

**PENERAPAN *E-NAVIGATION* DALAM MENINGKATKAN EKONOMI
MARITIM NASIONAL DALAM PERSPEKTIF HUKUM INDONESIA**

TESIS

Oleh:

Lisa Yanzalinda

2202190043



**PROGRAM STUDI MAGISTER HUKUM
PROGRAM PASCASARJANA
UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
JAKARTA
2024**

**PENERAPAN *E-NAVIGATION* DALAM MENINGKATKAN EKONOMI
MARITIM NASIONAL DALAM PERSPEKTIF HUKUM INDONESIA**

TESIS

Diajukan untuk memenuhi persyaratan akademik guna memperoleh gelar Magister Hukum
(M. H.) Pada Program Studi Magister Hukum Program Pascasarjana
Universitas Kristen Indonesia

Oleh:

Lisa Yanzalinda

2202190043



**PROGRAM STUDI MAGISTER HUKUM
PROGRAM PASCASARJANA
UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
JAKARTA
2024**



PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TUGAS AKHIR

Saya yang bertanda tangan di bawah ini

dengan; Nama : Lisa Yanzalinda

NIM : 2202190043

Program Studi : Magister Hukum

Fakultas : Program Pascasarjana

Dengan Ini Menyatakan Bahwa Karya Tulis Tugas Akhir Yang Berjudul “Penerapan *E-Navigation* Dalam Meningkatkan Ekonomi Maritim Nasional Dalam Perspektif Hukum Indonesia” adalah :

1. Dibuat dan diselesaikan sendiri dengan menggunakan hasil kuliah, tinjauan lapangan, buku-buku dan jurnal acuan yang tertera di dalam referensi pada karya tugas akhir saya.
2. Bukan merupakan duplikasi karya tulis yang sudah dipublikasikan atau yang pernah dipakai untuk mendapatkan gelar sarjana di Universitas lain, kecuali pada bagian-bagian sumber informasi yang dicantumkan dengan cara referensi yang semestinya.
3. Bukan merupakan karya terjemahan dari kumpulan buku atau jurnal acuan yang tertera di dalam referensi pada tugas.

Kalau terbukti saya tidak memenuhi apa yang dinyatakan di atas, maka karya tugasakhir ini dianggap batal.

Jakarta, 08 Juli 2024



Lisa Yanzalinda



**UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
PROGRAM PASCASARJANA**

HALAMAN PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING

Penerapan *E-Navigation* Dalam Meningkatkan Ekonomi Maritim Nasional Dalam
Perspektif Hukum Indonesia

Oleh :


Nama : Lisa Yanzalinda
NIM : 2202190043
Program Studi : Magister Hukum
Peminatan : Hukum Bisnis


Telah diperiksa dan disetujui untuk diajukan dan dipertahankan dalam sidang Tugas Akhir
guna mencapai gelar Magister Hukum pada Program Studi Magister Hukum, Program
Pascasarjana Universitas Kristen Indonesia.

Jakarta, 08 Juli 2024
Menyetujui,

Pembimbing I

Pembimbing II


Dr. Hulman Panjaitan, S.H., M.H.
NIDN. 0020096802


Dr. Wiwik Sri Widiarty, S.H., M.H.
NIDN: 0327096504

Ketua Program Studi Magister Hukum

Direktur Program Pascasarjana


Dr. Paltida Saragi, S.H., M.H.
NIDN: 0305097105


Prof. Dr. dr. Bernadetha Nadeak, M. Pd., PA
NIDN/NIDK: 0320116402





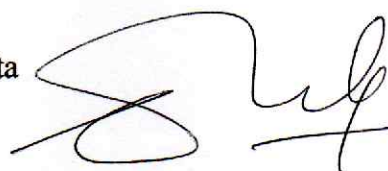
**UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
PROGRAM PASCASARJANA**

HALAMAN PERSETUJUAN TIM PENGUJI

Pada tanggal 08 Juli 2024 telah diselenggarakan Sidang Tesis untuk memenuhi sebagian persyaratan akademik guna memperoleh gelar Magister Hukum pada Program Studi Magister Hukum Program Pascasarjana, Universitas Kristen Indonesia, atas nama:

Nama : Lisa Yanzalinda
NIM : 2202190043
Program Studi : Magister Hukum
Fakultas : Program Pascasarjana

Termasuk ujian Tugas Akhir yang berjudul “Penerapan *E-Navigation* Dalam Meningkatkan Ekonomi Maritim Nasional Dalam Perspektif Hukum Indonesia” oleh tim pengujian yang terdiri dari :

Nama Penguji	Jabatan dalam Tim Penguji	Tanda Tangan
1. Dr. Hulman Panjaitan, S.H., M.H.	Sebagai Ketua	
2. Dr. Wiwik Sri Widiarty, S.H., M.H.	Sebagai Anggota	
3. Dr. Andrew Betlehn, S.H., S.Kom., M.M., M.H.	Sebagai Anggota	



UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA PROGRAM PASCASARJANA

Pernyataan dan Persetujuan Publikasi Tugas Akhir

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Lisa Yanzalinda
NIM : 2202190043
Program Studi : Magister Hukum
Fakultas : Program Pascasarjana
Jenis Tugas Akhir : Tesis
Judul : Penerapan *E-Navigation* Dalam Meningkatkan Ekonomi Maritim Nasional Dalam Perspektif Hukum Indonesia

Menyatakan bahwa:

1. Tugas akhir tersebut adalah benar karya saya dengan arahan dari dosen pembimbing dan bukan merupakan duplikasi karya tulis yang sudah dipublikasikan atau yang pernah dipakai untuk mendapatkan gelar akademik di perguruan tinggi manapun;
2. Tugas akhir tersebut bukan merupakan plagiat dari hasil karya pihak lain, dan apabila saya/kami mengutip dari karya orang lain maka akan dicantumkan sebagai referensi sesuai dengan ketentuan yang berlaku;
3. Saya memberikan Hak Non Eksklusif Tanpa Royalti kepada Universitas Kristen Indonesia yang berhak menyimpan, mengalih media/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilih hak cipta.

Apabila di kemudian hari ditemukan pelanggaran Hak Cipta dan Kekayaan Intelektual atau Peraturan Perundang-undangan Republik Indonesia lainnya dan integritas akademik dalam karya saya tersebut, maka saya bersedia menanggung secara pribadi segala bentuk tuntutan hukum dan sanksi akademis yang timbul serta membebaskan Universitas Kristen Indonesia dari segala tuntutan hukum yang berlaku.

Dibuat di Jakarta, 08 Juli 2024



Lisa Yanzalinda

KATA PENGANTAR

Puji Syukur peneliti panjatkan kepada Allah SWT atas berkat dan Rahmat-Nya kepada peneliti sehingga peneliti mampu menyelesaikan tesis dengan judul “ Penerapan *E-Navigation* Dalam Meningkatkan Ekonomi Maritim Nasional Dalam Perspektif Hukum Indonesia“

Peneliti menyadari bahwa tesis ini masih jauh dari kata sempurna dan masih memiliki kekurangan. Peneliti menyadari bahwa tesis ini dapat selesai karena bantuan serta bimbingan dari berbagai pihak. Oleh karena itu peneliti mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Prof Dr. Dhaniswara K. Harjono, SH., MH., M.B.A., selaku Rektor Universitas Kristen Indonesia.
2. Ibu Prof. Dr. dr. Bernadetha Nadeak, M.Pd., PA, selaku Direktur Program Pascasarjana Magister Hukum pada Universitas Kristen Indonesia.
3. Bapak Dr. Paltiada Saragi, S.H., M.H., selaku Ketua program studi magister Ilmu hukum Universitas Kristen Indonesia.
4. Bapak Dr. Hulman Panjaitan, S.H., M.H., juga selaku Dosen pembimbing 1
5. Ibu Dr. Wiwik Sri Widiarty, S.H., M.H., selaku Dosen pembimbing 2
6. Bapak dan Ibu Dosen Universitas Kristen Indonesia yang telah memberikan pengajaran dibidang keilmuan kepada penulis selama ini beserta seluruh staff Universitas Kristen Indonesia.
7. Keluarga tersayang, orang tua, Achmad Andi Bahri (suami), Brella Aliandi; Samudera Aliandi; Kirana Kurnia Aliandi (anak-anak) tercinta, kakak-kakak dan adik-adik seluruh keluarga besar dan rekan rekan yg telah memberikan dukungan dan motivasi.
8. Sahabat tercinta, Caroline Veronica dan Natalia Junani terima kasih atas pertemanan dalam susah dan senang selama menempuh perkuliahan Magister Hukum
9. Rekan-rekan mahasiswa program studi Magister Hukum Universitas Kristen Indonesia atas dukungan dan kebersamaan kita menjalani Pendidikan Pascasarjana Magister Hukum.
10. Kepada semua pihak yang telah membantu penulis semenjak awal proses menjalani Pendidikan Pascasarjana Magister Hukum Universitas Kristen Indonesia hingga akhirnya dapat menyelesaikan Tesis ini, yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Akhir kata, penulis berharap Allah SWT melimpahkan berkah dan rahmat-Nya serta membalas kebaikan kalian semua. Aamiin.

Jakarta, 08 Juli 2024

Hormat kami,



Penulis



DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN.....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING.....	iii
HALAMAN PERSETUJUAN TIM PENGUJI	iv
PERNYATAAN DAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
ABSTRAK.....	x
<i>ABSTRACT</i>	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar belakang.....	1
B. Rumusan masalah	8
C. Tujuan penelitian.....	8
D. Manfaat Penelitian.....	8
E. Kerangka Teori dan kerangka konsep	10
1. Kerangka Teori	10
2. Kerangka konsep.....	15
F. Metode penelitian.....	19
1. Jenis penelitian	19
2. Pendekatan penelitian.....	20
3. Jenis dan Sumber Data.....	21
4. Teknik pengumpulan data.....	22
5. Teknik analisa data	23
G. Orisinalitas penelitian	24
H. Sistematika penulisan.....	26

BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	28
A. Tinjauan Umum tentang <i>E-Navigation</i>	28
B. Analisis Teori Kepastian Hukum Dalam Penerapan <i>E-Navigation</i> Untuk Meningkatkan Ekonomi Maritim Nasional	32
C. Analisa Teori Kemanfaatan Hukum dalam Penerapan <i>E-Navigation</i> untuk Meningkatkan Ekonomi Maritim.....	42
D. Analisis Teori <i>Interessenjurisprudenz</i> dalam Penerapan <i>E-Navigation</i> untuk Meningkatkan Ekonomi Maritim.....	47
E. Tinjauan Umum tentang Pelayaran.....	51
F. Tinjauan Umum tentang Ekonomi Maritim Nasional	55
BAB III BENTUK PENGATURAN <i>E-NAVIGATION</i> PADA KEGIATAN MARITIM.....	64
A. Pengaturan Normatif <i>E-Navigation</i> dalam Kegiatan Maritim.....	64
B. Peran <i>E-Navigation</i> Dalam Peningkatan Ekonomi Maritim Indonesia.....	95
BAB IV ASPEK HUKUM PENERAPAN <i>E-NAVIGATION</i> DALAM KEGIATAN MARITIM DI WILAYAH PERAIRAN INDONESIA.....	107
A. <i>E-Navigation</i> dalam kaitannya dengan keselamatan Kapal.....	109
B. Aspek Hukum Penerapan <i>E-Navigation</i> Dalam Kegiatan Pelayaran.....	118
BAB V PENUTUP.....	125
A. Kesimpulan.....	125
B. Saran.....	126
DAFTAR PUSTAKA	128

ABSTRAK

Judul : Penerapan *E-Navigation* Dalam Meningkatkan Ekonomi Maritim Nasional Dalam Perspektif Hukum Indonesia

Penerapan *E-Navigation* diharapkan membawa manfaat antara lain untuk meningkatkan keselamatan pelayaran yang akan mengurangi *human error* dan korban jiwa di laut. *E-Navigation* juga dapat memfasilitasi pertukaran informasi di seluruh rantai logistik maritim. Ini berarti adanya efisiensi yang lebih besar untuk operasi komersial. Penerapan *E-Navigation* memiliki potensi untuk meningkatkan potensi ekonomi, khususnya di bidang maritim. Sektor maritim merupakan salah satu sektor yang memiliki potensi ekonomi kreatif yang besar.

Metode yang dipergunakan dalam kajian penulisan tesis ini adalah penelitian hukum normatif, penelitian hukum yang dimaksud adalah penelitian yang dilakukan dengan cara meneliti kepustakaan atau data sekunder. Penelitian hukum normative disebut juga penelitian hukum doktrinal.

Kesimpulan dari penelitian ini, *pertama* Pengaturan *E-Navigation* pada kegiatan maritim dalam hal meningkatkan ekonomi maritim nasional memiliki peran yang sangat penting dalam meningkatkan efisiensi dan keamanan di sektor maritim Indonesia. Dengan implementasi teknologi *E-Navigation*, para pelaut dan operator kapal dapat memperoleh informasi navigasi yang akurat dan *real-time*, sehingga dapat menghindari bahaya navigasi dan meningkatkan keselamatan pelayaran.. *kedua*, Aspek hukum penerapan *E-Navigation* pada kegiatan maritim dalam hal ini diterapkan sangat baik. Maka dari itu *E-Navigation* dapat meningkatkan kegiatan maritim khususnya kemajuan pelayaran di Indonesia dan ekonomi maritim. Dengan adanya kepedulian untuk meningkatkan penerapan *E-Navigation* di sektor maritimnya, sangat penting untuk mengatasi aspek hukum dari kemajuan teknologi ini serta dapat meningkatkan perekonomian di bidang kemaritiman di Indonesia.

Kata Kunci : *E-Navigation*, Ekonomi Maritim Nasional dan Hukum Indonesia.

ABSTRACT

Title : *Application of E-Navigation to Improving the National Maritime Economy: An Indonesian Legal Perspective*

The implementation of e-navigation is expected to bring benefits, including increasing shipping safety, which will reduce human error and loss of life at sea. E-Navigation can also facilitate the exchange of information throughout the maritime logistics chain. This means greater efficiency for commercial operations. The use of e-navigation has the potential to boost economic potential, particularly in the maritime sector. The maritime sector has a lot of creative economic potential.

The method used in this thesis writing study is normative legal research; the legal research referred to is research carried out by examining literature or secondary data. Normative legal research, also known as doctrinal legal research,

The conclusion of this research is, firstly, the regulation of E-Navigation in maritime activities in terms of improving the national maritime economy has a very important role in improving efficiency and security in the Indonesian maritime sector. With the implementation of E-Navigation technology, mariners and ship operators can obtain accurate and real-time navigation information, so as to avoid navigation hazards and improve shipping safety. second, The legal aspects of the application of E-Navigation in maritime activities in this case are very well implemented. Therefore, E-Navigation can increase maritime activities, especially the progress of shipping in Indonesia and the maritime economy. With the concern to improve the application of E-Navigation in its maritime sector, it is very important to address the legal aspects of this technological advancement and can improve the economy in the maritime sector in Indonesia..

.Keywords: E-Navigation, National Maritime Economy, and Indonesian Law.