

**LEGALITAS PENENGGELAMAN KAPAL ASING
OLEH INDONESIA DITINJAU DARI HUKUM INTERNASIONAL
PADA TAHUN 2014 – 2019**

SKRIPSI

Oleh:

**Maxleinder Rikumahu
2270750901**



**PROGRAM STUDI ILMU HUBUNGAN INTERNASIONAL
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
JAKARTA
2024**

**LEGALITAS PENENGGELAMAN KAPAL ASING
OLEH INDONESIA DITINJAU DARI HUKUM INTERNASIONAL
PADA TAHUN 2014 – 2019**

SKRIPSI

**Diajukan untuk memenuhi persyaratan akademik guna memperoleh gelarsarjana sosial (S.Sos) Pada
program Studi Ilmu Hubungan Internasional Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Kristen
Indonesia**

Oleh:

**Maxleinder Rikumahu
2270750901**



**PROGRAM STUDI ILMU HUBUNGAN INTERNASIONAL
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
JAKARTA
2024**



UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN POLITIK

Jl. Mayjen Sutoyo No.2, Cawang - Jakarta, 13630 Indonesia.
Telp. (021)-8092425, 8009190. Psw. 3461. Faks (021) 80886884
Email: fisipol@uki.ac.id, sekretariatfisipol@gmail.com. Homepage : <https://www.uki.ac.id/>

PERNYATAAN KEASLIAN TUGAS AKHIR

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Maxleinder Rikumahu
NIM : 2270750901
Program Studi : Ilmu Hubungan Internasional
Fakultas : Fakultas Ilmu Sosial dan Politik

Dengan ini menyatakan bahwa karya tulis tugas akhir yang berjudul “LEGALITAS PENENGGELAMAN KAPAL ASING OLEH INDONESIA DITINJAU DARI HUKUM INTERNASIONAL PADA TAHUN 2014 – 2019” adalah:

1. Dibuat dan diselesaikan sendiri dengan menggunakan hasil kuliah, tinjauan lapangan, buku-buku dan jurnal acuan yang tertera di dalam referensi pada karya tugas akhir saya.
2. Bukan merupakan duplikasi karya tulis yang sudah dipublikasikan atau yang pernah dipakai untuk mendapatkan gelar sarjana di universitas lain, kecuali pada bagian-bagian sumber informasi yang dicantumkan dengan cara referensi yang semestinya.
3. Bukan merupakan karya terjemahan dari kumpulan buku atau jurnal acuan yang tertera di dalam referensi pada tugas.

Kalau terbukti saya tidak memenuhi apa yang dinyatakan di atas, maka karya tugas akhir ini dianggap batal.

Jakarta, 22 November 2024

Maxleinder Rikumahu



**UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN POLITIK**

Jl. Mayjen Sutoyo No.2, Cawang - Jakarta, 13630 Indonesia.
Telp. (021)-8092425, 8009190. Psw. 3461. Faks (021) 80886884
Email: fisipol@uki.ac.id, sekretariatfisipol@gmail.com. Homepage : <https://www.uki.ac.id/>

PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING TUGAS AKHIR

**LEGALITAS PENENGGELAMAN KAPAL ASING OLEH INDONESIA
DITINJAU DARI HUKUM INTERNASIONAL PADA TAHUN 2014 – 2019**

Oleh:

Nama : Maxleinder Rikumahu
NIM : 2270750901
Program Studi : Ilmu Hubungan Internasional
Peminatan :-

telah dipertahankan dalam Sidang Tugas Akhir dan sudah diperiksa dan setuju
guna mencapai gelar Sarjana Strata Satu pada Program Studi Ilmu Hubungan
Internasional, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Kristen Indonesia,

Jakarta, 22 November 2024

Menyetujui:
Pembimbing I

Dra. V. L Sinta Herindrasti, M.A
NIDN: 0312026202

Ketua Program Studi
Ilmu Hubungan Internasional

Arthur Jeverson Maya, S.Sos., M.A

Dekan



Dr. Verdinand Robertua, S.Sos., M.Soc, Sc



**UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN POLITIK**

Jl. Mayjen Sutoyo No.2, Cawang - Jakarta, 13630 Indonesia.
Telp. (021)-8092425, 8009190. Psw. 3461. Faks (021) 80886884
Email: fisipol@uki.ac.id, sekretariatfisipol@gmail.com. Homepage : <https://www.uki.ac.id/>

PERSETUJUAN TIM PENGUJI TUGAS AKHIR

Pada tanggal 22 November 2024 telah diselenggarakan Sidang Tugas Akhir untuk memenuhi sebagian persyaratan akademik guna memperoleh gelar Sarjana Strata Satu pada Program Studi Ilmu Hubungan Internasional, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Kristen Indonesia, atas nama:

Nama : Maxleinder Rikumahu
NIM : 2270750901
Program Studi : Ilmu Hubungan Internasional
Fakultas : Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik

Termasuk ujian Tugas Akhir yang berjudul "LEGALITAS PENENGGELAMAN KAPAL ASING OLEH INDONESIA DITINJAU DARI HUKUM INTERNASIONAL PADA TAHUN 2014 – 2019" oleh Tim Penguji yang terdiri dari:

Nama Penguji	Jabatan dalam Tim Penguji	Tanda Tangan
1. Imelda Masni Juniaty Sianipar, S.IP., M.A, Ph.D	, Sebagai Ketua	
2. Adrianus Lengu Wene, S.Sos., M.Si	, Sebagai Anggota	
3. Dra. V. L Sinta Herindrasti, M.A	, Sebagai Anggota	

Jakarta, 22 November 2024



UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN POLITIK

Jl. Mayjen Sutoyo No.2, Cawang - Jakarta, 13630 Indonesia.
Telp. (021)-8092425, 8009190. Psw. 3461. Faks (021) 80886884
Email: fisipol@uki.ac.id, sekretariatfisipol@gmail.com. Homepage : <https://www.uki.ac.id/>

PERSETUJUAN PERBAIKAN TUGAS AKHIR SKRIPSI

Nama : Maxleinder Rikumahu
NIM : 2270750901
Program Studi : Ilmu Hubungan Internasional
Peminatan : -
Judul Skripsi : "LEGALITAS PENENGGELAMAN KAPAL ASING OLEH
INDONESIA DITINJAU DARI HUKUM INTERNASIONAL PADA
TAHUN 2014 – 2019"

Telah memperbaiki Skripsi sesuai dengan petunjuk dari Tim Penguji dalam Sidang Ujian Skripsi sebagaimana tertulis dalam "Berita Acara Hasil Ujian Skripsi" pada tanggal 22 November 2024

Jakarta, 22 November 2024

Menyetujui:
Ketua Sidang/Penguji I

Imelda Masni Juniaty Sianipar, S.IP.,
M.A, Ph.D

Penguji II

Adrianus Lengu Wene,
S.Sos., M.Si

Penguji III

Dra. V. L Sinta Herindrasti, M.A

Ketua Program Studi
Ilmu Hubungan Internasional

Arthur Jeverson Maya, S.Sos., M.A



UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN POLITIK

Jl. Mayjen Sutoyo No.2, Cawang - Jakarta, 13630 Indonesia.

Telp. (021)-8092425, 8009190. Psw. 3461. Faks (021) 80886884

Email: fisipol@uki.ac.id, sekretariatfisipol@gmail.com. Homepage : <https://www.uki.ac.id/>

PERNYATAAN DAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Maxleinder Rikumahu

NIM : 2270750901

Fakultas : Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik

Program Studi : Ilmu Hubungan Internasional

Jenis Tugas Akhir : Skripsi

Judul : "LEGALITAS PENENGGELAMAN KAPAL ASING OLEH INDONESIA DITINJAU DARI HUKUM INTERNASIONAL PADA TAHUN 2014 – 2019"

Menyatakan bahwa:

1. Tugas akhir tersebut adalah benar karya saya dengan arahan dari dosen pembimbing dan bukan merupakan duplikasi karya tulis yang sudah dipublikasikan atau yang pernah dipakai untuk mendapatkan gelar akademik di perguruan tinggi manapun.
2. Tugas akhir tersebut bukan merupakan plagiat dari hasil karya pihak lain, dan apabila saya/kami mengutip dari karya orang lain maka akan dicantumkan sebagai referensi sesuai dengan ketentuan yang berlaku.
3. Saya memberikan Hak Non-Eksklusif Tanpa Royalti kepada Universitas Kristen Indonesia yang berhak menyimpan, mengalih media/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilih hak cipta.

Apabila di kemudian hari ditemukan pelanggaran Hak Cipta dan Kekayaan Intelektual atau Peraturan Perundang-undangan Republik Indonesia lainnya dan integritas akademik dalam karya saya tersebut, maka saya bersedia menanggung secara pribadi segala bentuk tuntutan hukum dan sanksi akademis yang timbul serta membebaskan Universitas Kristen Indonesia dari segala tuntutan hukum yang berlaku.

Jakarta, 22 November 2024

Yang menyatakan

Maxleinder Rikumahu

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kepada Tuhan Yesus Kristus atas berkat dan penyertaan- Nya kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini dengan judul “Legalitas Penenggelaman Kapal Asing Oleh Indonesia Ditinjau Dari Hukum Internasional Pada Tahun 2014 – 2019”. Skripsi ini diajukan sebagai salah satu syarat dalam memperoleh gelar Sarjana pada jenjang strata satu (S1) pada program studi Ilmu Hubungan Internasional, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Kristen Indonesia.

Ilmu yang telah diperoleh penulis akan dituangkan kedalam skripsi. Penulis yang tidak luput dari keterbatasan, terdorong oleh berbagai pihak. Skripsi dapat terselesaikan dengan baik. Untuk itu perkenankan penulis mengucapkan terima kasih dan penghargaan sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Dr. Verdinand Robertua, M.Soc.Sc, selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Kristen Indonesia, sekaligus Dosen Pembimbing Akademik yang selalu mendukung dan memberikan arahan akademik bagi penulis.
2. Bapak Arthuur Jeverson Maya, S.Sos., MA selaku Ketua Program Studi Ilmu Hubungan Internasional, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Kristen Indonesia.
3. Ibu Dra. V. L. Sinta Herindrasti, MA selaku Dosen Pembimbing yang secara ikhlas dan tulus telah meluangkan waktu, tenaga serta pikiran dalam membimbing penulis untuk menyelesaikan penelitian skripsi ini.
5. Seluruh Dosen Program Studi Hubungan Internasional dan staf Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Kristen Indonesia yang turut memberikan bantuan dan

dukungan dalam penelitian ini. mendoakan, serta memberikan semangat dan motivasi bagi penulis dalam menyelesaikan pendidikan S1 serta penulisan skripsi ini.

6. Orang tua penulis, Mama sebagai penyemangat dan mendukung dalam setiap doa.
7. Teman-teman yang turut mendukung penulis untuk menyelesaikan skripsi ini.

Skripsi ini merupakan dal am tahap permulaan yang tidak menutup diri dari segala perbaikan-perbaikan dan rekomendasi.



DAFTAR SINGKATAN

ZEE	: Zona Ekonomi Eksklusif
IUU	: <i>Illegal Unregulated Unreported</i>
SGDS	: <i>Sustainable Development Goals</i>
MMEA	: <i>Malaysian Maritime Enforcement Agency</i>
UNCLOS	: <i>United Nations Convention On Law Of The Sea</i>
HAM	: Hak Asasi Manusia
IPOA-IUU	: <i>International Plan of Action to Prevent, Deter and Eliminate Illegal, Unreported and Unregulated</i>
FAO	: <i>Food and Agriculture Organization</i>
PBB	: Perserikatan Bangsa - Bangsa



DAFTAR ISI

PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TUGAS AKHIR.....	ii
PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING TUGAS AKHIR.....	iii
PERSETUJUAN TIM PENGUJI TUGAS AKHIR.....	iv
PERSETUJUAN PERBAIKAN TUGAS AKHIR SKRIPSI.....	v
PERNYATAAN DAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR SINGKATAN.....	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR BAGAN.....	xiv
ABSTRAK.....	xv
<i>ABSTRACT</i>	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	3
1.3. Tujuan Penelitian.....	5
1.4. Manfaat Penelitian.....	5
1.4.1. Manfaat akademis.....	5
1.4.2. Manfaat Praktis.....	5
1.5. Sistematika Penulisan.....	5
BAB II KAJIAN PUSTAKA DAN METODE PENELITIAN.....	8
2.1. Tinjauan Pustaka.....	8
2.2. Kerangka Teoritik.....	15
2.2.1. Konsep Hukum Internasional.....	15
2.2.2. Konsep Pengaturan <i>Illegal Fishing</i> Dalam Peraturan Perundang-Undangan. ...	16
2.2.3. Konsep Penenggelaman Kapal Asing.....	21

2.2.4. Pengertian Batas Wilayah dan Yuridiski.....	23
2.2.5. Pengertian <i>Illegal Fishing</i>	24
2.2.6. Konvensi Hukum Laut 1982 (UNCLOS 1982).....	29
2.3. Alur Pemikiran	34
2.4. Hipotesis	34
2.5 Metode Penelitian.....	35
2.5.1 Ruang Lingkup	35
2.5.2 Bentuk dan Jenis penelitian	36
2.5.3 Sumber dan Teknik Pengumpulan Data Penelitian	37
2.5.4 Teknik Validasi Data	37
2.5.5 Teknik Analisis Data	37
BAB III ANALISIS LEGALITAS PENENGGELAMAN KAPAL ASING OLEH INDONESIA TAHUN 2014 – 2019	38
3.1. Wilayah Perairan Indonesia.....	38
3.2. Kasus <i>Illegal Fishing</i> Yang Pernah Terjadi Di Indonesia.....	41
3.3. Kebijakan Penenggelman Kapal Yang Pernah Dilakukan Di Indonesia.....	44
3.4 Respon Figur Pejabat Indonesia Terhadap Kritik (Studi Kasus Malaysia).....	49
3.5. Pandangan Hukum Internasional Terhadap Kebijakan Penenggelman Kapal	54
BAB IV PENUTUP.....	62
4.1. Kesimpulan.....	62
4.2. Rekomendasi	63
DAFTAR PUSTAKA.....	65

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Perbandingan Tinjauan Pustaka.....	12
Tabel 3. 1 Kapal yang Ditenggelamkan Negara Tahun 2014-2019.....	42



DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Penenggelaman Kapal KM SINO 26 dan KM SINO 35 Maluku.....	42
Gambar 3.2 Penenggelaman Kapal di Natuna, Kepulauan Riau 2018.....	46



DAFTAR BAGAN

Bagan 2.1 Alur Pemikiran.....	34
-------------------------------	----



ABSTRAK

Dalam konteks penanggulangan penangkapan ikan ilegal, kebijakan penenggelaman kapal oleh pemerintah Indonesia sebagai tindakan yurisdiksi untuk memberikan efek jera terhadap pelaku tindak pidana *IUU fishing*. Selain itu, tindakan penenggelaman kapal ini juga bisa ditinjau dengan hukum internasional. Ada berbagai hukum internasional yang bisa ditinjau dalam tindakan penenggelaman kapal ini. Untuk itu dilakukannya penelitian ini dengan metode deskriptif dan eksplanatori, dimana tujuannya untuk meninjau legalitas penenggelaman kapal asing oleh Indonesia berdasarkan Hukum Internasional antara tahun 2014-2019. Berdasarkan penenggelaman kapal ini tentunya berdampak ke sumber daya laut Indonesia. Ditemukan bahwa penenggelaman kapal asing oleh pemerintah Indonesia sesuai dengan ketentuan hukum internasional yang mengatur hak penegakan hukum di wilayah Zona Ekonomi Eksklusif (ZEE) dan laut teritorial, seperti yang diatur dalam United Nations Convention on the Law of the Sea (UNCLOS) 1982, dan Legalitas penenggelaman kapal oleh pemerintah Indonesia dapat dijustifikasi oleh prinsip-prinsip hukum internasional terkait penegakan kedaulatan negara di sektor perikanan.

Kata kunci : *IUU fishing*, Hukum Internasional, ZEE, Sengketa Wilayah, UNCLOS, Sanksi

ABSTRACT

In the context of combating Illegal Fishing, the policy of sinking ships by the Indonesian government as a jurisdictional action to provide a deterrent effect on perpetrators of IUU fishing crimes. In addition, this act of sinking ships can also be reviewed under international law. There are various international laws that can be reviewed in this act of sinking ships. For this reason, this study was conducted using descriptive and explanatory methods, the aim of which was to review the equality of the sinking of foreign ships by Indonesia based on International Law between 2014-2019. Based on the sinking of this ship, it certainly has an impact on Indonesia's marine resources. It was found that the sinking of foreign ships by the Indonesian government was in accordance with the provisions of international Law governing the right to enforce the Law in the Exclusive Economic Zone (EEZ) and territorial seas, as regulated in the United Nations Convention on the Law of the Sea (UNCLOS) 1982, and the equality of ships by the Indonesian government can be justified by the principles of international Law related to the enforcement of state sovereignty in the fisheries sector.

Keywords: IUU fishing, International Law, EEZ, Territorial Dispute, UNCLOS, Sanction