

**TINJAUAN YURIDIS TERHADAP PENERAPAN *CHOICE OF LAW*
DALAM PENYELESAIAN SENGKETA ASURANSI *MARINE CARGO* DI
INDONESIA**

TESIS

Oleh :

Evri

2202190033



**PROGRAM STUDI MAGISTER HUKUM
PROGRAM PASCASARJANA
UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
JAKARTA
2024**

**TINJAUAN YURIDIS TERHADAP PENERAPAN *CHOICE OF LAW*
DALAM PENYELESAIAN SENGKETA ASURANSI *MARINE CARGO* DI
INDONESIA**

TESIS

Diajukan untuk memenuhi persyaratan akademik guna memperoleh gelar
Magister Hukum (M.H) pada Program Studi Magister Hukum
Program Pascasarjana Universitas Kristen Indonesia

Oleh :

Evri

2202190033



**PROGRAM STUDI MAGISTER HUKUM
PROGRAM PASCASARJANA
UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
JAKARTA
2024**



PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TUGAS AKHIR

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Evri
NIM : 2202190033
Program Studi : Hukum Program Magister
Fakultas : Program Pascasarjana

Dengan ini menyatakan bahwa karya tulis tugas akhir yang berjudul "TINJAUAN YURIDIS TERHADAP PENERAPAN *CHOICE OF LAW* DALAM PENYELESAIAN SENGKETA ASURANSI *MARINE CARGO* DI INDONESIA":

1. Dibuat dan diselesaikan sendiri dengan menggunakan hasil kuliah, tinjauan lapangan, buku-buku dan jurnal acuan yang tertera di dalam referensi pada karya tugas akhir saya.
2. Bukan merupakan duplikasi karya tulis yang sudah dipublikasikan atau yang pernah dipakai untuk mendapatkan gelar sarjana di universitas lain, kecuali pada bagian-bagian sumber informasi yang dicantumkan dengan cara referensi yang semestinya.
3. Bukan merupakan karya terjemahan dari kumpulan buku atau jurnal acuan yang tertera di dalam referensi pada tugas.

Kalau terbukti saya tidak memenuhi apa yang dinyatakan di atas, maka karya tugas akhir ini dianggap batal.

Jakarta, 17 Juli 2024



Evri
NIM: 2202190033



UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA

PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING TUGAS AKHIR

**TINJAUAN YURIDIS TERHADAP PENERAPAN *CHOICE OF LAW* DALAM
PENYELESAIAN SENGKETA ASURANSI *MARINE CARGO* DI INDONESIA**

oleh

Nama : Evri
NIM : 2202190033
Program Studi : Magister Hukum
Peminatan : Hukum Bisnis

Telah diperiksa dan disetujui untuk diajukan dan dipertahankan dalam Sidang Tugas Akhir guna mencapai gelar Magister Hukum pada Program Studi Magister Hukum Fakultas Program Pascasarjana Universitas Kristen Indonesia.


Jakarta, 15 Juli 2024

Menyetujui:

Pembimbing I

Pembimbing II


Prof. Dr. Dhaniswara K. Harjono, S.H., M.H., MBA.


Dr. Hulman Panjaitan, S.H., M.H.

Ketua Program Studi
Magister Ilmu Hukum

Direktur Program Pascasarjana



Dr. Pantiada Seragih, S.H., M.H.



Prof. Dr. dr. Bernadetha Nadeak, M. Pd., PA.



UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
PROGRAM PASCASARJANA
PROGRAM STUDI HUKUM PROGRAM MAGISTER

PERSETUJUAN TIM PENGUJI TUGAS AKHIR

Pada tanggal 17 Juli 2024 telah diselenggarakan sidang Tugas Akhir untuk memenuhi sebagian persyaratan akademik guna memperoleh gelar Sarjana Strata Dua pada Program Studi Hukum Program Magister Program Pascasarjana, Universitas Kristen Indonesia, atas nama:

Nama : Evri
NIM : 2202190033
Program Studi : Hukum Program Magister
Konsentrasi : Hukum Bisnis

Termasuk ujian Tugas Akhir yang berjudul “TINJAUAN YURIDIS TERHADAP PENERAPAN *CHOICE OF LAW* DALAM PENYELESAIAN SENGKETA ASURANSI *MARINE CARGO* DI INDONESIA” oleh tim penguji yang terdiri dari:

Nama Penguji	Jabatan Dalam Tim Penguji	Tanda tangan
1. Prof. Dr. Dhaniswara K. Harjono, S.H., M.H., MBA	Sebagai Ketua	
2. Dr. Hulman Panjaitan, S.H., M.H.	Sebagai Anggota	
3. Dr. Andrew Betlehn, S.H., S.Kom., M.H., M.M.	Sebagai Anggota	

Jakarta, 17 Juli 2024



UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
PROGRAM PASCASARJANA
PROGRAM STUDI HUKUM PROGRAM MAGISTER

PERNYATAAN DAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR

Saya yang bertanda tangan di bawah ini

Nama : Evri
NIM : 2202190033
Program Studi : Hukum Program Magister
Fakultas : Program Pascasarjana
Jenis Tugas Akhir : Tesis
Judul : Tinjauan Yuridis Terhadap Penerapan *Choice of Law*
Dalam Penyelesaian Sengketa Asuransi *Marine Cargo* di
Indonesia

Menyatakan bahwa :

1. Tugas akhir tersebut adalah benar karya saya dengan arahan dari dosen pembimbing dan bukan merupakan duplikasi karya tulis yang sudah dipublikasikan atau yang pernah dipakai untuk mendapatkan gelar akademik di perguruan tinggi manapun;
2. Tugas akhir tersebut bukan merupakan plagiat dari hasil karya pihak lain, dan saya mengutip dari karya orang lain maka akan dicantumkan sebagai referensi sesuai dengan ketentuan yang berlaku;
3. Saya memberikan Hak Non-eksklusif tanpa Royalti kepada Universitas Kristen Indonesia yang berhak menyimpan, mengalih media/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilih hak cipta.

Apabila di kemudian hari ditemukan pelanggaran Hak Cipta dan Kekayaan Intelektual atau Peraturan Perundang-undangan Republik Indonesia lainnya dan Integritas akademik dalam karya saya tersebut, maka saya bersedia menanggung secara pribadi segala bentuk tuntutan hukum dan sanksi akademis yang timbul serta membebaskan Universitas Kristen Indonesia dari segala tuntutan hukum yang berlaku.

Jakarta, 17 Juli 2024



Evri
NIM: 2202190033

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT atas berkat dan rahmat-Nya kepada penulis sehingga penulis dimampukan untuk menyelesaikan tugas akhir (tesis) dengan judul **“TINJAUAN YURIDIS TERHADAP PENERAPAN CHOICE OF LAW DALAM PENYELESAIAN SENGKETA ASURANSI MARINE CARGO DI INDONESIA “**.

Penulisan tesis ini dilakukan dalam rangka untuk memenuhi salah satu syarat untuk meraih gelar Magister Hukum pada Fakultas Hukum Pascasarjana Universitas Kristen Indonesia Jakarta. Penulis menyadari akan segala keterbatasannya dan menyadari bahwa Tesis ini masih ada kekurangannya. Penulis menyadari bahwa Tesis ini bisa selesai karena bantuan serta bimbingan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, Penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Prof. Dr. Dhaniswara K. Harjono, S.H., M.H., M.B.A. selaku Rektor Universitas Kristen Indonesia dan sebagai Pembimbing Pertama sekaligus Penguji beserta seluruh jajaran pimpinan dan staf Universitas Kristen Indonesia sebagai tempat penulis mengikuti pendidikan Pascasarjana ilmu Hukum pada Fakultas Hukum Universitas Kristen Indonesia.
2. Prof. Dr. dr. Bernadetha Nadeak, M. Pd., PA., selaku Direktur Program Pascasarjana pada Fakultas Hukum Universitas Kristen Indonesia beserta seluruh unsur Pimpinan, Pengajar, Karyawan Fakultas hukum yang telah banyak membantu dan memfasilitasi selama penulis menempuh pendidikan.
3. Dr. Hulman Panjaitan, S.H., M.H., selaku Pembimbing Kedua, sekaligus

sebagai Penguji pada Fakultas Hukum Pasca Sarjana Universitas Kristen Indonesia.

4. Dr. Paltiada Saragih, S.H., M.H., selaku Ketua Program Studi Hukum Program Pascasarjana Fakultas Hukum Universitas Kristen Indonesia.
5. Dr. Andrew Betlehn, S.H., S.Kom., M.H., M.M., selaku penguji pada Fakultas Hukum Program Pasca Sarjana Universitas Kristen Indonesia.
6. Keluarga tersayang, Istri dan ketiga anakku serta Ibunda tercinta yang telah banyak memberi dukungan, motivasi serta doa dan selalu mendampingi penulis dalam masa menempuh perkuliahan di Universitas Kristen Indonesia.
7. Rekan-rekan kerja di PT Sedgwick Adjusters Indonesia yang mendukung penulis dalam menyelesaikan perkuliahan di Universitas Kristen Indonesia.
8. Rekan – rekan mahasiswa Pascasarjana Fakultas Hukum Angkatan 2022, yang telah banyak memberikan pencerahan sebagai mitra diskusi, dan saling memberi masukan dan dukungan untuk mencapai keberhasilan penyelesaian program studi.

Akhir kata, Penulis berharap Allah SWT membalas kebaikan semua pihak yang telah membantu Penulis. Semoga Tesis ini dapat bermanfaat bagi pengembangan ilmu pengetahuan terkait klausula baku dan perlindungan hukum konsumen.

Jakarta, 15 Juli 2024



Evri

DAFTAR ISI

Lembar Judul	
Pernyataan Keaslian Karya Tugas Akhir.....	ii
Persetujuan Dosen Pembimbing Tugas Akhir.....	iii
Persetujuan Tim Penguji Tugas Akhir.....	iv
Pernyataan dan Persetujuan Publikasi Tugas Akhir.....	v
Kata Pengantar	vi
Daftar Isi.....	viii
Abstrak.....	x
<i>Abstract</i>	xii
BAB I : PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah	11
C. Tujuan Penelitian	11
D. Kegunaan Penelitian.....	12
E. Kerangka Teori Dan Kerangka Konseptual	12
F. Metode Penelitian.....	22
G. Originalitas Penelitian.....	26
H. Rencana Sistematika Penulisan.....	29
BAB II : TINJAUAN PUSTAKA.....	31
A. <i>Choice Of Law</i>	31
B. Sengketa	41
C. Asuransi	49

	D. Perjanjian.....	62
	E. Muatan Kapal (Cargo).....	77
BAB III	: KEABSAHAN PERJANJIAN ASURANSI <i>MARINE CARGO</i> YANG MENGGUNAKAN KLAUSUL <i>CHOICE OF LAW</i> DALAM HUKUM PERDATA INDONESIA	95
BAB IV	: IMPLEMENTASI PENYELESAIAN SENGKETA TERHADAP PENERAPAN KLAUSUL <i>CHOICE OF LAW</i> DALAM SISTEM PERADILAN DI INDONESIA	122
BAB V	: PENUTUP.....	149
	A. Kesimpulan	149
	B. Saran-Saran	150
	Daftar Pustaka.....	151

ABSTRAK

TINJAUAN YURIDIS TERHADAP PENERAPAN *CHOICE OF LAW* DALAM PENYELESAIAN SENGKETA ASURANSI *MARINE CARGO* DI INDONESIA

Asuransi *Marine cargo* merupakan salah satu bentuk perlindungan yang vital dalam aktivitas perdagangan internasional, khususnya di negara kepulauan seperti Indonesia. Dalam konteks ini, perjanjian asuransi menjadi instrumen yang sangat penting untuk melindungi kepentingan para pihak yang terlibat dalam pengiriman barang melalui jalur laut. Namun, dalam prakteknya, tidak jarang timbul perselisihan antara pemegang polis dan perusahaan asuransi terkait dengan klaim atas kerugian yang terjadi pada muatan kapal. Penyelesaian sengketa dalam asuransi *marine cargo* seringkali melibatkan pertimbangan yang kompleks terkait dengan hukum yang berlaku. Salah satu aspek krusial dalam penyelesaian sengketa ini adalah penerapan klausul *choice of law*, yang menentukan hukum yang akan mengatur perjanjian asuransi. Di Indonesia, penerapan *choice of law* dalam penyelesaian sengketa asuransi *marine cargo* menjadi fokus perhatian utama, mengingat kompleksitas hukum yang terlibat serta peran pentingnya dalam menentukan hak dan kewajiban para pihak. Dalam rangka memahami secara menyeluruh tentang bagaimana *choice of law* diterapkan dalam penyelesaian sengketa asuransi *marine cargo* di Indonesia, tinjauan yuridis menjadi langkah yang krusial. Tinjauan tersebut tidak hanya memperhitungkan aspek-aspek hukum yang terlibat, tetapi juga faktor-faktor sosial, ekonomi, dan kebijakan yang dapat memengaruhi proses penyelesaian sengketa secara keseluruhan. Oleh karena itu, penelitian yang bersifat yuridis terhadap penerapan *choice of law* dalam penyelesaian sengketa asuransi *marine cargo* di Indonesia menjadi relevan dan penting untuk dilakukan.

Penelitian ini menggunakan penelitian hukum yuridis normatif. Pendekatan yang digunakan dalam penelitian ini adalah pendekatan undang-undang dan kasus. Peneliti menggunakan sumber data sekunder dengan melakukan pengumpulan data melalui analisis dokumen atau tinjauan pustaka. Metode analisis data yang digunakan dalam penelitian ini adalah kualitatif dengan kerangka berpikir deduktif. Dengan demikian, penelitian ini didasarkan pada analisis hukum yang berlaku dan studi kasus untuk mendapatkan pemahaman mendalam tentang masalah yang diteliti.

Penyelesaian sengketa lintas batas di Indonesia memerlukan pendekatan holistik dan berkelanjutan. Beberapa faktor kunci perlu dipertimbangkan untuk memastikan proses yang efektif dan adil. Pemahaman yang mendalam terhadap klausul pilihan hukum dalam kontrak penting untuk menjamin interpretasi yang konsisten terhadap hukum yang berlaku dalam penyelesaian sengketa. Pilihan jalur

penyelesaian sengketa, seperti arbitrase atau litigasi, juga memengaruhi proses dan hasil penyelesaian. Pendidikan dan pelatihan yang memadai bagi hakim dan pengacara diperlukan untuk meningkatkan kemampuan hakim dalam menangani kasus-kasus yang kompleks. Koordinasi antar pihak, dengan komunikasi yang efektif dan pembagian peran yang jelas, memastikan kelancaran proses penyelesaian sengketa. Perbaikan terus-menerus dalam sistem peradilan Indonesia diperlukan untuk meningkatkan efektivitas dan keadilan. Dalam konteks keabsahan perjanjian asuransi *marine cargo* yang menggunakan klausul pilihan hukum dalam hukum perdata Indonesia, beberapa aspek perlu dipertimbangkan dengan mendalam. Prinsip kebebasan berkontrak harus diakui, namun harus sesuai dengan batasan yang ditetapkan oleh hukum perdata Indonesia. Perlindungan konsumen juga harus dijamin, dengan perusahaan asuransi bertindak dengan itikad baik dan memberikan informasi yang jelas kepada pemegang polis. Penegakan hak-hak pemegang polis oleh pengadilan dan penyelesaian sengketa yang memperhatikan prinsip-prinsip keadilan dan kepastian hukum merupakan bagian integral dari perlindungan konsumen dalam transaksi asuransi. Dengan mempertimbangkan semua aspek ini secara cermat, pihak-pihak yang terlibat dalam perjanjian asuransi dapat memastikan perlindungan yang memadai dan penyelesaian sengketa yang adil.

Kata Kunci: Asuransi, Muatan Kapal, Perjanjian, Pilihan Hukum, Sengketa.

ABSTRACT

**LEGAL REVIEW OF THE APPLICATION OF CHOICE OF LAW
IN THE RESOLUTION OF MARINE CARGO INSURANCE
DISPUTES IN INDONESIA**

Marine cargo insurance is a vital form of protection in international trade activities, especially in island nations like Indonesia. In this context, insurance agreements serve as crucial instruments to safeguard the interests of parties involved in shipping goods via sea routes. However, in practice, disputes often arise between policyholders and insurance companies regarding claims for losses incurred during cargo shipments. Resolving disputes in marine cargo insurance often involves complex considerations regarding the applicable law. One crucial aspect of dispute resolution is the application of choice of law clauses, which determine the governing law of insurance agreements. In Indonesia, the application of choice of law in resolving disputes in marine cargo insurance is a primary focus, given the complexity of the laws involved and its significant role in determining the rights and obligations of the parties. In order to comprehensively understand how choice of law is applied in resolving disputes in marine cargo insurance in Indonesia, a juridical review becomes a crucial step. Such a review not only considers legal aspects but also social, economic, and policy factors that can influence the dispute resolution process as a whole. Therefore, conducting juridical research on the application of choice of law in resolving disputes in marine cargo insurance in Indonesia is relevant and essential.

This research adopts the specifications of normative juridical legal research. The approaches used in this study are statutory and case approaches. The researcher utilizes secondary data sources by collecting data through document analysis or literature review. The data analysis method employed in this research is qualitative with a deductive reasoning framework. Thus, this study is based on an analysis of applicable law and case studies to gain a deep understanding of the researched issues.

Cross-border dispute resolution in Indonesia requires a holistic and sustainable approach. Several key factors need to be considered to ensure an effective and fair process. A deep understanding of choice of law clauses in contracts is crucial to guarantee consistent interpretation of the applicable law in dispute resolution. The choice of dispute resolution paths, such as arbitration or litigation, also influences the process and outcomes of resolution. Adequate education and training for judges and lawyers are necessary to enhance their capabilities in handling complex cases. Inter-party coordination, with effective communication and clear role delineation, ensures the smoothness of the dispute resolution process. Continuous improvement in Indonesia's judicial system is needed to enhance effectiveness and fairness. In the context of the validity of marine cargo insurance agreements using choice of law clauses in Indonesian civil law,

several aspects need to be thoroughly considered. The principle of freedom of contract must be acknowledged, but within the boundaries set by Indonesian civil law. Consumer protection must also be ensured, with insurance companies acting in good faith and providing clear information to policyholders. Enforcement of policyholders' rights by the courts and dispute resolution that considers principles of justice and legal certainty are integral parts of consumer protection in insurance transactions. By carefully considering all these aspects, parties involved in insurance agreements can ensure adequate protection and fair dispute resolution.

Key Words: Agreement, Cargo, Choice of Law, Dispute, Insurance.

