Tabel 4. 41 Hambatan Samping Minggu ke-3 Rabu Sore.....	50
Tabel 4. 42 Hambatan Samping Minggu ke-3 Kamis Pagi.....	51
Tabel 4. 43 Hambatan Samping Minggu ke-3 Kamis Sore.....	51
Tabel 4. 44 Hambatan Samping Minggu ke-3 Jumat Pagi.....	51
Tabel 4. 45 Hambatan Samping Minggu ke-3 Jumat Sore.....	52
Tabel 4. 46 Hambatan Samping Minggu ke-3 Sabtu Pagi	52
Tabel 4. 47 Hambatan Samping Minggu ke-3 Sabtu Sore	53
Tabel 4. 48 Hambatan Samping Minggu ke-3 Minggu Pagi.....	53
Tabel 4. 49 Hambatan Samping Minggu ke-3 Minggu Sore	53
Tabel 4. 50 Kelas Hambatan Samping Minggu ke-1	54
Tabel 4. 51 Kelas Hambatan Samping Minggu ke-2	54
Tabel 4. 52 Kelas Hambatan Samping Minggu ke-3	55

Tabel 4. 53 Rata-rata frekuensi hambatan samping	55
Tabel 4. 54 Nilai FV_{BHS} rata-rata Senin-Minggu	56
Tabel 4. 55 Hasil nilai VBKR Senin-Minggu	57
Tabel 4. 56 FC_{HS} hari Senin s/d Minggu	58
Tabel 4. 57 Kapasitas segmen jalan hari Senin s/d Minggu	58
Tabel 4. 58 Tingkat pelayanan serta Derajat kejenuhan minggu ke-1 waktu Pagi	59
Tabel 4. 59 Tingkat pelayanan serta Derajat kejenuhan minggu ke-1 waktu Sore	60
Tabel 4. 60 Tingkat pelayanan serta Derajat kejenuhan minggu ke-2 waktu Pagi	61
Tabel 4. 61 Tingkat pelayanan serta Derajat kejenuhan minggu ke-2 waktu Sore	62
Tabel 4. 62 Tingkat pelayanan serta Derajat kejenuhan minggu ke-3 waktu Pagi	63
Tabel 4. 63 Tingkat pelayanan serta Derajat kejenuhan minggu ke-3 waktu Sore	64
Tabel 4. 64 Kecepatan dan Waktu Tempuh Rata-rata	65
Tabel 4. 65 Kecepatan dan Waktu Tempuh Rata-rata	65
Tabel 4. 66 Kecepatan dan Waktu Tempuh	66

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Wilayah Pengkajian di Jalan Otto Iskandardinata Kota Bogor.	2
Gambar 3. 1 Wilayah Pengkajian.....	24
Gambar 3. 2 Bagan Alir/Flowchart Penelitian	25
Gambar 4. 1 Geometrik Jalan.....	30
Gambar 4. 2 Sisi Kiri segmen jalan	31
Gambar 4. 3 Sisi kanan segmen jalan	31
Gambar 4. 4 Wilayah Penelitian.....	32
Gambar 4. 5 Geometrik Jalan.....	33
Gambar 4. 6 Grafik Rata-Rata Arus Lalu Lintas Pagi	66
Gambar 4. 7 Grafik Rata-Rata Arus Lalu Lintas Sore	67
Gambar 4. 8 Grafik Rata-Rata Hambatan Samping Pagi.....	68
Gambar 4. 9 Grafik Rata-Rata Hambatan Samping Sore	68
Gambar 4. 10 Diagram Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Tingkat Pelayanan Jalan Pagi	69
Gambar 4. 11 Hambatan Samping Pada Pagi Hari	70
Gambar 4. 12 Diagram Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Tingkat Pelayanan Jalan Sore	70
Gambar 4. 13 Hambatan Samping Pada Sore Hari	71

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Alat Penelitian untuk pengumpulan data survei a. Meteran b. Hand Counter.....	77
Lampiran 2 Kondisi lalu lintas pada saat jam sibuk	78
Lampiran 3 Foto aktivitas yang terjadi pada samping jalan	79
Lampiran 4 Foto kegiatan para surveyor pada saat pengambilan data	80
Lampiran 5 Foto kejadian hambatan samping pejalan kaki pada badan jalan	80
Lampiran 6 Foto kejadian hambatan samping kendaraan berhenti atau parkir pada samping jalan	81
Lampiran 7 Foto kejadian hambatan samping kendaraan masuk/keluar pada samping jalan.....	81
Lampiran 8 Foto kejadian Hambatan samping kendaraan lambat pada badan jalan	82
Lampiran 9 Perhitungan Arus lalu lintas per-bobot minggu ke-1 (11 – 17 November 2024).....	83
Lampiran 10 Data Arus lalu lintas per-bobot Minggu ke-2 (25 November – 1 Desember 2024)	90
Lampiran 11 Data arus lalu lintas minggu ke-3 (2-8 Desember 2024).....	97
Lampiran 12 didapat Derajat Kejenuhan pada Minggu ke-1 (11 – 17 November 2024)	104
Lampiran 13 didapat Derajat Kejenuhan pada Minggu ke-2 (25 November – 1 Desember 2024)	106

Lampiran 14 didapat Derajat Kejenuhan pada Minggu ke-3 (2 – 8 Desember 2024)	108
--	-----



ABSTRAK

Hambatan samping termasuk kedalam faktor akibat terjadinya kemacetan lalu lintas yang memengaruhi kinerja pada jalan tersebut. Hambatan samping yang terjadi dipengaruhi dari aktivitas yang terjadi pada samping jalan seperti pejalan kaki, kendaraan berhenti atau parkir pada sisi jalan, kendaraan keluar atau masuk pada sisi jalan, dan kendaraan lambat sejenis sepeda, becak, dan lainnya. Kejadian itu berdampak pada kinerja lalu lintas di Jalan Otto Iskandardinata Kota Bogor. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh hambatan samping dan kinerja terhadap tingkat pelayanan yang terjadi di Jl. Otto Iskandardinata pada saat jam sibuk menggunakan panduan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI 2023). Penelitian ini dilakukan dengan metode kuantitatif dengan dilakukannya survei pada 7 hari dalam seminggu selama 3 minggu untuk mengetahui tingkat akurat pada saat pengambilan data, dengan tahapan survei geometrik jalan, survei volume lalu lintas, survei hambatan samping. Dari hasil analisis yang didapat bahwa ada beberapa faktor hambatan samping yang terjadi pada Jl. Otto Iskandardinata yaitu pejalan kaki (PED), kendaraan parkir atau berhenti (PSV), kendaraan keluar atau masuk pada sisi jalan (EEV), dan transportasi lambat (SMV). Hal ini berpengaruh signifikan terhadap kecepatan arus lalu lintas, dengan jenis hambatan samping yang paling berpengaruh di Jl. Otto Iskandardinata adalah kendaraan berhenti atau parkir pada sisi jalan (PSV) dengan rata-rata tertinggi yaitu dengan bobot frekuensi mencapai 52 kejadian/jam, dengan derajat kejenuhan tertinggi ada pada 2,19 dengan tingkat kelas F, dengan arti bahwa arus terhambat, atau kecepatan rendah. Derajat kejenuhan terendah 0,72 dengan tingkat kelas C, dapat di artikan arus stabil, namun gerak serta kecepatan terkontrol.

Kata kunci : Volume Lalu Lintas, Hambatan Samping, Kecepatan

ABSTRACT

The influence of side obstacles is included in the factors due to the occurrence of traffic density, which results in the road's performance. Side obstacles that occur are influenced by activities that occur on the side of the road with factors such as pedestrians, vehicles stopping or parking on the side of the road, vehicles exiting or entering on the side of the road, and slow vehicles such as bicycles, pedicabs, and others. This impacts traffic performance in Jalan Otto Iskandardinata, Bogor City. This study aims to determine the influence of side obstacles and performance on the level of service that occurs on Jl. Otto Iskandardinata during peak hours. This study was carried out by a quantitative method by conducting a survey on 7 working days for 3 weeks to determine the level of accuracy at the time of data collection, with the stages of road geometric survey, traffic volume survey, and side obstacle survey. From the results of the analysis, it was obtained that, at some time, there were side obstacles on Otto Iskandardinata street, namely pedestrians (PED), parked or stopped vehicles (PSV), vehicles exiting or entering on the side of the road (EEV), and slow transportation (SMV). This significantly affects the speed of traffic flow, which is the most influential type of side obstacle for Jl. Otto Iskandardinata being the vehicle stopping or parking on the side of the road (PSV) with the highest average with a frequency weight of 52, with the highest degree of saturation at 2.19 with a class F level, in the sense that the current is impeded, or the speed is low. The lowest degree of saturation is 0.72 with a class C level, which can be interpreted as a stable current, but the movement and speed are controlled.

Keywords : Traffic Volume, Side Obstacles, Speed