

**TINJAUAN HUKUM KECELAKAAN KAPAL DALAM PERSPEKTIF
SARANA BANTU NAVIGASI PELAYARAN**

TESIS

Oleh:

CAROLINE VERONICA

2202190042



**PROGRAM STUDI MAGISTER HUKUM
PROGRAM PASCASARJANA
UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
JAKARTA
2024**

**TINJAUAN HUKUM KECELAKAAN KAPAL DALAM PERSPEKTIF
SARANA BANTU NAVIGASI PELAYARAN**

TESIS

Diajukan untuk memenuhi persyaratan akademik guna memperoleh gelar Magister Hukum
(M. H.) Pada Program Studi Magister Hukum Program Pascasarjana
Universitas Kristen Indonesia

Oleh:

CAROLINE VERONICA

2202190042



**PROGRAM STUDI MAGISTER HUKUM
PROGRAM PASCASARJANA
UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
JAKARTA
2024**



PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TUGAS AKHIR

Saya yang bertanda tangan di bawah ini dengan;

Nama : Caroline Veronica

NIM : 2202190042

Program Studi : Magister Hukum

Fakultas : Program Pascasarjana

Dengan Ini Menyatakan Bahwa Karya Tulis Tugas Akhir Yang Berjudul “Tinjauan Hukum Kecelakaan Kapal Dalam Perspektif Sarana Bantu Navigasi Pelayaran” adalah :

1. Dibuat dan diselesaikan sendiri dengan menggunakan hasil kuliah, tinjauan lapangan, buku-buku dan jurnal acuan yang tertera di dalam referensi pada karya tugas akhir saya.
2. Bukan merupakan duplikasi karya tulis yang sudah dipublikasikan atau yang pernah dipakai untuk mendapatkan gelar sarjana di Universitas lain, kecuali pada bagian-bagian sumber informasi yang dicantumkan dengan cara referensi yang semestinya.
3. Bukan merupakan karya terjemahan dari kumpulan buku atau jurnal acuan yang tertera di dalam referensi pada tugas.

Kalau terbukti saya tidak memenuhi apa yang dinyatakan di atas, maka karya tugas akhir ini dianggap batal.

Jakarta, 08 Juli 2024



CAROLINE VERONICA



**UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
PROGRAM PASCASARJANA**

HALAMAN PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING

Tinjauan Hukum Kecelakaan Kapal Dalam Perspektif Sarana Bantu Navigasi Pelayaran

Oleh :

Nama : Caroline Veronica
NIM : 2202190042
Program Studi : Magister Hukum
Peminatan : Hukum Bisnis


Telah diperiksa dan disetujui untuk diajukan dan dipertahankan dalam sidang Tugas Akhir guna mencapai gelar Magister Hukum pada Program Studi Magister Hukum, Program Pascasarjana Universitas Kristen Indonesia.

Jakarta, 08 Juli 2024
Menyetujui,

Pembimbing I

Pembimbing II


Dr. Hulman Panjaitan, S.H., M.H.
NIDN. 0020096802




Dr. Wiwik Sri Widiarty, S.H., M.H
NIDN: 0327096504

Ketua Program Studi Magister Hukum

Direktur Program Pascasarjana



Dr. Paltada Saragi, S.H., M.H.
NIDN: 0305097105



Prof. Dr. dr. Bernadetha Nadeak, M. Pd., PA
NIDN/NIDK: 0320116402




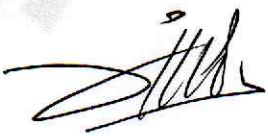

**UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
PROGRAM PASCASARJANA**

HALAMAN PERSETUJUAN TIM PENGUJI

Pada tanggal 08 Juli 2024 telah diselenggarakan Sidang Tesis untuk memenuhi sebagian persyaratan akademik guna memperoleh gelar Magister Hukum pada Program Studi Magister Hukum Program Pascasarjana, Universitas Kristen Indonesia, atas nama:

Nama : Caroline Veronica
NIM : 2202190042
Program Studi : Magister Hukum
Fakultas : Program Pascasarjana

Termasuk ujian Tugas Akhir yang berjudul “Tinjauan Hukum Kecelakaan Kapal Dalam Perspektif Sarana Bantu Navigasi Pelayaran” oleh tim penguji yang terdiri dari :

Nama Penguji	Jabatan dalam Tim Penguji	Tanda Tangan
1. Dr. Hulman Panjaitan, S.H., M.H.	Sebagai Ketua	
2. Dr. Wiwik Sri Widiarty, S.H., M.H.	Sebagai Anggota	
3. Dr. Mangisi Simanjuntak, S.H., M.H.	Sebagai Anggota	



UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA PROGRAM PASCASARJANA

Pernyataan dan Persetujuan Publikasi Tugas Akhir

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Caroline Veronica
NIM : 2202190042
Program Studi : Magister Hukum
Fakultas : Program Pascasarjana
Jenis Tugas Akhir : Tesis
Judul : Tinjauan Hukum Kecelakaan Kapal Dalam Perspektif Sarana Bantu Navigasi Pelayaran

Menyatakan bahwa:

1. Tugas akhir tersebut adalah benar karya saya dengan arahan dari dosen pembimbing dan bukan merupakan duplikasi karya tulis yang sudah dipublikasikan atau yang pernah dipakai untuk mendapatkan gelar akademik di perguruan tinggi manapun;
2. Tugas akhir tersebut bukan merupakan plagiat dari hasil karya pihak lain, dan apabila saya/kami mengutip dari karya orang lain maka akan dicantumkan sebagai referensi sesuai dengan ketentuan yang berlaku;
3. Saya memberikan Hak Non Eksklusif Tanpa Royalti kepada Universitas Kristen Indonesia yang berhak menyimpan, mengalih media/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilih hak cipta.

Apabila di kemudian hari ditemukan pelanggaran Hak Cipta dan Kekayaan Intelektual atau Peraturan Perundang-undangan Republik Indonesia lainnya dan integritas akademik dalam karya saya tersebut, maka saya bersedia menanggung secara pribadi segala bentuk tuntutan hukum dan sanksi akademis yang timbul serta membebaskan Universitas Kristen Indonesia dari segala tuntutan hukum yang berlaku.

Dibuat di Jakarta, 08 Juli 2024



Caroline Veronica

KATA PENGANTAR

Puji Syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat, kasih, dan karunianya maka penulis dapat menyelesaikan tesis ini yang merupakan salah satu syarat guna memperoleh gelar Magister Hukum pada Magister Hukum Universitas Kristen Indonesia program Pascasarjana. Peneliti menyadari bahwa tanpa izin dari Tuhan serta bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak terutama keluarga dan pihak lainnya maka tentunya peneliti akan menemukan kesulitan dalam menyelesaikan tesis ini, pada kesempatan ini, peneliti mengucapkan terimakasih secara khusus kepada Tuhan yang telah memberikan rahmatNya dalam menyelesaikan tesis ini serta semua pihak yang telah memberikan dukungan moril maupun materil kepada peneliti diantaranya kepada :

1. Bapak Prof Dr. Dhaniswara K. Harjono, SH., MH., M.B.A., selaku Rektor Universitas Kristen Indonesia.
2. Ibu Prof. Dr. dr. Bernadetha Nadeak, M.Pd., PA, selaku Direktur Program Pascasarjana Magister Hukum pada Universitas Kristen Indonesia.
3. Bapak Dr. Paltiada Saragi, S.H., M.H., selaku Ketua program studi magister Ilmu hukum Universitas Kristen Indonesia.
4. Bapak Dr. Hulman Panjaitan, S.H., M.H., juga selaku Dosen pembimbing 1
5. Ibu Dr. Wiwik Sri Widiarty, S.H., M.H., selaku Dosen pembimbing 2
6. Bapak dan Ibu Dosen Universitas Kristen Indonesia yang telah memberikan pengajaran dibidang keilmuan kepada penulis selama ini beserta seluruh staff Universitas Kristen Indonesia
7. Orang tua terkasih, Ibunda Debora Sitompul, terima kasih atas kasih sayang serta memberi dukungan selama perkuliahan.
8. Keluarga tersayang, Doharjo Lamhot Siagian suami peneliti, juga anak-anak George Siagian dan Mikha Siagian, kakak-kakak dan adik-adik seluruh keluarga besar dan rekan rekan yg telah memberikan dukungan dan motivasi.
9. Bestie tercinta, Liza Yanzalinda dan Natalia Junani terima kasih atas pertemanan dalam susah dan senang selama menempuh perkuliahan Magister Hukum.
10. Rekan-rekan mahasiswa program studi Magister Hukum Universitas Kristen Indonesia atas dukungan dan kebersamaan kita menjalani Pendidikan Pascasarjana Magister Hukum.
11. Kepada semua pihak yang telah membantu penulis semenjak awal proses menjalani Pendidikan Pascasarjana Magister Hukum Universitas Kristen Indonesia hingga

akhirnya dapat menyelesaikan Tesis ini, yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Pada akhirnya peneliti berharap Tuhan Yang Maha Esa berkenan membalas segala kebaikan semua pihak yang membantu selama masa perkuliahan dan penyusunan tesis dan peneliti berharap agar semoga Tesis ini dapat bermanfaat bagi perkembangan Ilmu hukum di Indonesia.

Jakarta, 08 Juli 2024

Hormat kami,



Penulis



DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN.....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING.....	iii
HALAMAN PERSETUJUAN TIM PENGUJI	iv
PERNYATAAN DAN PERSETUJUAN . PUBLIKASI.....	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
ABSTRAK.....	xi
ABSTRACT.....	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar belakang Masalah.....	1
B. Rumusan masalah	18
C. Tujuan penelitian.....	18
D. Kegunaan Penelitian.....	19
E. Kerangka Teori dan kerangka konsep.....	20
1. Kerangka Teori	20
2. Kerangka konsep.....	27
F. Metode penelitian.....	30
1. Spesifikasi penelitian	30
2. Pendekatan penelitian.....	31
3. Jenis dan Sumber Data.....	32
4. Teknik pengumpulan data.....	33
5. Teknik analisa data	33
G. Orisinalitas penelitian	34

H. Sistematika penulisan.....	36
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	38
A. Pengertian dan istilah Navigasi Pelayaran.....	38
B. Analisa Teori Kepastian Hukum Kecelakaan Kapal Dalam Perspektif Sarana Bantu Navigasi-Pelayaran.....	42
C. Analisa Teori Perlindungan Hukum Kecelakaan Kapal Dalam Perspektif Sarana Bantu Navigasi-Pelayaran.....	45
D. Keamanan dan Keselamatan Pelayaran	51
1. Keamanan pelayaran.....	51
2. Keselamatan Pelayaran	57
E. Sarana Bantu Navigasi Pelayaran	63
F. Jenis-Jenis Kapal.....	66
BAB III FAKTOR-FAKTOR KECELAKAAN KAPAL DAN UPAYA PENCEGAHANNYA DARI ASPEK SARANA BANTI NAVIGASI PELAYARAN.....	74
A. Faktor-faktor Yang Mempengaruhi Kecelakaan Kapal	77
B. Upaya Pencegahan Kecelakaan Kapal.....	86
BAB IV UPAYA HUKUM KECELAKAAN KAPAL DALAM PERSPEKTIF SARANA BANTU NAVIGASI PELAYARAN.....	98
A. Akibat Hukum Kecelakaan Kapal.....	100
B. Penyelesaian Hukum Terhadap Akibat Hukum Kecelakaan Kapal	112
BAB V PENUTUP.....	118
A. Kesimpulan.....	118
B. Saran.....	119
DAFTAR PUSTAKA.....	120

ABSTRAK

Judul : Tinjauan Hukum Kecelakaan Kapal Dalam Perspektif Sarana Bantu Navigasi Pelayaran

Sarana Bantu Navigasi Pelayaran adalah peralatan atau system yang berada di luar kapal yang didesain dan dioperasikan untuk meningkatkan keselamatan dan efisiensi bernavigasi kapal atau lalu lintas kapal. Dalam melaksanakan pelayaran, sebuah kapal memiliki beberapa kendala navigasi. Kendala navigasi meliputi berbagai kondisi seperti cuaca buruk, lalu lintas yang ramai, peralatan navigasi yang kurang memadai maupun kurangnya pengetahuan seorang navigator dalam mengoperasikan peralatan navigasi. Kondisi tersebut dapat menyebabkan kecelakaan maupun kondisi darurat di atas kapal yaitu tubrukan dan kandas.

Metode yang dipergunakan dalam kajian penulisan tesis ini adalah penelitian hukum normatif, yaitu mengkaji peraturan perundang-undangan yang berlaku dan pembahasan dalam penelitian ini yang bersifat normatif Penelitian hukum normatif atau disebut juga penelitian hukum kepustakaan, yaitu penelitian hukum yang dilakukan dengan cara meneliti bahan pustaka atau data sekunder.

Kesimpulan dari penelitian ini, *pertama* alat bantu navigasi hanyalah satu elemen dalam upaya pencegahan kecelakaan kapal secara keseluruhan. Sistem pengawasan yang baik, pelatihan yang memadai, dan pemeliharaan rutin dari peralatan navigasi juga merupakan faktor-faktor kunci dalam memastikan keselamatan dan efisiensi transportasi maritim. Kecelakaan kapal dan upaya pencegahannya adalah masalah penting karena relevansinya dengan keselamatan nyawa, perlindungan lingkungan, serta aspek ekonomi. *kedua*, Pada saat terjadinya kecelakaan kapal, penggunaan dan perawatan alat navigasi memiliki peran yang kritical dalam mencegah terjadinya kecelakaan. Selain itu, faktor cuaca buruk dan kondisi lingkungan yang tidak mendukung juga dapat menjadi penyebab kecelakaan kapal. Dalam kasus kecelakaan kapal, investigasi akan dilakukan untuk menentukan penyebab pasti dari kejadian tersebut. Para ahli dan pihak berwenang akan mengumpulkan bukti dan data untuk memahami kronologi kecelakaan dan menentukan tanggung jawab hukum.

Kata Kunci : Navigasi, Sarana Bantu Navigasi Pelayan dan Kecelakaan Kapal.

ABSTRACT

Title : Review of Ship Accident Law from the Perspective of Shipping Navigation Aids

Shipping navigation aids are equipment or systems located outside the ship that are designed and operated to increase the safety and efficiency of ship navigation or ship traffic. A ship has several navigational obstacles when carrying out a voyage. Navigation obstacles may include bad weather, busy traffic, inadequate navigation equipment, or a navigator's lack of knowledge of operating navigation equipment. This condition can cause accidents or emergencies on board the ship, namely collisions and grounding.

The method used in the study of writing this thesis is normative legal research, namely studying the applicable laws and regulations, and the discussion in this research is normative in nature. Normative legal research, also called library legal research, is legal research carried out by examining library materials or secondary data.

The first conclusion of this research is that navigational aids are only one element in efforts to prevent ship accidents as a whole. A good surveillance system, adequate training, and regular maintenance of navigation equipment are also key factors in ensuring the safety and efficiency of maritime transport. Ship accidents and efforts to prevent them are important issues because of their relevance to life safety, environmental protection, and economic aspects. Second, when a ship accident occurs, the use and maintenance of navigation equipment play a critical role in preventing accidents. Apart from that, bad weather and unfavorable environmental conditions can also cause ship accidents. In the event of a ship accident, an investigation will be conducted to determine the exact cause of the incident. Experts and authorities will collect evidence and data in order to understand the accident's chronology and determine legal responsibility.

Keywords: Navigation, Means of Helping Navigation for Waiters, and Ship Accidents