

## DAFTAR PUSTAKA

- Asa Utami Hasanudin James Timboeleng, M. A., & Longdong, J. (2019). ANALISA KINERJA LALU LINTAS PERSIMPANGAN LENGAN EMPAT TAK BERINYAL (Studi Kasus: Persimpangan Jalan Banjer). *Jurnal Sipil Statik*, 7(11), 1485–1498.
- Budiman, A., Intari, D. E., Sianturi, D. L., Teknik, J., Fakultas, S., Universitas, T., Tirtayasa, A., Jendral, J., Km, S., Cilegon, K., & Indonesia, B. (2016). Analisis Kapasitas Dan Tingkat Kinerja Simpang Bersinyal Pada Simpang Palima. In *Jurusan Teknik Sipil Universitas Sultan Ageng Tirtayasa* | (Vol. 5).
- Dwithami Ulfah, F., & Purwanti, O. (n.d.). *Analisis Kinerja Persimpangan Jalan Laswi dengan Jalan Gatot Subroto, Kota Bandung Menggunakan PTV VISSIM 9.0*.
- Dwiyulianto, M. I., Rizky Akbar, M., Bowoputro, H., Wicaksono, I. A., & Eng, M. (n.d.). *DAMPAK RENCANA AKSES JALAN TOL PANDAAN-MALANG TERHADAP JALAN ASRIKATON, AMPELDENTO, SEKARPURO DAN KI AGENG GRIBIG*.
- Febri Suryaningsih, O., & Kurniati, E. (2020). Analisis Kinerja Simpang... (Oyi/hal. 74-84). In *74 INERSIA* (Vol. 1).
- Inanti Bathinuriani, Bobby Mauliantino, & Nafriandi Nafriandi. (2023). Analisis Tingkat Pelayanan Persimpangan dengan Metode MKJI 1997 (Studi Kasus : Simpang Jalan Lintas Timur Pangkalan Kasai – Batang Cenaku ). *Jurnal Sipil Terapan*, 1(1), 119–132. <https://doi.org/10.58169/jusit.v1i1.183>
- Jalan Simpang Empat Lengan Walan Tomohon, P., Paat, N., Rampengan, I., & UYPangkey, T. (n.d.). *ANALISIS TINGKAT*.
- Ketut Sri, N., Sukawati, A., Ketut, I., Giri, S., Kadek, I., & Mayora, A. (2023). ANALISIS VOLUME LALU LINTAS PADA JALAN RAYA GUWANG (STUDI KASUS: DI DEPAN INDOMARET GUWANG). *Jurnal Ilmiah Kurva Teknik*, 12(1). <https://e-journal.unmas.ac.id/index.php/jikt>
- Kristiawan, D., & Najid, N. (2019). ANALISIS PENGARUH HAMBATAN SAMPING AKIBAT AKTIVITAS TATA GUNA LAHAN DI JALAN MH. THAMRIN TANGERANG DAN JALAN RAYA SERPONG. *JMTS: Jurnal Mitra Teknik Sipil*, 2(4). <https://doi.org/10.24912/jmts.v2i4.6173>
- Kristonius, A. (2021). *ANALISIS SIMPANG EMPAT APILL DI KOTA PALANGKA RAYA (STUDI KASUS: PERSIMPANGAN JL. BADA-K-JL. RAJAWALI)* (Analysis

*of The Apill Intersection in The City of Palangkaraya case study: the intersection of Jl. Badak-Jl. Rajawali* (Vol. 4, Issue 1).

Kurniawan, S. (2015). *ANALISIS HAMBATAN SAMPING AKIBAT AKTIVITAS PERDAGANGAN MODERN (Studi Kasus : Pada Jalan Brigjen Katamso di Bandar Lampung)* (Vol. 5, Issue 1).

Lumintang, Y. B., Lefrandt, L. I. R., Timboeleng, J. A., & Manoppo, M. R. E. (2013). KINERJA LALU LINTAS PERSIMPANGAN LENGAN EMPAT BERSIGNAL (STUDI KASUS: PERSIMPANGAN JALAN WALANDA MARAMIS MANADO). In *Jurnal Sipil Statik* (Vol. 1, Issue 3).

Nurfadillah, Sani, K. R., & Wahid, A. (2023). Kebijakan Transportasi Publik dalam Meningkatkan Pelayanan Terhadap Masyarakat: Studi Kasus Penggunaan Transjogja. *Sawala : Jurnal Administrasi Negara*, 11(1). <https://doi.org/10.30656/sawala.v11i1.5834>

Prasetyo, H. E., Setiawan, A., & Pradana, D. A. (n.d.). KINERJA SIMPANG EMPAT TAK BERSINYAL BERDASARKAN DERAJAT KEJENUHAN PADA JALAN RAYA MABES HANKAM-JALAN RAYA SETU, JAKARTA TIMUR. In *Jurnal Konstruksia |* (Vol. 13).

Syaikh, M., Widodo, E., Perhubungan, D., & Pasuruan, K. (2015). ANALISA KAPASITAS DAN TINGKAT KINERJA SIMPANG BERSINYAL (STUDI KASUS SIMPANG TIGA PURWOSARI KABUPATEN PASURUAN). In *Jurnal Reka Buana* (Vol. 1, Issue 1).

Syiah Kuala, U., Ofansha, R., & Anggraini, R. (2311). 3) Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik. *Universitas Syiah Kuala Jl. Tgk. Syeh Abdul Rauf*, 2(7).

Tekstur Kota, J., Tingkat Pelayanan Arus Lalu Lintas Pada Satu Ruas Jalan Di Kota Makassar, A., & Ibrahim Yunus, A. (2022). Universitas Pepabri Makassar. *Agustus*, 1(1), 1–15. <http://jurnal.unpepabri.ac.id/index.php/tekstur>

Tikungan, E., Ruas, D. I., Dekso -Samigaluh, J., Kulon, K., Muhammad, P., & Surahmad Mursidi, N. I. (n.d.). *JURNAL TEKNIK SIPIL*.

Tingkat, K., Persimpangan, P., Mengurangi, U., & Geografi, J. (2016). Sofiyan Agus Saputra, Saptono Putro. *Geo Image*, 5(1). <http://journal.unnes.ac.id/sju/index.php/geoimage>