

**PEMBATASAN HAK SUBROGASI ASURANSI DAN TANGGUNG JAWAB PENGANGKUT
DALAM PENGANGKUTAN LAUT
(Studi Putusan Nomor 5145k/Pdt/2022)**

TESIS

Oleh:

**JAYA IRIANTO PURBA
2102190133**



**PROGRAM STUDI MAGISTER HUKUM
PROGRAM PASCASARJANA
UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
JAKARTA
2024**

**PEMBATASAN HAK SUBROGASI ASURANSI DAN TANGGUNG JAWAB
PENGANGKUT DALAM PENGANGKUTAN LAUT
(Studi Putusan Nomor 5145k/Pdt/2022)**

TESIS

Diajukan untuk memenuhi persyaratan akademik guna memperoleh gelar Magister Hukum
(M. H.) Pada Program Studi Magister Hukum Program Pascasarjana
Universitas Kristen Indonesia

Oleh:

**JAYA IRIANTO PURBA
2102190133**



**PROGRAM STUDI MAGISTER HUKUM
PROGRAM PASCASARJANA
UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
JAKARTA
2024**



PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TUGAS AKHIR

Saya yang bertanda tangan di bawah ini dengan;

Nama : JAYA IRIANTO PURBA

NIM : 2102190133

Program Studi : Magister Hukum

Fakultas : Program Pascasarjana

Dengan Ini Menyatakan Bahwa Karya Tulis Tugas Akhir Yang Berjudul **“PEMBATASAN HAK SUBROGASI ASURANSI DAN TANGGUNG JAWAB PENGANGKUT DALAM PENGANGKUTAN LAUT (Studi Putusan Nomor 452/PDT/2021/PT.DKI)”** Adalah:

1. Dibuat dan diselesaikan sendiri dengan menggunakan hasil kuliah, tinjauan lapangan, buku-buku dan jurnal acuan yang tertera di dalam referensi pada karya tugas akhir saya.
2. Bukan merupakan duplikasi karya tulis yang sudah dipublikasikan atau yang pernah dipakai untuk mendapatkan gelar sarjana di Universitas lain, kecuali pada bagian-bagian sumber informasi yang dicantumkan dengan cara referensi yang semestinya.
3. Bukan merupakan karya terjemahan dari kumpulan buku atau jurnal acuan yang tertera di dalam referensi pada tugas.

Kalau terbukti saya tidak memenuhi apa yang dinyatakan di atas, maka karya tugas akhir ini dianggap batal.

Jakarta, 25 Juni 2024



JAYA IRIANTO PURBA



**UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
PROGRAM PASCASARJANA**

HALAMAN PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING

**PEMBATASAN HAK SUBROGASI ASURANSI DAN TANGGUNG JAWAB PENGANGKUT
DALAM PENGANGKUTAN LAUT (Studi Putusan Nomor 5145k/Pdt/2022)”**

Oleh :

Nama : JAYA IRIANTO PURBA
NIM : 2102190133
Program Studi : Magister Hukum
Peminatan : Hukum Bisnis

Telah diperiksa dan disetujui untuk diajukan dan dipertahankan dalam sidang Tugas Akhir guna mencapai gelar Magister Hukum pada Program Studi Magister Hukum, Program Pascasarjana Universitas Kristen Indonesia.

Jakarta, 25 Juni 2024
Menyetujui,

Pembimbing I

Dr. Hulman Panjaitan, S.H., M.H.
NIDN. 0020096802

Pembimbing II

Dr. Gindo L Tobing, S.H., M.H.
NIDK: 8831640017

Ketua Program Studi Magister Hukum

Dr. Rahada Saragi, S.H., M.H.
NIDN: 0305097105

Direktur Program Pascasarjana

Prof. Dr. dr. Bernadetha Nadeak, M. Pd., PA
NIDN: 0320116402






**UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
PROGRAM PASCASARJANA**

HALAMAN PERSETUJUAN TIM PENGUJI

Pada tanggal 25 Juni 2024 telah diselenggarakan Sidang Tesis untuk memenuhi sebagian persyaratan akademik guna memperoleh gelar Magister Hukum pada Program Studi Magister Hukum Program Pascasarjana, Universitas Kristen Indonesia, atas nama:

Nama : JAYA IRIANTO PURBA
NIM : 2102190133
Program Studi : Magister Hukum
Fakultas : Program Pascasarjana

Termasuk ujian Tugas Akhir yang berjudul "PEMBATASAN HAK SUBROGASI ASURANSI DAN TAGGUNG JAWAB PENGANGKUT DALAM PENGANGKUTAN LAUT (Studi Putusan Nomor 5145k/Pdt/2022) oleh tim penguji yang terdiri dari :

Nama Penguji	Jabatan dalam Tim Penguji	Tanda Tangan
1. Dr. Hulman Panjaitan, S.H., M.H.	Sebagai Ketua	
2. Dr. Gindo L. Tobing, S.H., M.H.	Sebagai Anggota	
3. Dr. Binoto Nadapdap, S.H., M.H.	Sebagai Anggota	



UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA PROGRAM PASCASARJANA

Pernyataan dan Persetujuan Publikasi Tugas Akhir

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : JAYA IRIANTO PURBA
NIM : 2102190133
Program Studi : Magister Hukum
Fakultas : Program Pascasarjana
Jenis Tugas Akhir : Tesis
Judul : "PEMBATASAN HAK SUBROGASI ASURANSI DAN TANGGUNG JAWAB PENGANGKUT DALAM PENGANGKUTAN LAUT (Studi Putusan Nomor 5145k/Pdt/2022)"

Menyatakan bahwa:

1. Tugas akhir tersebut adalah benar karya saya dengan arahan dari dosen pembimbing dan bukan merupakan duplikasi karya tulis yang sudah dipublikasikan atau yang pernah dipakai untuk mendapatkan gelar akademik di perguruan tinggi manapun;
2. Tugas akhir tersebut bukan merupakan plagiat dari hasil karya pihak lain, dan apabila saya/kami mengutip dari karya orang lain maka akan dicantumkan sebagai referensi sesuai dengan ketentuan yang berlaku;
3. Saya memberikan Hak Non Eksklusif Tanpa Royalti kepada Universitas Kristen Indonesia yang berhak menyimpan, mengalih media/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilih hak cipta.

Apabila di kemudian hari ditemukan pelanggaran Hak Cipta dan Kekayaan Intelektual atau Peraturan Perundang-undangan Republik Indonesia lainnya dan integritas akademik dalam karya saya tersebut, maka saya bersedia menanggung secara pribadi segala bentuk tuntutan hukum dan sanksi akademis yang timbul serta membebaskan Universitas Kristen Indonesia dari segala tuntutan hukum yang berlaku.

Dibuat di Jakarta, 25 Juni 2024



JAYA IRIANTO PURBA

KATA PENGANTAR

Puji Syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat, kasih, dan karunianya maka penulis dapat menyelesaikan tesis ini yang merupakan salah satu syarat guna memperoleh gelar Magister Hukum pada Fakultas hukum Universitas Kristen Indonesia program Pascasarjana. Peneliti menyadari bahwa tanpa izin dari Tuhan serta bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak terutama keluarga dan pihak lainnya maka tentunya peneliti akan menemukan kesulitan dalam menyelesaikan tesis ini, pada kesempatan ini, peneliti mengucapkan terimakasih secara khusus kepada Tuhan yang telah memberikan rahmatNya dalam menyelesaikan tesis ini serta semua pihak yang telah memberikan dukungan moril maupun materil kepada peneliti diantaranya kepada :

1. Bapak Prof Dr. Dhaniswara K. Harjono, SH., MH., M.B.A., selaku Rektor Universitas Kristen Indonesia.
2. Ibu Prof. Dr. dr. Bernadetha Nadeak, M.Pd., PA, selaku Direktur Program Pascasarjana Magister Hukum pada Universitas Kristen Indonesia.
3. Bapak Dr. Paltiada Saragi, S.H., M.H., selaku Ketua program studi magister Ilmu hukum Universitas Kristen Indonesia
4. Bapak Dr. Hulman Panjaitan, S.H., M.H., juga selaku Dosen pembimbing 1
5. Bapak Dr. Gindo L Tobing, S.H., M.H., selaku Dosen pembimbing 2
6. Bapak Dr. Binoto Nadapdap, S.H., M.H. selaku Penguji dalam tesis ini.
7. Bapak dan Ibu Dosen Universitas Kristin Indonesia yang telah memberikan pengajaran dibidang keilmuan kepada penulis selama ini beserta seluruh staff Universitas Kristen Indonesia
8. Bapa dan mama Edison purba/ Rosmi br Tambunan, Orang tua terkasih yang selalu ada mendampingi dan mendoakan anak, tidak pernah terlupakan selalu memberikan semangat dan tidak pantang menyerah terhadap suatu hal, dan tidak pernah kenal lelah dalam mendidik, menyayangi, mendukung, memberi semangat dan mendoakan peneliti untuk mengejar kemuliaan Ilmu yang bermanfaat.

9. Keluarga tersayang, Istri tercinta Dewi Iriani Tambunan, Anak anak, Melinda J Purba, Raja Juan T Purba dan Mikhacayla T Purba, kakak-kakak dan adik-adik seluruh keluarga besar dan rekan rekan yg telah memberikan dukungan dan motivasi.
10. Rekan-rekan mahasiswa program studi Magister Hukum Universitas Kristen Indonesia atas dukungan dan kebersamaan kita menjalani Pendidikan Pascasarjana Magister Hukum.
11. Kepada semua pihak yang telah membantu penulis semenjak awal proses menjalani Pendidikan Pascasarjana Magister Hukum Universitas Kristen Indonesia hingga akhirnya dapat menyelesaikan Tesis ini, yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Pada akhirnya peneliti berharap Tuhan Yang Maha Esa berkenan membalas segala kebaikan semua pihak yang membantu selama masa perkuliahan dan penyusunan tesis dan peneliti berharap agar semoga Tesis ini dapat bermanfaat bagi perkembangan Ilmu hukum di Indonesi

Jakarta, 25 Juni 2024

Hormat kami,

JAYA IRIANTO PURBA

DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN.....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING.....	iii
HALAMAN PERSETUJUAN TIM PENGUJI	iv
PERNYATAAN DAN PERSETUJUAN . PUBLIKASI.....	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
ABSTRAK.....	xi
<i>ABSTRACT</i>	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar belakang Masalah	1
B. Rumusan masalah	7
C. Manfaat Penelitian	8
D. Tujuan penelitian.....	8
E. Kerangka Teori dan kerangka konsep.....	9
1. Kerangka Teori	9
a. Teori Pertanggungjawaban Hukum	9
b. Teori Kepastian Hukum	13
c. Asas Subrogasi.....	16
2. Kerangka konsep.....	17
F. Metode penelitian.....	19
1. Jenis penelitian	20
2. Jenis data.....	21
3. Teknik Pengumpulan data.....	22

4. Tahapan Penelitian.....	23
5. Teknik Analisa data	23
G. Sistematika penulisan.....	24
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	26
A. Landasan Teori	26
1. Teori Kepastian Hukum	26
2. Teori Pertanggungjawaban Hukum	29
B. Tinjauan Umum Tentang Pengangkutan Laut	30
1. Pengertian Pelayaran.....	30
2. Asas-asas Pelayaran	31
3. Tujuan Pelayaran.....	34
C. Tinjauan Umum tentang Asuransi	35
BAB III TANGGUNGJAWAB PENGANGKUTAN DALAM	
 PENGANGKUTAN LAUT.....	48
A. Tanggungjawab Pengangkutan	48
B. Tanggungjawab Pengangkutan Berdasarkan Kitab Undang-Undang Hukum	
Dagang	52
C. Tanggungjawab Pengangkutan Berdasarkan Kitab Undang-undang Hukum	
Perdata.....	58
D. Berdasarkan Undang-undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran..	59
BAB IV DASAR PERTIMBANGAN HUKUM DARI MAJELIS HAKIM	
 DALAM PERKARA PT.ASURANSI PFG INDONESIA MELAWAN	
 PT. PELAYARAN TEMPURAN EMAS TELAH SESUAI DENGAN	
 KETENTUAN SUBROGRASI DALAM ASURANSI DAN	
 TANGGUNGJAWAB DALAM PENGANGKUTAN	

LAUT.....	62
A. Penyelesaian Sengketa Hak Subrogasi Asuransi dalam Perkara Nomor 5145 K/PDdt/2022.....	62
B. Analisa Kasus	70
1. Amar Putusan	71
2. Pertimbangan Hakim Putusan nomor 415/Pdt.G/2019/Pn. Jkt. Utr, Selasa, tanggal 29 September 2020.....	74
3. Pertimbangan Hakim Putusan nomor 452/PDT/2021/PT.DKI, Senin, 18 Oktober 2021	78
4. Analisa.....	81
BAB V PENUTUP.....	88
A. Kesimpulan.....	88
B. Saran.....	89
DAFTAR PUSTAKA.....	90

ABSTRAK

Judul : Pembatasan Hak Subrogasi Asuransi Dan Tanggung Jawab Pengangkut Dalam Pengangkutan Laut (Studi Putusan Nomor 452/PDT/2021/PT.DKI)

Tujuan dari penelitian ini yaitu *Pertama* Untuk mengetahui dan menganalisis tanggung jawab pengangkut dalam pengangkutan laut. *Kedua*, Untuk mengetahui dan menganalisis kesesuaian pertimbangan hukum dari Majelis Hakim dalam perkara antara PT. Asuransi FPG Indonesia melawan PT. Pelayaran Tempuran Emas denganketentuan subrogasi dalam asuransi dan tanggung jawab pengangkut dalam pengangkutan laut.

Penelitian ini adalah penelitian hukum normatif yang mempertimbangkan penelitian kepada analisis dan mengacu pada norma-norma hukum yang terdapat dalam peraturan perundang-undangan, adapun sumber data dalam penelitian ini menggunakan data sekunder, primer dan tersier.

Kesimpulan dari penelitian ini, *pertama* Tanggung jawab pengangkut adalah menyelenggarakan pengangkut dan menjaga keselamatan barang atau orang yang diangkut mulai dari saat diterima oleh pengirim hingga saat diserahkan kepada penerima. Karena kewajiban pengangkut adalah menjaga keselamatan barang yang diangkutnya, tanggung jawab ini muncul dari kewajiban ini, yang berarti bahwa pengangkut bertanggung jawab atas segala hal yang mengganggu keselamatan barang yang diangkutnya dan dapat merugikan pengirim atau penerima. *kedua*, Hak subrogasi pada dasarnya merupakan peralihan hak tertanggung kepada Perusahaan asuransi sebagai pihak penanggung untuk dapat menuntut ganti kerugian terhadap pihak ketiga. Pihak asuransi atau Penanggung yang ingin mendapatkan hak subrogasi harus memenuhi syarat-syarat pada subrogasi. Meskipun terdapat sedikit ketidakpastian mengenai penjabaran dasar hukum yang digunakan, hakim dalam kasus ini sudah sesuai dalam menerapkan hak subrogasi dalam hukum asuransi.

Kata Kunci : Pengangkutan Laut, asuransi, Hak Subrogasi dan Tanggungjawab Hukum .

ABSTRACT

Title : Limited Insurance Subrogation Rights and Carrier Liability in Sea Transportation (Study of Decision Number 452/PDT/2021/PT.DKI).

The purpose of this research is, first, to know and analyze the responsibility of the carrier in sea transportation. Second, to know and analyze the suitability of the legal considerations of the Panel of Judges in the case between PT Asuransi FPG Indonesia and PT Pelayaran Tempuran Emas with the provisions of subrogation in insurance and the responsibility of the carrier in sea transportation.

This research is normative legal research that considers research to analysis and refers to legal norms contained in laws and regulations, while the data sources in this research use secondary, primary, and tertiary data.

The conclusion of this research is that, first, the responsibility of the carrier is to organize the carrier and maintain the safety of the goods or people being transported from the time they are received by the sender until the time they are handed over to the recipient. Since the carrier's obligation is to maintain the safety of the goods it transports, this responsibility arises from this obligation, which means that the carrier is responsible for everything that interferes with the safety of the goods it transports and can harm the sender or recipient. Second, the right of subrogation is basically the transfer of the insured's right to the insurance company as the insurer to be able to claim compensation against third parties. The insurer or insurer who wants to get the right to subrogation must. Despite some ambiguity in the legal basis description, the judge in this case appropriately applies the right of subrogation under insurance law.

Keywords: sea transportation, insurance, subrogation rights, and legal liability.