

DAFTAR PUSTAKA

- Cahyaningrum, F. P., & Munawar, A. (2014). Koordinasi simpang bersinyal pada simpang kentungan-simpang monjali yogyakarta. *Jurnal Transportasi*, 14(1), 21–30.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, S., Direktur di Direktorat Jenderal Bina Marga, P., Kepala Balai Besar, P., Pelaksanaan Jalan Nasional di Direktorat Jenderal Bina Marga, B., & Kepala Satuan Kerja di Direktorat Jenderal Bina Marga, P. (2023). *Pedoman Kapasitas Jalan*. 021, 7393938.
- Indratmo, D. (2006). *Kajian Kapasitas Jalan dan Derajat Kejenuhan Lalu-Lintas*. 1, 25–31.
- Maerivoet, S., & De Moor, B. (2005). *Transportation Planning and TrafficFlow Models*. 32(0).
- MKJI. (1997). Mkji 1997. In *departemen pekerjaan umum, "Manual Kapasitas Jalan Indonesia"* (pp. 1–573).
- Munawar, A. (2006). Queues and Delays at Signalized Intersections, Indonesian Experience. *5th International Symposium on Highway Capacity and Quality of Service*.
- Sisson, S. A., Fan, Y., Sequential, M. M. T., & Carlo, M. (2007). *A Policy on Geometric Design of Highways and Streets November*. 202, 2–4.
- Teori, L. (1979). *Industri perakitan kendaraan bennotor tidak menggunakan " Spare Part " yang semestinya atau perubahan kendaraan yang dilakukan oleh pemilik , sehingga akan*.
- Yerison Ade Umbu Hambajwa. (2017). Pengertian Jalan Raya. *Pengertian Jalan Raya*, 1, 6–23.
- Hobbs, F.D. (1979), *TrafficPlanning And Engineering* 2nd Edition, University of Birmingham,England.
- McShane dan Roess (*TrafficEngineering*, Prentice Hall, Englewood Cliffs, NJ, 1990).
- Gosal, F. E., Studi, P., Sipil, T., Teknik, F., & Indonesia, U. K. (2020). JALAN (Studi kasus : Jl . DI Panjaitan , Jakarta Timur) (Issue 1653050004).