



**GAMBARAN TRAUMA KECELAKAAN LALU LINTAS PADA  
PASIEN DI RUMAH SAKIT UMUM UKI  
PADA TAHUN 2016-2018**

**SKRIPSI**

**Hana Maria Indy Kembuan**

**1561050079**

**FAKULTAS KEDOKTERAN  
UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA  
2018**



**GAMBARAN TRAUMA KECELAKAAN LALU LINTAS PADA  
PASIEN DI RUMAH SAKIT UMUM UKI  
PADA TAHUN 2016-2018**

**SKRIPSI**

**Diajukan ke Fakultas Kedokteran UKI  
Sebagai Pemenuhan Salah Satu Syarat  
Mendapatkan Gelar Sarjana Kedokteran**

**Hana Maria Indy Kembuan**

**1561050079**

**FAKULTAS KEDOKTERAN  
UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA  
2018**

**GAMBARAN TRAUMA  
KECELAKAAN LALU LINTAS PADA PASIEN DI RUMAH SAKIT UMUM  
UKI PADA TAHUN 2016 -2018**

**Diajukan Ke Fakultas Kedokteran UKI  
Sebagai Pemenuhan Salah Satu Syarat  
Mendapatkan Gelar Sarjana Kedokteran**

Disusun Oleh :

**Hana Maria Indy Kembuan**

**1561050079**

Telah disetujui oleh Pembimbing

22 November 2018



(dr. Kriston Silitonga, Sp.A)

NIP:160098

**Mengetahui**



( Prof. Dra. Rondang R. Soegianto, M.Sc., PhD)

Ketua TIM SKRIPSI

NIP: 991460

## PERNYATAAN ORISINALITAS

Nama Mahasiswa : Hana Maria Indy Kembuan

NIM : 1561050079

Menyatakan dengan sesungguhnya, bahwa Skripsi berjudul Gambaran Trauma Kecelakaan Lalu Lintas pada Pasien di Rumah Sakit Umum UKI pada tahun 2016-2018 adalah betul- betul karya sendiri. Hal - hal yang bukan karya saya, dalam Skripsi tersebut diberi tanda citation dan ditunjukkan dalam daftar pustaka.

Apabila di kemudian hari terbukti pernyataan saya tidak benar, maka saya bersedia menerima sanksi akademik.

Jakarta,

Yang membuat pernyataan,



*Hana Maria I. Kembuan*

(Hana Maria I. Kembuan)

NIM: 1561050079

PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR  
UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIK

Sebagai sivitas akademik Universitas Kristen Indonesia, saya yang bertanda tangan dibawah ini

Nama : Hana Maria Indy Kembuan  
NIM : 1561050079  
Program Studi : Kedokteran  
Fakultas : Kedokteran  
Jenis Karya :

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Kristen Indonesiabebas royalti noneksklusif (*Non Exclusive royalty free right*) atas karya ilmiah yang berjudul:

**Gambaran Trauma Akibat Kecelakaan Lalu Lintas di Rumah Sakit Umum UKI pada tahun 2016-2018**

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan hak bebas royalti, noneksklusif ini Universitas Kristen Indonesia berhak menyimpan, mengalih media/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, dan mempublikasikan tugas akhir saya sekama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik hak cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di Jakarta

Pada tanggal 20 November 2018

Yang Menyatakan



(Hana Maria I. Kembuan)

## KATA PENGANTAR

Dengan kerendahan hati penulis memanjatkan puji dan syukur kepada Tuhan Yesus Kristus yang telah memberikan karunia dan hikmat pengetahuan-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “ **Gambaran Trauma Akibat Kecelakaan Lalu Lintas di Rumah Sakit Umum UKI pada tahun 2016-2018** ” yang merupakan salah satu syarat untuk mendapat gelar Sarjana Kedokteran pada Fakultas Kedokteran Universitas Kristen Indonesia.

Dalam penulisan skripsi ini tidak sedikit hambatan yang penulis hadapi. Akan tetapi, penulis menyadari bahwa kelancaran dalam penyusunan materi tidak lain atas bantuan dan bimbingan orang-orang yang selalu mendukung penulis, sehingga kendala- kendala yang penulis hadapi teratasi. Oleh karena itu penulis menyampaikan terimakasih kepada :

1. Dr. dr. Robert Sirait, Sp.An, selaku dekan Fakultas Kedokteran Universitas Kristen Indonesia.
2. Prof. Dra. Rondang R. Soegianto, M.Sc., PhD selaku ketua tim skripsi Fakultas Kedokteran Universitas Kristen Indonesia.
3. dr. Kriston Silitonga, Sp.A, selaku dosen pembimbing skripsi yang telah sabar membimbing dan memberikan ilmu, nasihat dan arahan dalam proses penyusunan skripsi.
4. dr. Ance Adriani, MS, Sp.GK., MS, Sp.OK selaku dosen penguji yang telah menguji penulisan selama sidang dan membantu penulis mengoreksi dan mengarahkan penuli dalam memperbaiki skripsi penulis.

5. RSUD UKI atas kesediaannya untuk pengambilan data penelitian penulis khususnya staff dan pegawai bagian rekam medik.
6. Papi dan mami tercinta, dr. Jhon Ulyanov Franklin Maxmilian Kembuan dan Deasy Limbong Tasik Pong Samma, Se.MM yang telah membesarkan penulis penuh kasih sayang dan selalu memberikan doa, bimbingan dan motivasi yang sangat berharga kepada penulis dalam penulisan skripsi.
7. Saudara - saudara terkasih dari pihak papi maupun mami yang telah memberikan doa dan dukungan kepada penulis.
8. Sahabat- sahabat yang selalu mendukung dan membantu penulis dalam pembuatan skripsi ini, Vemmy Octaviana Claudia Sirait, Ida Ayu Apsari Pradnya Niti, Halia Ignatia Estelita Hasibuan, Deliza Priyanka Mustamu, Anggi Izdihar Mahaswari, Theresia Onangela Kasang, Inggit Puri Thalia, Michael Christopher Kadang, dan Hizkia Simaremare.
9. Allvencia Lohy yang menyemangati dan mendukung penulis sebagai teman sepembimbing skripsi.
10. Pratiwi Simatupang, Ngurah Made Deva, Nancy Pongsipan yang saling membantu dan menyemangati dalam mengambil data skripsi.
11. Regina Dyah Saraswati, Niluh Ayumas, Enda, Hana Gabriela Hutagalung, Haggai Saudale dan Hossy Sandora, selaku teman-teman tutor penulis yang membantu dan menyemangati penulis dalam penulisan skripsi.

12. Sahabat – sahabat FK UKI 2015 yang telah berjuang bersama-sama dan memebrikan dukungan dalam penulisan skripsi ini, serta teman-teman, kakak-kakak dan adik-adik yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah membantu dan memberikan semangat kepada penulis.

Penulis menyadari masih banyak kekurangan dalam penyusunan skripsi ini, untuk itu penulis memohon maaf atas hal tersebut. Akhir kata penulis mengucapkan banyak terimakasih kepada semua pihak yang turut membantu penulis dalam pembuatan skripsi ini.

Jakarta, 1 Desember 2018

Penulis



## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....	<b>i</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS</b> .....	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PERSETUJUAN PUBLIKASI</b> .....	<b>iii</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>iv</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>vii</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>x</b>
<b>DAFTAR BAGAN</b> .....	<b>xi</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>xii</b>
<b>ABSTRAK</b> .....	<b>xiii</b>
<b>ABSTRACT</b> .....	<b>xiii</b>
<b>BAB I     PENDAHULUAN</b>	
I.1. Latar Belakang .....	1
I.2. Rumusan Masalah .....	3
I.3. Maksud dan Tujuan Penelitian .....	3
I.4. Manfaat Penelitian .....	4
<b>BAB II    TINJAUAN PUSTAKA</b>	
2.1. Kecelakaan Lalu Lintas .....	6
2.2. Angka Kecelakaan Lalu Lintas .....	11
2.3. Trauma .....	11
2.4. Kinematika Trauma .....	15
2.5. Mekanisme Trauma Tumpul .....	21
2.6. Klasifikasi Cedera .....	23
2.7. Kerangka Teori .....	32
2.8. Kerangka Konsep .....	33
<b>BAB III   METODE PENELITIAN</b>	
3.1. Desain Penelitian .....	34
3.2. Waktu dan Tempat Penelitian .....	34

3.3.	Populasi dan Sampling .....	34
3.3.1	Populasi .....	34
3.3.2	Sampling .....	35
3.4	Variabel Penelitian .....	35
3.5	Definisi Operasional Variabel .....	36
3.6	Instrumen Penelitian .....	37
3.7	Analisis Data .....	37
3.8.	Jadwal Penelitian .....	37
3.9.	Etika Penelitian .....	38
 <b>BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN</b>		
4.1	Hasil Penelitian .....	39
4.1.1	Gambaran Penelitian .....	39
4.1.2	Analisis Univariat .....	40
4.1.2.1	Distribusi Karakteristik Pasien Berdasarkan Jenis Kelamin .....	41
4.1.2.2	Distribusi Karakteristik Pasien Berdasarkan Usia .....	42
4.1.2.3	Distribusi Jenis Trauma Yang Dialami Pasien .....	43
4.1.2.4	Distribusi Jenis Cedera Yang Dialami Pasien .....	45
4.1.2.5	Distribusi Kondisi Pasien Setelah Kecelakaan .....	47
4.1.2.6	Distribusi Penyebab Kecelakaan Lalu Litas Pada Pasien Yang Mendapatkan Perawatan .....	48
4.1.2.7	Distribusi Tipe Kecelakaan Lalu Litas Pada Pasien Yang Mendapatkan Perawatan .....	49
4.1.2.8	Distribusi Lama Pasien Dirawat .....	50
4.2.	Pembahasan .....	51
4.2.1	Prevalensi Pasien Trauma Kecelakaan Lalu Lintas .....	51
4.2.2.	Keterbatasan Penelitian .....	52

**BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**

5.1 Kesimpulan.....	52
5.2 Saran .....	54

<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>55</b>
-----------------------------	-----------

<b>BIODATA .....</b>	<b>57</b>
----------------------	-----------

<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>58</b>
----------------------	-----------

## **DAFTAR TABEL**

Tabel II.1 Faktor Kontribusi Cedera .....	13
Tabel III.1 Jadwal Penelitian.....	37
Tabel IV.1. Karakteristik Jenis Kelamin Pasien Kecelakaan Lalu-Lintas .....	40
Tabel IV.2 Jenis Trauma Pasien Kecelakaan Lalu-Lintas .....	44
Tabel IV.3 Jenis Cedera Pasien Kecelakaan Lalu-Lintas .....	45

## DAFTAR BAGAN

Bagan II.1	Jenis Kendaraan pada Kecelakaan Lalu Lintas .....	10
Bagan II.2.	Kerangka Teori .....	32
Bagan II.3.	Kerangka Konsep .....	33
Bagan IV.1.	Frekuensi Jenis Kelamin Pasien Kecelakaan Lalu-Lintas .....	42
Bagan IV.2	Distribusi Usia Pasien Kecelakaan Lalu Lintas .....	43
Bagan IV.3.	Distribusi jenis trauma Kecelakaan Lalu Lintas .....	45
Bagan IV.4.	Distribusi Jenis Cedera Pasien Kecelakaan Lalu Lintas .....	47
Bagan IV.5	Bagan Kondisi Pasien .....	48
Bagan IV.6.	Bagan Kendaraan Pasien .....	49
Bagan IV.7	Tipe Kecelakaan Lalu Lintas .....	50
Bagan IV.7.	Lama Perawatan Pasien Kecelakaan Lalu Lintas .....	51

## DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1. FRONTAL COLLISIONS .....	18
Gambar II.2. EAR-END COLLISION .....	18
Gambar II.3. T-BONE COLLISION .....	19

## **ABSTRAK**

Trauma atau disebut juga *injury* atau *wound*, dapat juga diartikan sebagai kerusakan atau luka yang disebabkan oleh tindakan-tindakan fisik dengan terputusnya kontinuitas normal suatu struktur. Salah satu trauma adalah trauma akibat kecelakaan lalu lintas. Meningkatnya penggunaan transportasi dapat juga meningkatkan risiko terjadinya kecelakaan lalu lintas. Tipe kendaraan dan jenis tabrakan yang terjadi dapat mempengaruhi tipe trauma dan cedera yang didapat pengendara.

Jenis penelitian ini adalah penelitian survei yang bersifat deskriptif dengan rancangan penelitian *case control* dengan menggunakan data sekunder rekam medik pasien di Rumah Sakit Umum UKI dari Januari 2016 sampai Agustus 2018. Trauma kepala paling banyak ditemukan sebesar 89 kasus (45,2%), tipe cedera terbanyak adalah luka iris / robek yaitu sebanyak 41 kasus (26,6%) dengan kelompok usia 15 – 30 tahun adalah penderita terbanyak dengan 45 pasien (42,9%) dan 70 pasien (66,7%) trauma kecelakaan lalu lintas menggunakan motor dari total 105 pasien.

Kata Kunci : Trauma, Cedera, Kecelakaan Lalu Lintas, Usia, Tabrakan

## **ABSTRACT**

Trauma or also called injury or wound, can also be interpreted as damage or injury caused by physical actions with the breakdown of normal continuity of a structure. One of the trauma is trauma from a traffic accident. Increased use of transportation can also increase the risk of traffic accidents. The type of vehicle and the type of collision that occurs can affect the type of trauma and injury that the driver gets.

This type of research is descriptive survey research with a case control study design using secondary data on medical records of patients at UKI General Hospital from January 2016 to August 2018. Most head trauma was found in 89 patients (42,2%), the most types of injuries is iris / tear injuries were 41 cases (26,6%) with the 15-30 year age group being the most sufferers 45 patients (42,9%) and 70 patients (66,7%) traffic accident traumas using motorcycles from a total of 105 patients.

Keywords: Trauma, Injury, Traffic Accidents, Age, Collision