

**MISTERI DIBALIK AGENDA *BELT AND ROAD INITIATIVE*  
(BRI) DI INDONESIA**

**SKRIPSI**

Oleh:

**Dhyva Stepyona Angelin Phatamuan  
2070750041**



**PROGRAM STUDI ILMU HUBUNGAN INTERNASIONAL  
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK  
UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA**

**JAKARTA**

**2024**

**MISTERI DIBALIK AGENDA *BELT AND ROAD INITIATIVE*  
(BRI) DI INDONESIA**

**SKRIPSI**

Diajukan untuk memenuhi persyaratan akademik guna memperoleh gelar Sarjana Sosial (S.Sos) pada Program Studi Ilmu Hubungan Internasional, Fakultas Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Kristen Indonesia

Oleh:

Dhyva Stepyona Angelin Phatamuan  
2070750041



**PROGRAM STUDI ILMU HUBUNGAN INTERNASIONAL  
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK  
UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA**

**JAKARTA**

**2024**



## PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TUGAS AKHIR

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Dhyva Stepyona Angelin Phatamuan

NIM : 2070750041

Program Studi : Hubungan Internasional

Peminatan : Ekonomi Sosial

Fakultas : Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik

Dengan ini menyatakan bahwa karya tulis tugas akhir yang berjudul “Misteri Dibalik Agenda *Belt and Road Initiative* (BRI) di Indonesia” adalah:

1. Dibuat dan diselesaikan sendiri dengan menggunakan hasil kuliah, tinjauan lapangan, buku-buku dan jurnal acuan yang tertera di dalam referensi pada karya tugas akhir saya.
2. Bukan merupakan duplikasi karya tulis yang sudah dipublikasikan atau yang pernah dipakai untuk mendapatkan gelar sarjana di universitas lain, kecuali pada bagian-bagian sumber informasi yang dicantumkan dengan cara referensi yang semestinya.
3. Bukan merupakan karya terjemahan dari kumpulan buku atau jurnal acuan yang tertera di dalam referensi pada tugas.

Kalau terbukti saya tidak memenuhi apa yang dinyatakan di atas, maka karya tugas akhir ini dianggap batal.

Jakarta, 26 Juni 2024



(Dhyva Stepyona A.P)



**UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA  
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN POLITIK**

**PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING TUGAS AKHIR  
MISTERI DIBALIK AGENDA *BELT AND ROAD INITIATIVE (BRI) DI  
INDONESIA***

Oleh:

Nama : Dhyva Stepyona Angelin Phatamuan  
NIM : 2070750041  
Program Studi : Hubungan Internasional  
Peminatan : Ekonomi Sosial

telah dipertahankan dalam Sidang Tugas Akhir dan sudah diperiksa dan disetujui guna mencapai gelar Sarjana Strata Satu pada Program Studi Hubungan Internasional, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Kristen Indonesia,

Jakarta, 26 Juni 2024

**Menyetujui:**

**Pembimbing**

**Ketua Program Studi  
Ilmu Hubungan Internasional**

(Arthur Jeverson Maya,  
S.Sos., M.A.)  
0312018601

(Arthur Jeverson Maya,  
S.Sos., M.A.)  
0312018601





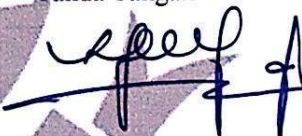


**UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA  
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN POLITIK**

**PERSETUJUAN TIM PENGUJI TUGAS AKHIR**

Pada 26 Juni 2024 telah diselenggarakan Sidang Tugas Akhir untuk memenuhi sebagian persyaratan akademik guna memperoleh gelar Sarjana Strata Satu pada Program Studi Hubungan Internasional, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Kristen Indonesia, atas nama:

Nama : Dhyva Stepyona Angelin Phatamuan  
NIM : 2070750041  
Program Studi : Hubungan Internasional  
Peminatan : Ekonomi Sosial  
Fakultas : Sosial dan Ilmu Politik

termasuk ujian Tugas Akhir yang berjudul "MISTERI DIBALIK AGENDA *BELT AND ROAD INITIATIVE* (BRI) DI INDONESIA" OLEH TIM PENGUJI YANG TERDIRI DARI:

Nama Penguji	Jabatan dalam Tim Penguji	Tanda Tangan
1 Leonard F. Hutabarat S.IP.,M.Si.,Ph.D	Sebagai Ketua Sidang	
2 Dra. V. L. Sinta Herindrasti, MA	Sebagai Anggota	
3 Arthuur Jeverson Maya, S.Sos. M.A	Sebagai Anggota	

Jakarta, 26 Juni 2024



UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA  
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN POLITIK

PERSETUJUAN PERBAIKAN TUGAS AKHIR SKRIPSI

Nama : Dhyva Stepyona Angelin Phatamuan  
NIM : 2070750041  
Program Studi : Hubungan Internasional  
Peminatan : Ekonomi Sosial  
Judul Skripsi : Misteri Dibalik Agenda *Belt and Road Initiative*  
(BRI) di Indonesia

Telah memperbaiki Skripsi sesuai dengan petunjuk dari Tim Penguji dalam Sidang Ujian Skripsi sebagaimana tertulis dalam "Berita Acara Hasil Ujian Skripsi" pada tanggal 26 Juni 2024

Jakarta, 8 Juli 2024

Menyetujui:

Ketua Sidang/Penguji I

(Leonard F. Hutabarat  
S.IP.,M.Si.,Ph.D)

Penguji II

(Dra. V. L. Sinta Herindrasti,  
MA)

Penguji III

(Arthuor Jeverson Maya,  
S.Sos. M.A)

Ketua Program Studi  
Ilmu Hubungan Internasional

(Arthuor Jeverson Maya,  
S.Sos. M.A)





# UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA

## Pernyataan dan Persetujuan Publikasi Tugas Akhir

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Dhyva Stepyona Angelin Phatamuan  
NIM : 2070750041  
Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik  
Program Studi : Hubungan Internasional  
Jenis Tugas Akhir : Skripsi  
Judul : Misteri Dibalik Agenda *Belt and Road Initiative* (BRI) di Indonesia

Menyatakan bahwa:

1. Tugas akhir tersebut adalah benar karya saya dengan arahan dari dosen pembimbing dan bukan merupakan duplikasi karya tulis yang sudah dipublikasikan atau yang pernah dipakai untuk mendapatkan gelar akademik di perguruan tinggi manapun;
2. Tugas akhir tersebut bukan merupakan plagiat dari hasil karya pihak lain, dan apabila saya/kami mengutip dari karya orang lain maka akan dicantumkan sebagai referensi sesuai dengan ketentuan yang berlaku;
3. Saya memberikan Hak Noneksklusif Tanpa Royalti kepada Universitas Kristen Indonesia yang berhak menyimpan, mengalih media/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilih hak cipta.

Apabila di kemudian hari ditemukan pelanggaran Hak Cipta dan Kekayaan Intelektual atau Peraturan Perundangan-undangan Republik Indonesia lainnya dan integritas akademik dalam karya saya tersebut, maka saya bersedia menanggung secara pribadi segala bentuk tuntutan hukum dan sanksi akademis yang timbul serta membebaskan Universitas Kristen Indonesia dari segala tuntutan hukum yang berlaku.

Dibuat di Jakarta  
Pada Tanggal 19  
Agustus 2024  
Yang menyatakan

Dhyva Stepyona A.P

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur peneliti panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat, kasih dan karunia-Nya peneliti dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “Misteri Dibalik Agenda *Belt and Road Initiative* (BRI) di Indonesia”.

Penelitian ini dibuat dan disusun sebagai pemenuhan tugas akhir peneliti, serta sebagai syarat yang harus dipenuhi peneliti untuk melakukan sidang skripsi untuk mendapatkan gelar sarjana sosial (S.Sos) pada Program Studi Hubungan Internasional, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Kristen Indonesia (FISIPOL UKI).

Dalam penyusunan skripsi ini, peneliti juga menyadari tidak sedikit kendala dan tantangan serta halangan yang dihadapi. Peneliti juga menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna dan masih terdapat kekurangan yang diakibatkan oleh keterbatasan kemampuan peneliti. Namun berkat bantuan dan kontribusi dari berbagai pihak, maka penulisan dan penyusunan skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik dan tepat pada waktunya.

Selama menempuh pendidikan pada program studi Ilmu Hubungan Internasional, FISIPOL UKI, peneliti mendapat banyak ilmu dan pelajaran yang sangat bermanfaat bagi kehidupan serta menambah wawasan peneliti. Dalam proses pembuatan skripsi ini, peneliti banyak dibantu, diberi arahan, dukungan serta semangat oleh orang-orang disekitar peneliti.



Pada kesempatan ini dengan segala kerendahan dan ketulusan hati, penulis ingin mengucapkan rasa terimakasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Tuhan Yesus Kristus, karena berkat pertolongan dan kasih-Nya, peneliti berhasil menjalani dan melewati seluruh proses dan tantangan perkuliahan, hingga akhirnya dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini.
2. Orang tua tercinta: Ayah dan Ibu, serta tante Kornela dan Pauwa Pesu yang sangat sabar memberikan dukungan baik secara moril, materil maupun spiritual sehingga peneliti dapat menyelesaikan perkuliahan serta tugas akhir dengan baik dan lancar. Kepada kakak Wiji Wijaya dan abang Nofa Hendra Saputra yang telah memberikan dukungan secara materi maupun semangat selama peneliti menjalani perkuliahan dan penyelesaian tugas akhir. Kepada nenek Langi yang selalu memberikan dukungan dan semangat serta doa kepada peneliti. Serta seluruh keluarga besar peneliti yang selalu mendukung selama perkuliahan.

Kedua orang tua, om, tante, nenek, kakak, abang, serta adik-adik penulis yang selama ini telah banyak sekali membantu penulis baik segi materi, dukungan serta doa-doa yang diberikan kepada peneliti agar dapat menyelesaikan perkuliahan dan penyelesaian skripsi dengan baik dan lancar.

3. Dra. V. L. Sinta Herindrasti, MA. selaku dosen pembimbing seminar proposal yang telah memberikan dukungan serta membimbing peneliti serta memberi arahan pertama dalam pengambilan topik skripsi.

4. Arthuur Jeverson Maya, S.Sos., M.A selaku Kepala Program Studi Ilmu Hubungan Internasional, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Kristen Indonesia serta selaku dosen pembimbing skripsi yang telah sabar dan banyak memberikan dukungan, arahan, serta membimbing peneliti dalam menyelesaikan skripsi ini.
5. Adrianus Lengu Wene, S.Sos., M.Si. selaku dosen Ilmu Hubungan Internasional dan Pembina Kemahasiswaan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Kristen Indonesia yang telah memberikan dukungan serta arahan selama perkuliahan.
6. Seluruh Dosen Hubungan Internasional Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Kristen Indonesia yang turut ikut serta dalam penyelesaian skripsi ini dengan ilmu dan wawasan yang telah diberikan selama perkuliahan berlangsung, sehingga memudahkan peneliti dalam menulis dan menyelesaikan penelitian ini.
7. Kerabat terdekat peneliti: Ribka Crisella Hutagalung yang selalu hadir untuk mendukung dan menyemangati peneliti selama menyelesaikan penyusunan skripsi ini.
8. Teman-teman peneliti: Sergio Bavo Baparuha, Udia Wati, Tiara Harmonika Karo, Gloria, Ando, Sola, Tamiko, Cindy, Meinar, Chelsy, Jewilda, Meltin, Nabilla, Jeje yang telah membantu dan menyemangati peneliti selama proses pengerjaan penelitian ini.

9. Seluruh teman-teman seperjuangan mahasiswa/mahasiswi FISIPOL 20 yang telah hadir dan berjuang bersama selama perkuliahan serta dalam pengerjaan tugas akhir.
10. Seluruh pihak yang tidak dapat peneliti sebutkan satu persatu, yang telah membantu peneliti dalam menyelesaikan skripsi ini.



## DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL .....	<i>ii</i>
PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TUGAS AKHIR.....	<i>ii</i>
PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING TUGAS AKHIR.....	<i>iii</i>
PERSETUJUAN TIM PENGUJI TUGAS AKHIR.....	<i>iv</i>
PERSETUJUAN PERBAIKAN TUGAS AKHIR SKRIPSI.....	<i>v</i>
KATA PENGANTAR.....	<i>vi</i>
DAFTAR PUSTAKA.....	<i>x</i>
DAFTAR TABEL .....	<i>xii</i>
DAFTAR GAMBAR .....	<i>xiii</i>
DAFTAR SINGKATAN.....	<i>xv</i>
ABSTRAKSI.....	<i>xvii</i>
<i>ABSTRACT</i> .....	<i>xviii</i>
BAB I.....	<i>1</i>
PENDAHULUAN.....	<i>1</i>
1.1 Latar Belakang.....	<i>1</i>
1.2 Pertanyaan Penelitian.....	<i>7</i>
1.3 Tujuan Penelitian.....	<i>7</i>
1.4 Manfaat Penelitian.....	<i>8</i>
1.4.1 Manfaat akademis.....	<i>8</i>
1.4.2 Manfaat Praktis.....	<i>8</i>
1.5 Sistematika Penulisan.....	<i>8</i>
BAB II.....	<i>11</i>
KAJIAN PUSTAKA DAN METODE PENELITIAN.....	<i>11</i>
2.1 Reviu Literatur.....	<i>11</i>
2.2 Kerangka Teoritik.....	<i>23</i>
2.3 Operasionalisasi Teori Dalam Alur Pemikiran.....	<i>30</i>
2.4 Hipotesis.....	<i>32</i>



2.5	Metode Penelitian .....	33
2.5.1	Ruang Lingkup Penelitian.....	34
2.5.2	Jenis dan Tipe Penelitian.....	35
2.5.3	Sumber dan Teknik Pengumpulan Data.....	36
2.5.4	Teknik Validasi Data.....	38
2.5.5	Teknik Analisis Data.....	39
BAB III.....		41
IMPLEMENTASI <i>BELT AND ROAD INITIATIVE</i> DI INDONESIA .....		41
3.1	Kebijakan <i>Belt and Road Initiative</i> .....	41
3.2	Implementasi <i>Belt and Road Initiative</i> di Indonesia.....	55
3.2.1	Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung.....	64
3.2.2	Proyek Kawasan Industri Morowali.....	67
3.2.3	Proyek Pelabuhan Kuala Tanjung .....	70
3.2.4	Proyek Cina <i>PT Indonesia Weda Bay Industrial Park (IWIP)</i> .....	72
BAB IV.....		75
MISTERI KEKUASAAN HEGEMONI CINA DI INDONESIA.....		75
4.1	Kekuasaan Konfusianisme .....	75
4.2	Hegemoni Cina di Indonesia Melalui <i>Belt and Road Initiative</i> .....	83
4.3	Dampak Negatif Implementasi <i>Belt and Road Initiative</i> .....	89
4.3.1	Kereta Cepat Jakarta-Bandung.....	91
4.3.2	Kawasan Industri Morowali.....	94
4.3.3	Pelabuhan Kuala Tanjung .....	96
4.3.4	<i>PT Indonesia Weda Bay Industrial Park</i> .....	97
BAB V.....		101
PENUTUP .....		101
5.1	Kesimpulan .....	101
5.2	Rekomendasi.....	105
DAFTAR PUSTAKA.....		107

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Perbandingan Tinjauan Pustaka.....	18
Tabel 2.2 Teknik Pengumpulan Data .....	35
Tabel 3.1 Proyek BRI di Indonesia.....	57
Tabel 3.2 Kegiatan Investasi di Indonesia Dengan Sumber Pembiayaan Dari BRI Sampai Tahun 2016.....	60



## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Gambar Peta Jalur <i>Belt and Road Initiative</i> .....	7
Gambar 3.1 Gambar Peta OBOR .....	49




## DAFTAR BAGAN

Bagan 2.1 Kerangka Alur Pemikiran.....	30
--	----





## DAFTAR SINGKATAN



AEER	Aksi Ekologi Emansipasi Rakyat
AIIB	<i>Asian Infrastructure Investment Bank</i>
ANTAM	Aneka Tambang
APBN	Anggaran Pemerintah Belanja Negara
APEC	<i>Asian-Pacific Economic Cooperation</i>
APL	Areal Penggunaan Lain
AS	Amerika Serikat
ASEAN	<i>Association of Southeast Asian Nation</i>
BPS	Badan Pusat Statistik
BRI	<i>Belt and Road Initiative</i>
BRIN	Badan Riset dan Inovasi Nasional
BUMDES	Badan Usaha Milik Desa
BUMN	Badan Usaha Milik Negara
GDP	<i>Gross Domestic Product</i>
GMF	<i>Global Maritime Fulcrum</i>
HAM	Hak Asasi Manusia
HPAL	<i>Halmahera Persada Lygend</i>
IKLH	Indeks Kualitas Lingkungan Hidup
IMIP	<i>Indonesia Morowali Industrial Park</i>
IUP	Izin Usaha Pertambangan
IWIP	<i>Indonesia Weda Bay Industrial Park</i>
KAA	Konferensi Asia-Afrika
KCIC	Kereta Cepat Indonesia-Cina

KCJB	Kereta Cepat Jakarta-Bandung
KLHK	Kementerian Lingkungan Hidup dan Kehutanan
KTT	Konferensi Tingkat Tinggi
K3	Kesehatan dan Keselamatan Kerja
LRT	<i>Light Rail Transit</i>
MHP	<i>Mix Hydroxide Precipitate</i>
MNA	Mas Nabati Asahan
MoU	<i>Memorandum of Understanding</i>
MRT	<i>Mass Rapid Transit</i>
MSMG	Musim Semi Musim Gugur
NAD	Nanggroe Aceh Darussalam
NSC	<i>New Security Concept</i>
OBOR	<i>One Belt One Road</i>
PAD	Pendapatan Asli Daerah
PDRB	<i>Produk Domestik Regional Bruto</i>
PKS	Pabrik Kelapa Sawit
PUPR	Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang
RIP	Rencana Induk Pelabuhan
SM	Sebelum Masehi
TuK	Tempat Uji Kompetensi
WEF	<i>World Economic Forum</i>

## ABSTRAKSI

Penelitian ini mengkaji dampak pelaksanaan *Belt and Road Initiative*, yang merupakan proyek agresif yang dimulai oleh Cina yang bertekad untuk memperluas pembangunan ekonomi dengan negara-negara yang dilaluinya. BRI yang diluncurkan oleh Pemerintah Cina merupakan proyek berjangka panjang. Sejak Presiden Xi Jinping mempresentasikannya di Indonesia dan Kazakhstan pada tahun 2013, BRI telah melibatkan lebih dari 60 negara di Asia, Afrika, dan Eropa dan berhasil menarik investasi senilai lebih dari US\$40 triliun. Proyek ini akan menghubungkan negara-negara di Asia, Afrika dan Eropa dengan pengembangan landasan untuk membantu koordinasi moneter provinsi. Peneliti akan membahas dan melihat sejauh mana dampak penting yang ditimbulkan dengan adanya proyek ini, sehingga dapat diketahui apakah proyek BRI ini lebih bermanfaat bagi negara atau justru sebaliknya. Munculnya BRI di Indonesia merupakan bentuk dari hegemoni Cina untuk memperluas kekuasaannya di negara-negara yang terlibat dalam BRI. Untuk menyelidiki dampak penerapan program BRI terhadap Indonesia, peneliti menggunakan metode kualitatif dengan data sekunder dan teori hegemoni untuk melihat gencatan Cina melalui BRI. Indonesia, sebagai negara non-industri, merupakan salah satu negara mitra BRI dalam menggarap perekonomiannya. Dalam pelaksanaannya, kerangka kerja sama kedua negara melalui BRI terus berkembang dan berdampak pada kemajuan infrastruktur Indonesia, meskipun Indonesia harus menerima dampak hegemoni Cina baik dari segi ekonomi, budaya maupun dampak-dampak negatif dari implementasi BRI yang berbahaya bagi Indonesia

Kata Kunci: Kerja sama Indonesia-Cina, *Belt and Road Initiative*, Ekonomi Indonesia, Hegemoni

## **ABSTRACT**

*This research examines the impact of implementing the Belt and Road Initiative, which is an aggressive project initiated by China which is determined to expand economic development with the countries it passes through. The BRI launched by the Chinese Government is a long-term project. Since President Xi Jinping presented it in Indonesia and Kazakhstan in 2013, BRI has involved more than 60 countries in Asia, Africa and Europe and succeeded in attracting investment worth more than US\$40 trillion. This project will connect countries in Asia, Africa and Europe with the development of platforms to assist provincial monetary coordination. Researchers will discuss and see the extent of the important impacts caused by this project, so that we can find out whether this BRI project is more beneficial for the country or vice versa. The emergence of BRI in Indonesia is a form of Chinese hegemony to expand its power in the countries involved in BRI. To investigate the impact of implementing the BRI program on Indonesia, researchers used qualitative methods with secondary data and hegemony theory to look at China's ceasefire through BRI. Indonesia, as a non-industrial country, is one of BRI's partner countries in working on its economy. In its implementation, the cooperation framework between the two countries through the BRI continues to develop and has an impact on the progress of Indonesia's infrastructure, even though Indonesia has to accept the impact of Chinese hegemony both in terms of economics, culture and the negative impacts of the implementation of the BRI which are dangerous for Indonesian state.*

*Keywords: Indonesia-China cooperation, Belt and Road Initiative, Indonesian Economy, Hegemony*