

DAFTAR PUSTAKA

- Almadani, M. D. (2022). Slow Space Architecture: Peran Pengalaman Spasial Fasilitas Transit Antarmoda pada Pengguna. *JURNAL SAINS DAN SENI ITS*, 11(5), 2337-3520.
- Ash Shiddieqy, M. A., Fatimah, E., Adriana, M. C. (2022). UPAYA PENINGKATAN FASILITAS PEJALAN KAKI DI KAWASAN DUKUH ATAS DENGAN MENGGUNAKAN METODE IMPORTANCE PERFORMANCE ANALYSIS. *Jurnal BHUWANA*, 2(1), 31-44.
- Ayuningtias, S. H., Karmilah, M. (2019). PENERAPAN TRANSIT ORIENTED DEVELOPMENT (TOD) SEBAGAI UPAYA MEWUJUDKAN TRANSPORTASI YANG BERKELANJUTAN. *PONDASI*, 24(1), 45 - 66.
- Budi, Nurhikmah. Streetscape Connectivity and the Making of Urban Identity. *Creative Connectivity and the Making of Place: Living Smart by Design*, 1-10.
- Budi, Nurhikmah. Street as Livable Space in the Urban Settlement. *Creative Connectivity and the Making of Place: Living Smart by Design*, 1-10.
- Fauzi, R., Dermawati., & Budi, H. (2018). POLA SPASIAL PEMANFAATAN JALUR PEJALAN KAKI OLEH KEGIATAN SEKTOR INFORMAL (Studi Kasus Jalur Pejalan Kaki Jln. Jenderal Sudirman s/d Dukuh Atas). *Jurnal AGORA*, 16(2), 104-112.
- Gunawan., Berawi, M. A., & Sari, M. (2020). Optimizing Property Income in Transit Oriented Development: A Case Study of Jakarta TOD. *Civil Engineering and Architecture*, 8(2), 136 - 143.
- Integrated Development Plan, EURO Harpord, Mei 2020*
- Integrated Vision Stage 2, EURO Harpord, Desember 2019*
- ITDP.TOD STANDARD. WWW.ITDP.,ORG 2017
- Jati, D. K., Nurhadi, K. (2017). KESESUAIAN KAWASAN TRANSIT DI KOTA SURAKARTA BERDASARKAN KONSEP TRANSIT ORIENTED DEVELOPMENT. *Region*, 12(2), 168-180 .
- Johanes, J. B., Suteja, M. S. (2022). RUANG KETIGA TERSELUBUNG JALAN BLORA, JAKARTA PUSAT. *Jurnal Stupa*, 4(2), 1-15.
- Khairunnisa, J. Gandarum, D. N., & Lahji, K. (2021). EVALUASI KONSEP TOD PADA KAWASAN TOD DUKUH ATAS. *Prosiding Seminar Intelektual Muda*, 64-70.
- Kusumawardhani, R. A., & Widyawati, K. (2020). RUANG BERJALAN: SEJARAH PERENCANAAN PEDESTRIAN DI JAKARTA. *LAKAR: Jurnal Arsitektur*, 06 - 13.

- Maudina, A. N., Agustin, I. W., & Wahyu, B. S. (2021). KARAKTERISTIK KAWASAN DUKUH ATAS SEBAGAI KAWASAN TOD. *Jurnal Tata Kota dan Daerah*, 13(2), 59 - 71.
- Moalim, V., & Siwi, S. H. (2022). Perancangan Ruang Publik Kreatif Di Duta Mas Fatmawati. *Jurnal Stupa*, 4(2), 1505 - 1518.
- Ningrum, A. S., Astuti, W., & Mukaromah, H. (2020). Kesesuaian pelayanan pergerakan pejalan kaki terhadap konsep transit oriented development (Studi kasus: kawasan Dukuh Atas, DKI Jakarta). *Region*, 15(1), 49-66.
- Peraturan Gubernur Provinsi DKI Jakarta nomor 67 tahun 2019 tentang Penyelenggaraan Kawasan Berorientasi Transit
- Permen ATR 16 tahun 2017 tentang Pedoman Pengembangan Kawasan Berorientasi Transit
- Project for Public Spaces. (2023). Eleven Principles for Creating Great Community Places
- Pulomas Integrated Development Plan, Stage 2 Vision and Scenarios*
- Pulomas Integrated Development Plan, Stage 3 Draft Plan*
- Referensi Brosur Marketing. Thamrin City Nine. Oktober 2023
- Rizqi, M. Z., Hartanti, N. B. (2020). PERCEPTION FACTORS OF PEDESTRIAN TRANSIT ORIENTED DEVELOPMENT (TOD) DUKUH ATAS. *International Journal on Livable Space*, 5(2), 53-61.
- R. Putrikinasih. (2021). Regulating Compact Urbanity in Jakarta. *CTBUH Journal* 2021 Issue II. 38-45
- Sodri, A., Hermain, R., & Hasibuan, H. S. (2020). MODEL SPASIAL LINGKUNGAN BUATAN KAWASAN TRANSIT-ORIENTED DEVELOPMENT (TOD) DKI JAKARTA Studi Kasus Kawasan TOD Dukuh Atas DKI Jakarta. *Majalah Ilmiah Globë*, 22(1), 41-50.
- Sujatini, S. (2023). Peningkatan Kualitas Kawasan Terminal Lebak Bulus Dengan Penerapan Konsep TOD Berdasarkan Aspek Komunikasi Arsitektur. *Jurnal IKRAITH-TEKNOLOGI*, 7(2), 50 - 57.
- Tiara, O. S., Ikaputra., & Widyastuti, D. T. (2017). KONEKTIVITAS INTERMODA PADA PENGEMBANGAN STASIUN MANGGARAI YANG BERBASIS TRANSIT ORIENTED DEVELOPMENT. *Jurnal Transportasi Multimoda*, 15(02), 89 - 100.
- Winkelman, S. Transit Oriented Development. Direktur Transportation & Adaption Programs. Center For Clean Air Policy. 28 October 2014.