

**EVALUASI DAMPAK KERJASAMA *PORT OF LOS ANGELES*
DAN PT. PELINDO DALAM PENERAPAN *GREEN PORT*
(STUDI KASUS PT. PELABUHAN INDONESIA REGIONAL II
TANJUNG PRIOK)**

SKRIPSI

Oleh:

**Joshua Romero
2070750089**



**PROGRAM STUDI ILMU HUBUNGAN INTERNASIONAL
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
JAKARTA
2025**

**EVALUASI DAMPAK KERJASAMA *PORT OF LOS ANGELES*
DAN PT. PELINDO DALAM PENERAPAN *GREEN PORT*
(STUDI KASUS PT PELABUHAN INDONESIA REGIONAL II
TANJUNG PRIOK)**

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi persyaratan akademik guna memperoleh gelar Sarjana Sosial (S.Sos) pada Program Studi Ilmu Hubungan Internasional Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Kristen Indonesia

Oleh:

**Joshua Romero
2070750089**



**PROGRAM STUDI ILMU HUBUNGAN INTERNASIONAL
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
JAKARTA
2025**



PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TUGAS AKHIR

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Joshua Romero

NIM : 2070750089

Program Studi : Ilmu Hubungan Internasional

Peminatan : Lingkungan Global

Fakultas : Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik

Dengan ini menyatakan bahwa karya tulis tugas akhir yang berjudul "*Evaluasi Dampak Kerjasama Port of Los Angeles Dan PT. PELINDO Indonesia Dalam Penerapan Green Port (Studi Kasus PT. Pelabuhan Indonesia Regional II Tanjung Priok)*" adalah:

1. Dibuat dan diselesaikan sendiri dengan menggunakan hasil kuliah, tinjauan lapangan, buku-buku dan jurnal acuan yang tertera di dalam referensi pada karya tugas akhir saya.
2. Bukan merupakan duplikasi karya tulis yang sudah dipublikasikan atau yang pernah dipakai untuk mendapatkan gelar sarjana di universitas lain, kecuali pada bagian-bagian sumber informasi yang dicantumkan dengan cara referensi yang semestinya.
3. Bukan merupakan karya terjemahan dari kumpulan buku atau jurnal acuan yang tertera di dalam referensi pada tugas.

Kalau terbukti saya tidak memenuhi apa yang dinyatakan di atas, maka karya tugas akhir ini dianggap batal.

Jakarta, Senin 20 Januari 2025



(Joshua Romero)



UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN POLITIK

PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING TUGAS AKHIR

EVALUASI DAMPAK KERJASAMA PORT OF LOS ANGELES DAN PT.
PELINDO DALAM PENERAPAN GREEN PORT (STUDI KASUS PT
PELABUHAN INDONESIA REGIONAL II TANJUNG PRIOK)

Nama : Joshua Romero
NIM : 2070750089
Program Studi : Hubungan Internasional
Peminatan : Lingkungan Global

telah dipertahankan dalam Sidang Tugas Akhir dan sudah diperiksa dan disetujui guna mencapai gelar Sarjana Strata Satu pada Program Studi Ilmu Hubungan Internasional, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Kristen Indonesia,

Jakarta, 20 Januari 2025

Menyetujui:

Pembimbing

Ketua Program Studi
Ilmu Hubungan Internasional

(Prof. Angel Damayanti, S.I.P., M.Si.,
M.Sc., Ph.D)
(081673 / 0324107703)



(Arthur Jeverson Maya, S.Sos.,
M.A)
(071480 / 0312018601)





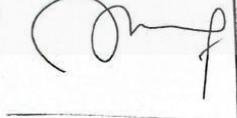
**UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN POLITIK**

PERSETUJUAN TIM PENGUJI TUGAS AKHIR

Pada 20 Januari 2025 telah diselenggarakan Sidang Tugas Akhir untuk memenuhi sebagian persyaratan akademik guna memperoleh gelar Sarjana Strata Satu pada Program Studi Ilmu Hubungan Internasional, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Kristen Indonesia, atas nama:

Nama : Joshua Romero
NIM : 2070750089
Program Studi : Ilmu Hubungan Internasional
Peminatan : Lingkungan Global
Fakultas : Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik

termasuk ujian Tugas Akhir yang berjudul "Evaluasi Dampak Kerjasama Port of Los Angeles Dan PT. PELINDO Indonesia Dalam Penerapan *Green Port*" (Studi Kasus PT. Pelabuhan Indonesia Regional II Tanjung Priok) oleh tim penguji yang terdiri dari:

Nama Penguji	Jabatan dalam Tim Penguji	Tanda Tangan
1 Leonard Felix Hutabarat, S.IP., M.Si., Ph.D	,Sebagai Ketua	
2 Darynaufal Mulyaman, S.S., M.Si	,Sebagai Anggota	
3 Prof. Angel Damayanti, S.I.P., M.Si., M.Sc., Ph.D	,Sebagai Anggota	

Jakarta, 20 Januari 2025



UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN POLITIK

PERSETUJUAN PERBAIKAN TUGAS AKHIR SKRIPSI

Nama : Joshua Romero
NIM : 2070750089
Program Studi : Ilmu Hubungan Internasional
Peminatan : Lingkungan Global
Judul Skripsi : Evaluasi Dampak Kerjasama Port of Los Angeles Dan
PT. PELINDO Indonesia Dalam Penerapan *Green
Port* (Studi Kasus PT. Pelabuhan Indonesia Regional
II Tanjung Priok)

Telah memperbaiki Skripsi sesuai dengan petunjuk dari Tim Penguji dalam Sidang Ujian Skripsi sebagaimana tertulis dalam "Berita Acara Hasil Ujian Skripsi" pada tanggal 20 Januari 2025

Jakarta, 3 Februari 2025

Menyetujui:

Ketua Sidang/Penguji I

(Leonard Felix Hutabaratt,
S.I.P., M.Si., Ph.D)

Penguji II

(Darynaufal Mulyaman, S.S.,
M.Si)

Penguji III

(Prof. Angel Damayanti,
S.I.P., M.Si., M.Sc., Ph.D)

Ketua Program Studi
Ilmu Hubungan Internasional

(Arthur Jeverson Maya,
S.Sos., M.A)



UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA

Pernyataan dan Persetujuan Publikasi Tugas Akhir

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Joshua Romero

NIM : 2070750089

Fakultas : Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik

Program Studi : Ilmu Hubungan Internasional

Jenis Tugas Akhir : Skripsi

Judul : Evaluasi Dampak Kerjasama Port of Los Angeles Dan PT.

PELINDO Indonesia Dalam Penerapan *Green Port*

(Studi Kasus PT. Pelabuhan Indonesia Regional II Tanjung Priok)

Menyatakan bahwa:

1. Tugas akhir tersebut adalah benar karya saya dengan arahan dari dosen pembimbing dan bukan merupakan duplikasi karya tulis yang sudah dipublikasikan atau yang pernah dipakai untuk mendapatkan gelar akademik di perguruan tinggi manapun;
2. Tugas akhir tersebut bukan merupakan plagiat dari hasil karya pihak lain, dan apabila saya/kami mengutip dari karya orang lain maka akan dicantumkan sebagai referensi sesuai dengan ketentuan yang berlaku;
3. Saya memberikan Hak Non Eksklusif Tanpa Royalti kepada Universitas Kristen Indonesia yang berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilih hak cipta.

Apabila di kemudian hari ditemukan pelanggaran Hak Cipta dan Kekayaan Intelektual atau Peraturan Perundangan-undangan Republik Indonesia lainnya dan integritas akademik dalam karya saya tersebut, maka saya bersedia menanggung secara pribadi segala bentuk tuntutan hukum dan sanksi akademis yang timbul serta membebaskan Universitas Kristen Indonesia dari segala tuntutan hukum yang berlaku.

Dibuat di Jakarta Pada 29 Feb 2025



(Joshua Romero)

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat, kasih, dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul *"Evaluasi Dampak Kerja Sama Port of Los Angeles Dan PT. PELINDO Indonesia Dalam Penerapan Green Port (Studi Kasus PT. Pelabuhan Indonesia Regional II Tanjung Priok)*

Penelitian ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Sosial (S.Sos) pada Program Studi Ilmu Hubungan Internasional, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Kristen Indonesia.

Dalam proses penyusunan skripsi ini, penulis menyadari bahwa terdapat berbagai kendala dan hambatan yang dihadapi. Namun, berkat bantuan, dukungan, serta bimbingan dari berbagai pihak, penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik dan tepat waktu.

Pada kesempatan ini, dengan penuh kerendahan hati, penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Prof. Dr. Dhaniswara K. Harjono, S.H., M.H., MBA., selaku Rektor Universitas Kristen Indonesia.
2. Dr. Verdinand Robertua, M.Soc.Sc., selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Kristen Indonesia.
3. Arthuur Jeverson Maya, M.Si, selaku Kepala Program Studi Ilmu Hubungan Internasional, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Kristen

Indonesia. Yang selalu mendukung dan membantu dalam proses pengerjaan

penelitian penulis.

4. Prof. Angel Damayanti, S.IP., M.Si., Ph.D, selaku Dosen Pembimbing Skripsi, yang telah memberikan bimbingan dan arahan kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
5. Darynaufal Mulyaman, S.S., M.Si, selaku Dosen pembimbing akademik yang telah mendampingi saya semasa kuliah di semester awal dan membantu dalam kegiatan akademik dan juga konsultasi mengenai akademik.
6. Seluruh tenaga pendidik, khususnya dosen Program Studi Ilmu Hubungan Internasional, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Kristen Indonesia, yang telah memberikan banyak ilmu dan wawasan kepada penulis selama masa perkuliahan. Dengan adanya bantuan beliau, penulis dapat menyelesaikan penelitian dengan baik.
7. DGM Komersial dan Kehumasan PT. Pelindo Regional II Tanjung Priok, yang telah mendukung terlaksananya penelitian ini. Kepada Pak Anwar, Mas Ali, Pak Guntur, Mas Arkam, Mas Amet, Pak Bagus, Pak Roni, Kak Fifi dan Kak Eryn sebagai Tim Divisi Komersial Kehumasan. Terimakasih atas bimbingannya, dan juga telah membantu memberikan dukungan dan masukan kepada penulis sehingga penelitian ini bisa dilakukan dan selesai dengan baik.
8. Keluarga besar BPM FISIPOL UKI, yang selalu memberikan pelajaran dan pengalaman selama berorganisasi semasa perkuliahan.
9. Teman-teman dan orang terkasih: Lili Haryani D. Aluano, Hezron Toyeyeb, Sarah Pangaribuan, Edvard William, Martha Olivia Simatupang, Mika Aulia Samosir, dan Christopher Siahaan yang selalu mendampingi, mendoakan,

membantu secara dukungan moril dan materil kepada penulis.

10. Orang Tua Tercinta, yaitu Bapak Charles Simanullang dan Ibu Risma Juwita Lumbantoruan yang selalu memberikan dukungan moril, material maupun spiritual, sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini. Tidak lupa juga dengan saudara kandung penulis Nathaniel Jeremia Simanullang, yang juga memberikan bantuan dukungan moril dan doa yang tidak pernah putus.
11. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu, yang telah membantu dalam penyelesaian skripsi ini.

Akhir kata, penulis berharap skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang membacanya dan dapat memberikan sumbangsih bagi ilmu pengetahuan.

Jakarta, 20 Januari 2025



Joshua Romero

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR BAGAN.....	xiii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
DAFTAR SINGKATAN.....	xv
ABSTRAK.....	xvii
ABSTRACT.....	xviii
BAB I.....	1
PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	6
1.3 Tujuan Penelitian.....	7
1.4 Manfaat Penelitian.....	8
1.4.1 Manfaat Akademis.....	8
1.4.2 Manfaat Praktis.....	8
1.5 Sistematika Penelitian.....	9
BAB II.....	11
TINJAUAN PUSTAKA DAN METODE PENELITIAN.....	11
2.1 Tinjauan Pustaka.....	11
2.2 Kerangka Teori.....	21
2.2.1 Teori Green Economy (UNEP).....	21
2.2.2 Konsep <i>Green Port</i>	23
2.2.3 Konsep Kerja Sama Internasional KJ Holsti.....	26
2.3 Kerangka Alur Pemikiran.....	27
2.4 Hipotesis.....	30
2.5 Metode Penelitian.....	30
2.5.1 Ruang Lingkup Penelitian.....	31
2.5.2 Bentuk dan Jenis Penelitian.....	32
2.5.3 Sumber dan Teknik Pengumpulan Data.....	33
2.5.4 Teknik Validasi Data.....	35

2.5.5 Teknik Analisis Data.....	38
BAB III	40
KEBIJAKAN PEMERINTAH INDONESIA DALAM MENGATASI PERMASALAHAN LINGKUNGAN DI PELABUHAN INDONESIA MELALUI KERJA SAMA PT PELABUHAN INDONESIA TANJUNG PRIOK REGIONAL II DAN PORT OF LOS ANGELES	40
3.1 Permasalahan Lingkungan Pelabuhan Indonesia.....	40
3.1.1 Permasalahan Pencemaran Air Laut Di Lingkungan Pelabuhan	41
3.1.2 Permasalahan Emisi Gas Rumah Kaca di Lingkungan Pelabuhan.....	46
3.2 Penerapan Konsep <i>Green Port</i> Di Lingkungan Pelabuhan	51
3.2 Kebijakan Pemerintah Indonesia dalam menanggapi permasalahan lingkungan di kawasan pelabuhan.....	57
3.3 Kebijakan Internasional Maritime Organization (IMO) tentang <i>Green Port</i>	58
3.3.1 Kebijakan Pemerintah Indonesia dalam mendukung upaya <i>Green Port</i> ..	64
3.4 Tantangan Penerapan Implementasi Kebijakan <i>Green Port</i>	69
3.5 Kerja Sama Indonesia Dan Amerika Serikat Dalam Bidang Lingkungan.....	74
3.5.1 Sejarah Hubungan Diplomatik Indonesia dan Amerika Serikat.....	74
3.5.2 Kerja sama Lingkungan Amerika Serikat dan Indonesia	80
3.5.3 Strategi Penerapan <i>Green Port</i> di Kawasan Pelabuhan	84
BAB IV	84
DAMPAK KERJASAMA PORT OF LOS ANGELES AMERIKA SERIKAT DAN PT PELABUHAN INDONESIA REGIONAL II TANJUNG PRIOK DALAM PENERAPAN KONSEP <i>GREEN PORT</i>	84
4.1 Kerja sama Pelabuhan Indonesia (Pelindo) Regional II dan Port Of Los Angeles, Amerika Serikat dalam penerapan <i>Green Port</i>	84
4.2 Dampak dari Penerapan <i>Green Port</i> di Pelindo Regional II Tanjung Priok.....	90
4.2.1 Energy Use and Alternative	91
4.2.2 Pollution Reduction Technologies	98
4.2.3 Global Environmental Association	102
4.3 Goals Dari Hasil Kerjasama Pelindo dan Port of LA terhadap Pelabuhan di Indonesia	109
BAB V	113
PENUTUP	113
5.1 Kesimpulan	113
5.2 Saran	114

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Ringkasan Tinjauan Pustaka	30
Tabel 2.2	Sumber dan Teknik Pengumpulan Data	45
Tabel 3.1	Faktor Emisi Sumber Kapal Laut	51
Tabel 4.1	Volume Penggunaan Bahan Bakar Minyak Tahun 2020-2021.....	96
Tabel 4.2	Volume Penggunaan Bahan Bakar Minyak Tahun 2022-2023.....	96
Tabel 4.3	Emisi Gas Rumah Tidak langsung Pelindo 2020-2021	97
Tabel 4.4	Total Penggunaan dan Intensitas Emisi Tahun 2021-2023.....	97
Tabel 4.5	Timbulan Limbah Berbahaya Pelindo Tahun 2020-2021... ..	99
Tabel 4.6	Timbulan Limbah B3 Tahun 2021-2023.....	99

DAFTAR BAGAN

Bagan 2.1 Kerangka Alur Pemikiran..... 40



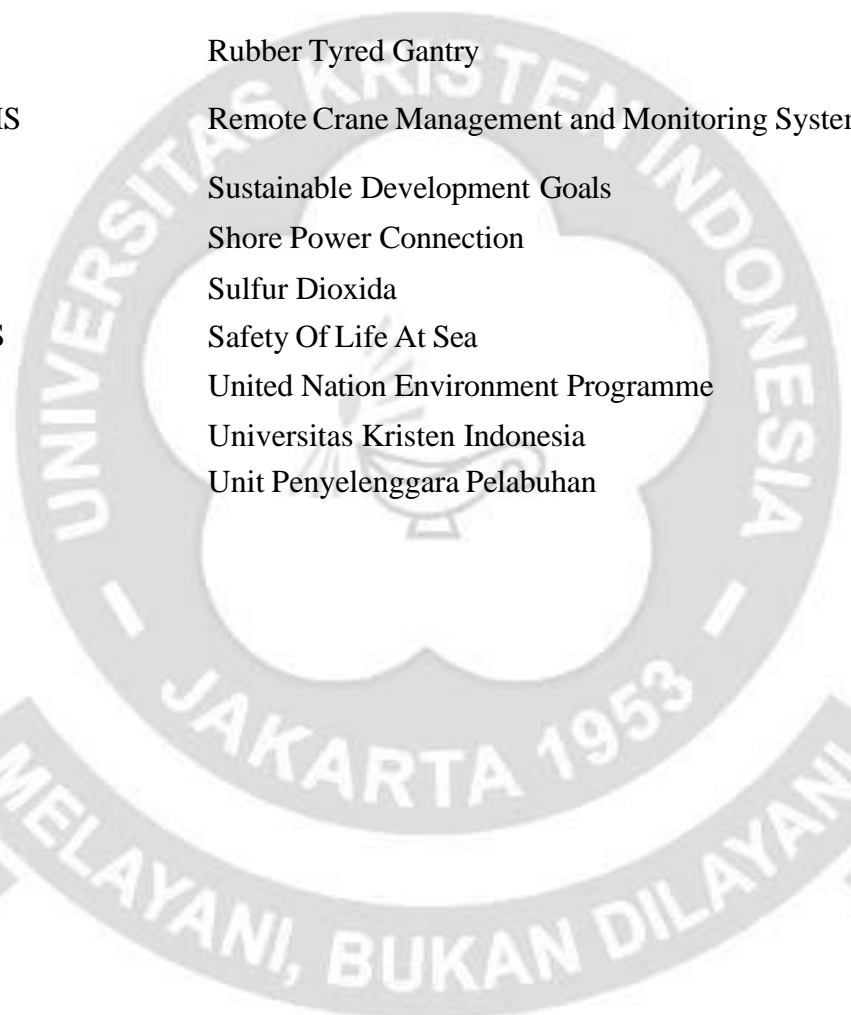
DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Perjanjian Kerjasama <i>Port of Los Angeles</i> dan PT Pelabuhan Indonesia Regional II Tanjung Priok pada tahun 2019	13
Gambar 1.2 Perjanjian Kerjasama <i>Port of Los Angeles</i> dan PT Pelabuhan Indonesia Regional II Tanjung Priok pada tahun 2019	15
Gambar 3.1 Pencemaran limbah di lingkungan air laut pelabuhan	47
Gambar 3.2 Pelatihan Pencemaran Minyak di Laut, National Marpollex 2023	48
Gambar 3.3 Peraturan Annex MARPOL IMO 1-6.....	58
Gambar 3.4 Kerjasama Port Of Los Angeles dan Pelindo Indonesia Tanjung Priok dalam penerapan <i>Green Port</i>	91

DAFTAR SINGKATAN

BAS	Building Automation System
BUMN	Badan Usaha Milik Negara
CO	Karbon Monoksida
COP - 21	Conference of Paris 2021
CMA	Certified Management Accountant
FISIPOL	Fakultas Ilmu Sosial dan Politik
GESAMP	Group of Experts on the Scientific Aspects of Marine Environmental Protection
GRK	Gas Rumah Kaca
HC	Hidrokarbon
IAPH	International Association of Ports and Harbours
IGO	International Government Organization
IHI	Ilmu Hubungan Internasional
IMO	International Marine Organization
KSOP	Kesyahbandaran Otoritas Pelabuhan
LA	Los Angeles
MARPOL	Marine Pollution
MP3EI	Masterplan Percepatan dan Perluasan Pembangunan Ekonomi Indonesia
NOX	Nitrogen Oxida
OPS	Onshore Power Supply
PM	Partikulat
PBB	Perserikatan Bangsa-Bangsa

PIANC	Permanent International Association of Navigation Congresses
Prodi	Program Studi
PELINDO	Pelabuhan Indonesia
PLTs	Pembangkit Listrik Tenaga Surya
QCC	Quayside Container Crane
RI	Republik Indonesia
RTG	Rubber Tyred Gantry
RCMMS	Remote Crane Management and Monitoring System
SDGs	Sustainable Development Goals
SPC	Shore Power Connection
SO2	Sulfur Dioxida
SOLAS	Safety Of Life At Sea
UNEP	United Nation Environment Programme
UKI	Universitas Kristen Indonesia
UPP	Unit Penyelenggara Pelabuhan



ABSTRAK

Permasalahan lingkungan yang terjadi di wilayah pelabuhan merupakan salah satu permasalahan yang diakibatkan oleh kegiatan perdagangan dan aktivitas transportasi laut. Permasalahan mengenai kualitas udara yang buruk, pembuangan limbah dan transportasi laut yang berdampak pada emisi gas rumah kaca menyebabkan pelabuhan memiliki permasalahan lingkungan hidup. Untuk mengatasi hal tersebut PT. Pelindo dan *Port of Los Angeles* melakukan kerja sama berbasis lingkungan yakni penerapan green port di PT Pelabuhan Indonesia Regional II Tanjung Priok. Dalam penelitian ini Peneliti akan membahas mengenai kerjasama PT Pelindo dan Port of Los Angeles berbasis lingkungan serta penerapan *Green Port* di di PT Pelabuhan Indonesia Regional II Tanjung Priok. Penelitian ini bertujuan untuk dapat mengetahui Evaluasi Penerapan *Green Port* di PT Pelabuhan Indonesia Regional 2 Tanjung Priok yang merupakan hasil dari kerja sama yang dilakukan oleh PT. Pelindo dan *Port of Los Angeles* dalam mewujudkan pelabuhan berwawasan lingkungan dan perlindungan dan pembangunan di kawasan kelautan. Penelitian menggunakan konsep green Economy oleh UNEP dan *Green Port* dari International Association of Ports and Harbors. Penelitian ini menggunakan metode penelitian kualitatif bentuk studi kasus dan tipe penelitian deskriptif analitis. Dalam penelitian ini Peneliti menemukan bahwa ditemukan dampak dari kerja sama yang dilakukan oleh PT. Pelindo dan *Port of Los Angeles* yang bersifat positif yang bertujuan menciptakan lingkungan yang baik dalam bidang pengelolaan limbah untuk mengurangi emisi gas rumah kaca, Peneliti juga menemukan sudah berjalannya pengelolaan energi *Internet Of Thing System* dalam mekanisme penjemputan kapal-kapal baik domestik maupun internasional yang menggambarkan sistem smart port. Ditemukan 3 temuan yaitu diterapkannya sistem *building automation system*, dan mengkombinasikannya dengan elektrifikasi, lalu melakukan *Green Shipping* untuk membantu mengurangi emisi, dan penerapan *Shore Power Connection* dalam pengendalian emisi gas rumah kaca dalam pembangunan nasional. lalu Peneliti juga menemukan adanya bahan bakar pengganti menjadi PLTs, serta pengelolaan air untuk keamanan wilayah kelautan yang dapat mewujudkan pelabuhan berwawasan lingkungan. Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa dengan adanya kerjasama yang dilakukan Pelindo dan Port of LA yang berdampak pada kesepakatan 3 pilar terkait lingkungan kepelabuhanan diantaranya Energy use alternative, Pollution reduction, dan Global environmental association berbasis green port antara PT Pelindo dan Port of Los Angeles, yang menunjukkan bahwa pendekatan ini memberikan dampak positif terhadap pengelolaan emisi, efisiensi energi, dan keamanan wilayah pelabuhan di PT Pelabuhan Indonesia Regional II Tanjung Priok."

Kata Kunci : Kerja sama Indonesia-Amerika serikat; *Green Port*; PT Pelabuhan Indonesia Regional II Tanjung Priok; Green Economy; International Maritime Organization

ABSTRACT

Environmental problems that occur in the port area are one of the problems caused by trade activities and sea transportation activities. Problems regarding poor air quality, waste disposal and marine transportation that have an impact on greenhouse gas emissions cause the port to have environmental problems. To overcome this, PT Pelindo and the Port of Los Angeles carried out environmental-based cooperation, namely the implementation of green pots at PT Pelabuhan Indonesia Regional II Tanjung Priok. In this study, researchers will discuss the cooperation between PT Pelindo and Port of Los Angeles based on the environment and the implementation of Green Port at PT Pelabuhan Indonesia Regional II Tanjung Priok. This study aims to determine the Evaluation of Green Port Implementation at PT Pelabuhan Indonesia Regional 2 Tanjung Priok which is the result of cooperation carried out by PT Pelindo and the Port of Los Angeles in realizing environmentally sound ports and protection and development in marine areas. The research uses the concept of green economy by UNEP and Green Port from the International Association of Ports and Harbors. This research uses qualitative research methods in the form of case studies and analytical descriptive research types. In this study, researchers found that there was an impact of the cooperation carried out by PT Pelindo and the Port of Los Angeles which was positive in nature aimed at creating a good environment in the field of waste management to reduce greenhouse gas emissions, researchers also found that the Internet of Thing System energy management was already running in the mechanism of picking up ships both domestically and internationally which illustrates the smart port system. There were 3 findings, namely the application of the building automation system, and combining it with electrification, then doing Green Shipping to help reduce emissions, and the application of Shore Power Connection in controlling greenhouse gas emissions in national development. then Researchers also found that there was a substitute fuel for PLTs, as well as water management for the security of marine areas that could realize an environmentally sound port.

Keywords: Indonesia-United States Cooperation; Green Port; PT Pelabuhan Indonesia Regional II Tanjung Priok; Green Economy; International Maritime Organization