

## DAFTAR PUSTAKA

- Afif, Irfan, F. (2020). *Perencanaan Kawasan Pendidikan Muncul Dengan Konsep Healthy Learning Landscape di Kota Tangerang Selatan*. Tugas Akhir. Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Anggriani, Niniek. (2009). *Pedestrian Ways Dalam Perancangan Kota*. Yayasan Humaniora, Klaten.
- Agustina, Yoyok., Purwantiasning, Ari, Widyati., Prayogi, Lutfi. (2018). *Penerapan Konsep Arsitektur Perilaku Pada Penataan Kawasan Zona 4 Pekojan Kota Tua Jakarta*. Jurnal Arsitektur Purwarupa Vol.2 No. 2. Universitas Muhammadiyah Jakarta, Jakarta.
- Bailey, Linda., Barachowitz, David, Vega. (2013). *Urban Street Design Guide*. Island Press, New York.
- Carmona, M., Tiesdell, S., Heath, T., Taner. (2003). *Public Places-Urban Spaces. The Dimensions of Urban Design*. Architectural Press, Oxford.
- Christiana, Nadia, E. (2017). *Pengembangan Jalur Pejalan Kaki Dengan Konsep Walkability City Koridor Dukuh Atas Jakarta Berdasarkan Preferensi Pengguna*. Tugas Akhir. Institut Teknologi Sepuluh Nopember, Surabaya.
- Gehl, Jan., Kaefer, Lotte, J., Reigstad, Solvejg. (2006). *Close Encounters with Building*. Journal Urban Design International. Palgrave Macmillan, New York.
- Gehl, Jan. (2010). *Cities for People*. Island Press, Washington.
- Gehl, Jan., Svarre, Birgitte. (2013). *How to Study Public Life*. Island Press, Washington.
- Hendrawan, Christianto., Dwisusanto, Yohanes, Basuki. (2017). *Konsep Active Living Dalam Perancangan Jalur Pedestrian*. Jurnal Arsitektur ARTEKS Vol.2 No.2, Universitas Katolik Widya Mandiri, Kupang.
- Lestari, Annisa, R. (2019). *Kajian Konsep Walkable City di Kota Pekanbaru (Studi Kasus: Kawasan Perdagangan dan Jasa Jalan Jenderal Sudirman)*. Tugas Akhir. Universitas Islam Riau, Riau.

- Luthfiatin, S., Ridlo, Mohammad, A. (2020). *Studi Literatur: Pengaruh Kawasan Pendidikan Perguruan Tinggi Terhadap Perubahan Guna Lahan*. Jurnal Pondasi Vol. 25 No. 1. Universitas Islam Sultan Agung, Semarang.
- Lynch, Kevin. (1979). *The Image of the City*. MIT Press, Cambridge, Massachusetts, and London, England.
- Mauliani, Lily., Purwantiasning, Ari, W., Aqil, Wafirul. (2013). *Kajian Jalur Pedestrian Sebagai Ruang Terbuka Pada Area Kampus*. Jurnal Arsitektur NALArs Vol. 12 No.2, Universitas Muhammadiyah Jakarta, Jakarta.
- Moleong, L. (2014). *Metodologi Penelitian Kualitatif. Edisi Revisi*. PT. Remaja Rosdakarya, Bandung.
- Nugrahani, F. (2014). *Metode Penelitian Kualitatif dalam Penelitian Pendidikan Bahasa*. Surakarta.
- Nugroho, Rizky, A., Rusnabilah, Athaya. (2022). *Nilai Index Walkability Jalur Pejalan Kaki di Kawasan Perdagangan dan Jasa Kota Samarinda*. Jurnal Reksabumi Vol. 1 No.1. Universitas Terbuka, Tangerang Selatan.
- Ramadhoni, Kemas., Rudianto, Iwan. (2014). *Pengaruh Eksistensi Kawasan Pendidikan UNNES Terhadap Perkembangan Guna dan Harga Lahan di Sekaran, Kota Semarang*. Jurnal Teknik PWK Vol. 3 No. 4. Universitas Diponegoro. Semarang.
- Sari, Andi, I, C. (2014). *Jalur Pedestrian Adalah Hak Ruang Bagi Pejalan Kaki (Studi Kasus: Pada Ruang Publik; Lapangan Taruna dan Taman Kota, Kota Gorontalo)*. Jurnal RADIAL, Sekolah Tinggi Teknik Bina Taruna, Gorontalo.
- Sari, Ayu, M., Sari, Diana, F., Wibawani, Sri. (2020). *Penerapan Konsep Walkability Dalam Mendukung Kota Surabaya Sebagai Kota Metropolitan yang Produktif dan Berkelanjutan*. Public Administration Journal of Research Vol. 2 No. 3. Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jawa Timur, Surabaya.

- Septirisa, Lianna. (2021). *Kajian Penilaian Indeks Walkability Pada Kawasan Pendidikan Tinggi Universitas Islam Riau*. Tugas Akhir. Universitas Islam Riau, Riau.
- Speck, Jeff. (2018). *Walkable City Rules 101 Steps to Making Better Places*. Island Press, Washington.
- Sugiyono. (2015). *Metodologi Penelitian Kombinasi (Mixed Methods)*. Alfabeta. Bandung.
- Sulistiyono, Noor., Febriansyah., Kelana, Sri., Ghifari, Muhammad, Ilham. (2020). *Pavement Planning on Jalan Pendidikan in Palembang City*. International Journal of Innovative Science and Research Technology Vol. 5 Issue 7. Rajashtan.
- Teng, Li. (2012). *Human Scale Development: Attractive Neighborhood with Human Scale Strategy*. Master Thesis. School of Planning and Media Design Blekinge Tekniska Hogskola, Kaslskrona.
- Tamin, Ofyar, Z. (2007). *Menuju Terciptanya Sistem Transportasi Berkelanjutan di Kota-Kota Besar di Indonesia*. Jurnal Transportasi Vol. 7 No.2. Institut Teknologi Bandung, Bandung.
- Warlina, Lina., Rumananta, Maman., Augusta, Rusna, R., Ratnawati, Tina., Manurung, Roma, C., Saptari, Ari. (2017). *Manajemen Pembangunan dan Lingkungan*. Universitas Terbuka, Tangerang.
- Widyaningrum. (2001). *Jalur Pejalan Kaki di Kawasan Ruang Publik (Studi Kasus: Koridor Jalan H. Agus Salim Semarang)*. Tesis. Universitas Diponegoro, Semarang.
- Wijayanti, Afifah, Citra., Iswati, Tri, Yuni., Nirawati, Maya, Andria. (2019). *Penerapan Pendekatan Arsitektur Perilaku Pada Taman Inklusif di Surakarta*. Jurnal Ilmiah Mahasiswa Arsitektur Vol. 2 No.1. Universitas Sebelas Maret, Surakarta.
- Wowor, Vita, D., Kumurur, Veronica, A., Lefrandt, Lucia, I. R. (2019). *Urban Walkability di Kota Manado (Studi Kasus Kecamatan Mapanget)*. Jurnal Spasial Vol. 6 No. 1. Universitas Sam Ratulangi, Manado.

Yuliana. (2016). *Perancangan Jalur Pedestrian di Jalan Prof. Abdurahman Basalamah Makassar*. Tugas Akhir. Universitas Islam Negeri Alauddin, Makassar.

### **Sumber Lainnya**

Kementerian Lingkungan Hidup dan Kehutanan. (2015). Petunjuk Teknis Penanaman Spesies Pohon Penyerap Polutan Udara.

Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2018). Pedoman Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki.

Undang-Undang Republik Indonesia. (2009). Undang-Undang No. 32 tahun 2009 tentang Perlindungan dan Pengelolaan Lingkungan Hidup.

