

**PENEGAKAN HUKUM  
DAN PERTANGGUNG JAWABAN PIDANA  
TERHADAP ANGKOT BERPLAT HITAM MENURUT  
KETENTUAN PERATURAN PERUNDANG-  
UNDANGAN DI INDONESIA**

**SKRIPSI**

**Oleh**

**Elwinsius**

**2040050067**



**PROGRAM STUDI ILMU HUKUM  
PROGRAM SARJANA  
FAKULTAS HUKUM  
UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA  
JAKARTA  
2024**

**PENEGAKAN HUKUM  
DAN PERTANGGUNG JAWABAN PIDANA  
TERHADAP ANGKOT BERPLAT HITAM MENURUT  
KETENTUAN PERATURAN PERUNDANG-  
UNDANGAN DI INDONESIA**

**SKRIPSI**

**Diajukan untuk memenuhi persyaratan akademik guna memperoleh  
gelar Sarjana Hukum (S.H.) Pada Program Studi Hukum Fakultas  
Hukum Universitas Kristen Indonesia**

**Oleh**

**Elwinsius**

**2040050067**



**PROGRAM STUDI ILMU HUKUM  
PROGRAM SARJANA  
FAKULTAS HUKUM  
UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA  
JAKARTA  
2024**

## **VISI MISI FAKULTAS HUKUM UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA**

### **Visi Fakultas Hukum Universitas Kristen Indonesia**

Menjadi Fakultas Hukum yang bermutu, mandiri dan inovatif di kawasan Asia pada tahun 2030 dalam bidang pendidikan, penelitian dan pengabdian kepada masyarakat di bidang hukum yang antisipatif terhadap perubahan dan kemajuan ilmu pengetahuan dan teknologi di era globalisasi yang sesuai dengan nilai-nilai Kristiani dan Pancasila.

### **Misi :**

1. Mempersiapkan sarjana hukum yang mampu menggunakan dan mengembangkan ilmu dan teknologi di bidang perkembangan ilmu hukum melalui pendekatan interdisipliner dan transnasional sesuai dengan tuntutan perkembangan zaman agar mampu bersaing di era global.
2. Mempersiapkan sarjana hukum yang menguasai ilmu dan senantiasa menegakkan nilai moral, etika serta rasa cinta kepada negara, berperilaku yang demokratis dan menjunjung tinggi nilai-nilai agama.
3. Mengembangkan pengetahuan hukum yang berwawasan nasional dan internasional.
4. Mengembangkan dan meningkatkan penelitian serta profesionalisme dalam ilmu pengetahuan hukum dan bidang ilmu pengetahuan lainnya.
5. Menyelenggarakan jenjang pendidikan akademik berkelanjutan dan profesi dalam bidang hukum.
6. Mendorong penelitian dan pengabdian masyarakat yang dapat meningkatkan kesadaran hak dan kesadaran hukum serta kesejahteraan rakyat Indonesia.
7. Membina hubungan kerjasama dengan praktisi hukum dan instansi penegakkan hukum serta instansi-instansi lainnya baik negeri maupun swasta, lembaga-lembaga gerejawi dalam pengembangan dan implementasi ilmu hukum dan bidang ilmu pengetahuan lainnya.

### **Nilai-Nilai Universitas Kristen Indonesia**

1. Rendah hati (Filipi 2:3b)
2. Berbagi dan peduli (Ibrani 10:24)
3. Profesional (Matius 25:21)
4. Disiplin (Efesus 5:16)
5. Bertanggung jawab (Matius 25:23)
6. Berintegritas (Amsal 19:1)



## PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TUGAS AKHIR

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Elwinsius  
NIM : 2040050067  
Program Studi : Ilmu Hukum  
Fakultas : Hukum

Dengan ini menyatakan bahwa karya tulis tugas akhir yang berjudul "Penegakan Hukum Dan Pertanggung Jawaban Pidana Terhadap Angkot Berplat Hitam Menurut Ketentuan Peraturan Perundang-Undangan Di Indonesia" adalah:

1. Dibuat dan diselesaikan sendiri dengan menggunakan hasil kuliah, tinjauan lapangan, buku-buku dan jurnal acuan yang tertera di dalam referensi pada karya tugas akhir saya.
2. Bukan merupakan duplikasi karya tulis yang sudah dipublikasikan atau yang pernah dipakai untuk mendapatkan gelar sarjana di universitas lain, kecuali pada bagian-bagian sumber informasi yang dicantumkan dengan cara referensi yang semestinya.
3. Bukan merupakan karya terjemahan dari kumpulan buku atau jurnal acuan yang tertera di dalam referensi pada tugas.

Kalau terbukti saya tidak memenuhi apa yang dinyatakan di atas, maka karya tugas akhir ini dianggap batal.

Jakarta, 02 Februari 2024

( Elwinsius )



**UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA  
FAKULTAS HUKUM**

**PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING SKRIPSI**

**Oleh :**  
Nama : Elwinsius  
NIM : 2040050067  
Program Studi : Hukum  
Peminatan/Program Kekhususan : Hukum Pidana  
Judul : Penegakan Hukum Dan Pertanggung Jawaban Pidana Terhadap Angkutan Berplat Hitam Menurut Ketentuan Perundang-Undang Di Indonesia

Telah diperiksa dan disetujui untuk diajukan dan dipertahankan dalam Sidang Tugas Akhir guna mencapai gelar Sarjana Strata Satu pada Program Studi Ilmu Hukum, Fakultas Hukum, Universitas Kristen Indonesia.

Jakarta, 2024  
Menyetujui,

**Dosen Pembimbing I,**

**Dr. Armunanto Hutahaean, SE., SH., MH**  
NIDK/ 8986240022

**Dosen Pembimbing II,**

**Adrianus Herman Henok, S.H., M.H**  
NIDN. 0306048112

**Ketua Program Studi**

**Dr. Rr. Ani Wijayati, S.H., M.Hum.**  
NIDN. 0327046303

**Dekan,**



**Dr. Hendri Jayadi Pandiangan S.H.,M.H**  
NIDN. 0302117904



**UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA  
FAKULTAS HUKUM**

**PERSETUJUAN TIM PENGUJI SKRIPSI**

Pada tanggal 31 Januari 2024 telah diselenggarakan Sidang Tugas Akhir untuk memenuhi sebagian persyaratan akademik guna memperoleh gelar Sarjana Strata Satu pada Program Studi Ilmu Hukum, Fakultas Hukum, Universitas Kristen Indonesia, atas nama:

Nama : Elwinsius  
NIM : 2040050054  
Program Studi : Ilmu Hukum  
Fakultas : Hukum  
Judul : Penegakan Hukum Dan Pertanggung Jawaban Pidana Terhadap Angkutan Berplat Hitam Menurut Ketentuan Perundang-Undang Di Indonesia

Oleh tim penguji terdiri dari :

<b>Nama Penguji</b>	<b>Jabatan Dalam Tim Penguji</b>	<b>Tanda Tangan</b>
1. Dr. Armunanto Hutahaean, SE.,SH., MH..	Ketua	
2. Adrianus Herman Henok, S.H, M.H.	Anggota	
3. Lonna Yohanes Lengkong, S.H, M.H.	Anggota	





**UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA  
FAKULTAS HUKUM**

**HALAMAN PENGESAHAN**

**PENEGAKAN HUKUM DAN PERTANGGUNG JAWABAN PIDANA  
TERHADAP ANGKOT BERPLAT HITAM MENURUT KETENTUAN  
PERATURAN PERUNDANG-UNDANGAN DI INDONESIA**

**SKRIPSI**

Untuk memenuhi persyaratan dalam mencapai derajat strata satu pada Fakultas Hukum  
Universitas Kristen Indonesia

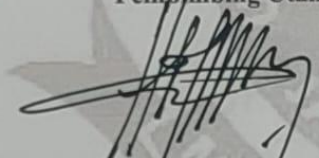
NAMA : Elwinsius  
NIM : 2040050067  
PROGRAM KEKHUSUSAN : Hukum Pidana

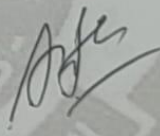
Telah dipertahankan dihadapan Tim Penguji Skripsi Pada tanggal 31 Januari 2024 dan  
dinyatakan memenuhi syarat

Susunan tim penguji,

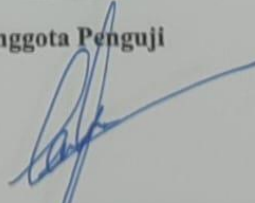
Pembimbing Utama,

Pembimbing Pendamping,

  
Dr. Armunanto Hutahaean, SE., SH., MH.  
NIDK. 8986240022

  
Adrianus Herman Henok, S.H., M.H.  
NIDN. 0306048112

Anggota Penguji

  
Lonna Yohanes Lengkong, S.H., M.H.  
NIDN. 0301078104



## UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA

### PERNYATAAN DAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Elwinsius  
NIM : 2040050067  
Fakultas : Hukum  
Program Studi : Ilmu Hukum

Jenis Tugas Akhir : Skripsi

Judul : Penegakan Hukum Dan Pertanggung Jawaban Pidana Terhadap Angkot Berplat Hitam Menurut Ketentuan Peraturan Perundang Undangan Di Indonesia

Menyatakan bahwa:

1. Tugas akhir tersebut adalah benar karya saya dengan arahan dari dosen pembimbing dan bukan merupakan duplikasi karya tulis yang sudah dipublikasikan atau yang pernah dipakai untuk mendapatkan gelar akademik di perguruan tinggi manapun;
2. Tugas akhir tersebut bukan merupakan plagiat dari hasil karya pihak lain, dan apabila saya/kami mengutip dari karya orang lain maka akan dicantumkan sebagai referensi sesuai dengan ketentuan yang berlaku;
3. Saya memberikan Hak Noneksklusif Tanpa Royalti kepada Universitas Kristen Indonesia yang berhak menyimpan, mengalih media/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilih hak cipta.

Apabila di kemudian hari ditemukan pelanggaran Hak Cipta dan Kekayaan Intelektual atau Peraturan Perundangan-undangan Republik Indonesia lainnya dan integritas akademik dalam karya saya tersebut, maka saya bersedia menanggung secara pribadi segala bentuk tuntutan hukum dan sanksi akademis yang timbul serta membebaskan Universitas Kristen Indonesia dari segala tuntutan hukum yang berlaku.

Dibuat di Jakarta  
Pada Tanggal 02  
Februari 2024  
Yang menyatakan



**Elwinsius**



## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Kuasa, atas limpahan dan rahmatNYA, penulis penulis dapat menyelesaikan SKRIPSI dengan judul “penegakan Hukum dan Pertanggungjawabn Pidana terhadap angkot berplat hitam menurut ketentuan Peraturan Perundang-undangan di Indonesia.

skripsi ini disusun adalah untuk memenuhi salah satu persyaratan untuk memperoleh Gelar Sajarana Hukum Pada Program S1 Hukum Universitas Kristen Indonesia . Walaupun untuk menyusun SKRIPSI ini Penulis telah mengerahkan kemampuan yang maksimal, akan tetapi disadari bahwa apa yang telah dicapai, tidaklah sempurna apa yang diharapkan. Begitu pula sebagai insan biasa, penulis tidak mungkin bebas dari berbagai kekurangan dan kesalahan. Oleh karena itu, atas segala kekurangan dan kesalahan ini penulis menyampaikan permohonan maaf.

Terwujudnya Skripsi ini tidak lepas dari bantuan dan bimbingan serta petunjuk dari berbagai pihak, kepada semuanya penulis haturkan terima kasih. Sehubungan dengan itu pula, penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih dan penghargaan yang setinggi-tingginya secara khusus kepada yang terhormat:

1. Bapak Prof. Dr. Dhaniswara K. Harjono, S.H., M.H., MBA.. Selaku Rektor Universitas Kristen Indonesia
2. Bapak Dr. Hendri Jayadi Pandiangan selaku Dekan Fakultas hukum Universitas Kristen Indonesia
3. Bapak Tomson Situmeang, S.H., M.H selaku Wakil Dekan Fakultas hukum Universitas Kristen Indonesia
4. Ibu Dr. Rr. Ani Wijayati , S.H., M.Hum selaku Kepala Program studi Ilmu Hukum fakultas hukum Universitas Kristen Indonesia.
5. Bapak Dr. Armunanto Hutahaean, S.E., S.H., M.H. Universitas Kristen Indonesia. Sekaligus sebagai pembimbing Pertama yang telah banyak memberikan bimbingan serta arahan yang sangat berguna selama penulis menyelesaikan SKRIPSI ini
6. Bapak Adrianus Herman Henok, S.H., M.H. selaku pembimbing kedua yang telah banyak memberikan bimbingan dan kemudahan selama penulis mengikuti perkuliahan pada Program S1 Ilmu Hukum Universitas Kristen Indonesia.
7. Bapak Prof. Dr. Mompang L. Panggabean, S.H., M.Hum. selaku pembimbing yang telah meluangkan waktunya dan senantiasa memberikan ilmu, petunjuk dan arahan kepada penulis dalam mengerjakan penulisan skripsi ini. Universitas Kristen Indonesia.

8. Bapak dan Ibu Dosen fakultas Ilmu Hukum Universitas Kristen Indonesia yang telah banyak memberikan ilmu pengetahuan yang sangat berguna selama penulis kuliah di Program S1 Ilmu Hukum Universitas Kristen Indonesia.
9. Terima kasih teruntuk orang tua penulis, Ayahanda dan Ibunda yang sangat saya cintai dan sayang atas doa, perhatian., semangat, kesabaran, kasihsayang dan dukungan yang terus mengalir setiap saat. erimakasih atas perjuangan untuk anakmu ini kejenjang pendidikan yang terbaik. Baik pendidikan akademis maupun non akademis yang dapat digunakan sebagai bekal cimasa depan atas segala bimbingan dan bantuan yang telah diberikan, semoga Tuhan Yang Maha Kuasa senantiasa melimpahkan rahmatNYA. Akhirnya penulis berharap semoga skripsi ini bermanfaat.

Jakarta, 6 Februari 2024



Elwinsius



## DAFTAR ISI

<b>Halaman Judul .....</b>	<b>i</b>
<b>Visi Dan Misi Fakultas Hukum Universitas Kristen Indonesia.....</b>	<b>ii</b>
<b>Pernyataan Keaslian Skripsi.....</b>	<b>iii</b>
<b>Persetujuan Dosen Pembimbing Skripsi.....</b>	<b>iv</b>
<b>Persetujuan Tim Penguji Skripsi.....</b>	<b>v</b>
<b>Pernyataan dan Persetujuan Publikasi Tugas Akhir .....</b>	<b>vii</b>
<b>Kata Pengantar.....</b>	<b>viii</b>
<b>Daftar Isi .....</b>	<b>ix</b>
<b>Abstrak.....</b>	<b>x</b>
<b>Abstract.....</b>	<b>xi</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
A. Latar Belakang .....	1
B. Rumus Masalah.....	8
C. Ruang Lingkup Penelitian.....	8
D. Tujuan Penelitian .....	9
E. Kerangka Teori Dan Kerangka Konsep .....	10
F. Metode Penelitian.....	15
G. Sistematika Penulisan.....	18
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>20</b>
<b>A. Pengertian Tindak pidana.....</b>	<b>20</b>
1. Macam – macam Tindak Pidana.....	23
2. Unsur-unsur Tindak Pidana.....	25
A. Aliran Monisme .....	28
B. Aliran Dualisme .....	39
<b>B. Kendaraan Bermotor.....</b>	<b>43</b>
1. Definisi Kendaraan Bermotor .....	43
2. Definisi kendaraan bermotor menurut undang-undang.....	44

3. Macam-macam Kendaraan Bermotor .....	44
C. Angkutan Penumpang .....	45
D. Macam-macam Angkutan Umum .....	46
E. Kecelakaan lalu lintas .....	47

<b>BAB III Penegakan hukum atas penggunaan kendaraan bermotor (mobil pribadi) sebagai angkutan penumpang di Kawasan Berikat Nusantara Cakung, Jakarta Utara dikaji menurut ketentuan Undang-undang Republik Indonesia nomor 22 tahun 2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan .....</b>	<b>55</b>
--	-----------

- |  |    |
|--|----|
| A. Angkutan Penumpang di Kawasan Berikat Nusantara dan kecelakaan yang pernah terjadi akibat pelanggaran yang dilakukan angkutan ..... | 56 |
| B. Pengaturan Angkutan penumpang di UU RI NO.22 tahun 2009, pasal 151 .....  | 59 |

<b>BAB IV Pertanggungjawaban pidana atas kecelakaan lalu lintas yang ditimbulkan oleh angkutan penumpang di Kawasan Berikat Nusantara (KBN) Cakung, Jakarta Utara dikaji Menurut ketentuan Undang-undang Republik Indonesia Nomor 22 tahun 2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan .....</b>	<b>65</b>
--	-----------

<b>kecelakan di Jalan Raya .....</b>	<b>65</b>
A. Kecelakaan Angkot Penumpang .....	65
B. Kecelakaan di KBN ( Kawasan Berikat Nusantara) .....	65
C. Faktor-faktor Penyebab .....	66

<b>BAB V .....</b>	<b>74</b>
--------------------	-----------

Kesimpulan .....	74
------------------	----

Saran .....	75
-------------	----

Daftar Pustaka .....	77
----------------------	----

## ABSTRAK

- A. Nama : Elwinsius  
B. Nim : 2040050067  
C. Program kekhususan/departemen : PRAKTISI HUKUM  
D. Judul : Penegakan Hukum dan Pertanggung  
Jawaban Pidana Terhadap Angkot  
Berplat Hitam Menurut Ketentuan  
Peraturan Perundang-undangan di  
Indonesia  
E. Halaman : Lampiran  
F. Kata kunci : Angkutan umum,  
Pemerintah,Peraturan  
G. Ringkasan isi :

Pengangkut ilegal bukanlah orang perseorang yang dapat mengemudikan atau mengoperasikan kendaraan bermotor, melainkan badan hukum yang dianggap cakap secara hukum, meskipun sudah cukup umur, dan tidak bertanggung jawab atas kesalahnya. Mempunyai aturan mengenai hal tersebut, sehingga pemerintah dirugikan. Jika semuanya memenuhi aturan, dana yang mungkin diperoleh pemerintah Cukup besar. Penegakan hukum dan pertanggung jawaban atas pengguna kendaraan bermotor (mobil pribadi) sebagai angkutan di kawasan Berikat Nusantara sesuai dengan Undang-undang Republik Indonesia No.22 tahun 2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan

Tipe penelitian ini adalah yuridis normatif adalah pendekatan yang di lakukan berdasarkan bahan hukum utama dengan cara menelaah teori-teori konsep-konsep, asas-asas hukum serta peraturan perundang-undangan yang berhubungan dengan penelitian ini. Legalitas penggunaan kendaraan bermotor sebagai angkutan umum di kawasan Berikat Nusantara Cakung dan peran pemerintah dalam menegakkan peraturan tersebut. Menekankan pentingnya legalitas sebagai asas hukum formal dan perlunya berbagai peraturan hukum.

Peran pemerintah dalam menegakkan peraturan tersebut, yang menyatakan bahwa pemerintah harus memastikan bahwa kendaraan digunakan secara bertanggung jawab. Keberadaan mobil pribadi menjadi angkutan umum di Kawasan Berikat Nusantara memiliki kepentingan yang sifatnya menguntungkan pribadi dari para pemilik kendaraan serta supir mobil pribadi dan tidak memberikan kontribusi apapun terhadap pemerintah karena tidak membayar biaya retribusi apapun dan merugikan para angkutan umum resmi (Plat kuning).



## ABSTRACT

- A. Name : Elwinius  
B. Student Registration Number : 2040050067  
C. Study Program : Legal practitioner  
D. Title : Law Enforcement and Criminal Accountability Against Black-Plated Public Transportation Vehicles according to Indonesian Legal Regulations  
E. Page : Attachment  
F. Keywords : Public transportation, Government, Regulations  
G. Abstract :

*An illegal transporter is not a natural person who can drive or operate a motorized vehicle, but a legal entity that is considered legally competent, even though it is of legal age, and is not responsible for its mistakes. There are regulations regarding this matter, so that the government suffers losses. If everything meets the rules, the funds that the government may receive are quite large. Law enforcement and responsibility for motorized vehicle users (private cars) as transportation in Kawasan Berikat Nusantara in accordance with Law of the Republic of Indonesia No. 22 of 2009 concerning road traffic and transportation*

*The type of research is normative juridical is an approach based on the main legal material by examining theories, concepts, legal principles and statutory regulations related to this research. .Legality of the use of motorized vehicles as public transportation in the Berikat Nusantara Cakung area and the role of the government in enforcing these regulations. Emphasizes the importance of legality as a formal legal principle and the need for various legal regulations.*

*The government's role is in enforcing these regulations, which state that the government must ensure that vehicles are used responsibly. The existence of private cars as public transportation in the Archipelago Bonded Zone has interests that are personally beneficial to the vehicle owners and private car drivers and does not make any contribution to the government for not paying any levies and causing harm to official public transport (yellow plates)*