

**DAMPAK KERJASAMA INDONESIA-BANGLADESH DALAM BIDANG
KERETA API TERHADAP MASYARAKAT BANGLADESH**

SKRIPSI

**Disusun oleh
Immanuel Bagus Galih Pamungkas
1970750004**



PROGRAM STUDI ILMU HUBUNGAN INTERNASIONAL

FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK

UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA

JAKARTA

2023

DAMPAK KERJASAMA INDONESIA-BANGLADESH DALAM BIDANG KERETA API TERHADAP MASYARAKAT BANGLADESH

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi persyaratan akademik guna memperoleh gelar Sarjana Sosial (S.Sos.) pada Program Studi Ilmu Hubungan Internasional, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Kristen Indonesia

Oleh :

**Immanuel Bagus Galih Pamungkas
1970750004**



PROGRAM STUDI ILMU HUBUNGAN INTERNASIONAL

FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK

UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA

JAKARTA

2023



**UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN POLITIK**

Jl. Mayjen Sutoyo No.2, Cawang - Jakarta, 13630 Indonesia. Telp.
(021)-8092425, 8009190. Psw. 3461. Faks (021) 80886884

Email: fisipol@uki.ac.id, sekretariatfisipol@gmail.com. Homepage: <https://www.uki.ac.id/>

PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TUGAS AKHIR

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Immanuel Bagus Galih Pamungkas
NIM : 1970750004
Program Studi : Hubungan Internasional
Fakultas : Ilmu Sosial dan Politik

Dengan ini menyatakan bahwa karya tulis tugas akhir yang berjudul "DAMPAK INDONESIA- BANGLADESH DALAM BIDANG KERETA API TERHADAP MASYARAKAT BANGLADESH"

adalah:

1. Dibuat dan diselesaikan sendiri dengan menggunakan hasil kuliah, tinjauan lapangan, buku-buku dan jurnal acuan yang tertera di dalam referensi pada karya tugas akhir saya.
2. Bukan merupakan duplikasi karya tulis yang sudah dipublikasikan atau yang pernah dipakai untuk mendapatkan gelar sarjana di universitas lain, kecuali pada bagian-bagian sumber informasi yang dicantumkan dengan cara referensi yang semestinya.
3. Bukan merupakan karya terjemahan dari kumpulan buku atau jurnal acuan yang tertera di dalam referensi pada tugas.

Kalau terbukti saya tidak memenuhi apa yang dinyatakan di atas, maka karya tugas akhir ini dianggap batal.

Jakarta, 22, Juni 2023



(Immanuel Bagus Galih Pamungkas)



**UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN POLITIK**

Jl. Mayjen Sutoyo No.2, Cawang - Jakarta, 13630 Indonesia. Telp.
(021)-8092425, 8009190. Psw. 3461. Faks (021) 80886884

Email: fisipol@uki.ac.id, sekretariatfisipol@gmail.com. Homepage: <https://www.uki.ac.id/>

PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING TUGAS AKHIR

**DAMPAK KERJASAMA INDONESIA-BANGLADESH
DALAM BIDANG KERETA API TERHADAP
MASYARAKAT BANGLADESH**

Oleh:

Nama : Immanuel Bagus Galih Pamungkas

NIM. 1970750004

Program Studi. : Hubungan Internasional

Peminatan :

telah dipertahankan dalam Sidang Tugas Akhir dan sudah diperiksa dan setuju guna mencapai gelar Sarjana Strata Satu/ pada Program Studi Hubungan Internasional, Fakultas Ilmu Sosial dan Politik (FISIPOL), Universitas Kristen Indonesia,

Jakarta, 22, Juni 2023

Menyetujui:

Pembimbing

(Dr. Verdinand Robertua, S.Sos., M. Sos.Sc.)

NIDN. 0314038602

Ketua Program Studi Ilmu Hubungan Internasional

(Arthur Jeverson Maya, S.Sos., M.A)



(Dr. Verdinand Robertua, S.Sos., M. Sos.Sc.)



UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN POLITIK

Jl. Mayjen Sutoyo No.2, Cawang - Jakarta, 13630 Indonesia. Telp.
(021)-8092425, 8009190. Psw. 3461. Faks (021) 80886884

Email: fisipol@uki.ac.id, sekretariatfisipol@gmail.com. Homepage : <https://www.uki.ac.id/>

PERSETUJUAN TIM PENGUJI TUGAS AKHIR

Pada 22, Juni 2023 telah diselenggarakan Sidang Tugas Akhir untuk memenuhi sebagian persyaratan akademik guna memperoleh gelar Sarjana Strata Satu pada Program Studi Hubungan Internasional, Fakultas Ilmu Sosial dan Politik, Universitas Kristen Indonesia, atas nama:


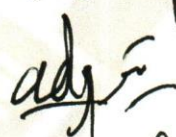

Nama : Immanuel Bagus Galih Pamungkas

NIM : 1970750004

Program Studi : Hubungan Internasional

Fakultas : Ilmu Sosial dan Politik

termasuk ujian Tugas Akhir yang berjudul “Dampak Kerjasama Indonesia-Bangladesh dalam Bidang Kereta Api Terhadap Masyarakat Bangladesh” oleh tim penguji yang terdiri dari:

	Nama Penguji	Jabatan dalam Tim Penguji	Tanda Tangan
1	Angel Damayanti, S.IP., M.Si., M.Sc., Ph.D	,Sebagai Ketua	
2	Adrianus Lengu Wene, S.Sos., M.Si.	,Sebagai Anggota	
3	Dr. Verdinand Robertua. S.sos., M.Soc.Sc.	,Sebagai Anggota	

Jakarta, 22, Juni 2023



**UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN POLITIK**

Jl. Mayjen Sutoyo No.2, Cawang - Jakarta, 13630 Indonesia. Telp.
(021)-8092425, 8009190. Psw. 3461. Faks (021) 80886884

Email: fisipol@uki.ac.id, sekretariatfisipol@gmail.com. Homepage : <https://www.uki.ac.id/>

PERSETUJUAN PERBAIKAN TUGAS AKHIR SKRIPSI

Nama : Immanuel Bagus Galih Pamungkas
NIM : 1970750004
Program Studi : Hubungan Internasional
Peminatan : -
Judul Skripsi : Dampak Kerjasama Indonesia-Bangladesh dalam Bidang Kereta Api Terhadap Masyarakat Bangladesh

Telah memperbaiki Skripsi sesuai dengan petunjuk dari Tim Penguji dalam Sidang Ujian Skripsi sebagaimana tertulis dalam "Berita Acara Hasil Ujian Skripsi" pada tanggal 22, Juni 2023
Jakarta, 22, Juni 2023

Menyetujui:

Ketua Sidang/Penguji I

(Angel Damayanti, S.IP., M.Si., M.Sc., Ph.D)

Penguji II

(Adrianus Lengu Wene, S.Sos., M.Si)

Penguji III

(Dr. Verdinand Robertua, S.Sos., M.Soc.Sc.)

**Ketua Program Studi
Ilmu Hubungan Internasional**



(Arthur Jeverson Maya, S.Sos., M.A)



**UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN POLITIK**

Jl. Mayjen Sutoyo No.2, Cawang - Jakarta, 13630 Indonesia. Telp.
(021)-8092425, 8009190. Psw. 3461. Faks (021) 80886884

Email: fisipol@uki.ac.id, sekretariatfisipol@gmail.com. Homepage : <https://www.uki.ac.id/>

PERNYATAAN DAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Immanuel Bagus Galih Pamungkas

NIM : 1970750004

Fakultas : Ilmu Sosial dan Politik

Program Studi : Hubungan Internasional

Jenis Tugas Akhir : Skripsi

Judul : Dampak Kerjasama Indonesia-Bangladesh dalam Bidang Kereta
Api Terhadap Masyarakat Bangladesh

Menyatakan bahwa:

1. Tugas akhir tersebut adalah benar karya saya dengan arahan dari dosen pembimbing dan bukan merupakan duplikasi karya tulis yang sudah dipublikasikan atau yang pernah dipakai untuk mendapatkan gelar akademik di perguruan tinggi manapun;
2. Tugas akhir tersebut bukan merupakan plagiat dari hasil karya pihak lain, dan apabila saya/kami mengutip dari karya orang lain maka akan dicantumkan sebagai referensi sesuai dengan ketentuan yang berlaku;
3. Saya memberikan Hak Noneksklusif Tanpa Royalti kepada Universitas Kristen Indonesia yang berhak menyimpan, mengalih media/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilih hak cipta.

Apabila di kemudian hari ditemukan pelanggaran Hak Cipta dan Kekayaan Intelektual atau Peraturan Perundangan-undangan Republik Indonesia lainnya dan integritas akademik dalam karya saya tersebut, maka saya bersedia menanggung secara pribadi segala bentuk tuntutan hukum dan sanksi akademis yang timbul serta membebaskan Universitas Kristen Indonesia dari segala tuntutan hukum yang berlaku.

Jakarta 22 Juni 2023



(Immanuel Bagus Galih Pamungkas)

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur panjatkan kepada Tuhan Yesus Kristus yang atas kebaikan, anugerah, berkat, dan rahmat-Nya telah memberikan penyertaan yang sempurna bagi penulis untuk dapat menyelesaikan penelitian ini dengan baik. Penelitian dengan judul “Dampak Kerjasama Indonesia-Bangladesh dalam Bidang Kereta api Terhadap Masyarakat Bangladesh” hadir sebagai salah satu syarat dalam memperoleh gelar sarjana dalam Program Studi Hubungan Internasional yang terdapat di Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik. Universitas Kristen Indonesia.

Dalam proses penulisan penelitian ini, penulis mendapatkan banyak bantuan dari berbagai pihak berupa dorongan semangat hingga motivasi sehingga penulis dapat menyelesaikan penelitian ini dengan baik dan tepat waktu. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang tulus terkhusus kepada:

1. Orang tua penulis dan beserta keluarga, atas dukungan, semangat, motivasi, dan doa yang telah diberikan kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan skripsi ini. Untuk orang tua, terima kasih atas kasih sayang dan dukungan doa yang diberikan setiap hari sehingga penulis dapat terus berjuang dalam proses meraih impian dan cita-cita.
2. Dr. Dhaniswara K. Hardjono SH., M. H., M.B.A. selaku Rektor Universitas Kristen Indonesia.
3. Bapak Dr. Verdinand Robertua, S.Sos., M.Soc.Sc. selaku Dosen pembimbing yang telah membimbing dan memberikan semangat, masukan, saran motivasi kepada penulis dalam proses dalam penyusunan penelitian skripsi ini. Terima kasih atas waktu dan bimbingan yang telah diberikan.
4. Bapak Dr. Verdinand Robertua, S.Sos., M.Soc.Sc. selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Kristen Indonesia, beserta Ibu Helen Diana Vida, S.Sos.,

M.I.Kom selaku Wakil Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Kristen Indonesia.

5. Bapak Arthur Jeverson Maya, S.Sos., M.A selaku Ketua Program Studi Hubungan Internasional Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Kristen Indonesia.
6. Bapak Risky Oktavian, S.IP., M.A selaku Dosen Pembimbing Akademik yang dari awal perkuliahan telah memberikan dukungan semangat dan motivasi dalam menjalani masa perkuliahan sehingga penulis dapat mencapai semester akhir perkuliahan saat ini.
7. Seluruh pengajar Dosen Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu, terima kasih atas bekal ilmu, semangat, motivasi, dan kerja keras yang telah diberikan kepada penulis. Selain itu, terima kasih penulis ucapkan kepada seluruh pegawai Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik yang telah membantu penulis dalam mengurus segala urusan yang berhubungan dengan perkuliahan selama beberapa tahun ini.
8. Sahabat dan teman-teman penulis yang selalu menghibur, menyemangati dan mendukung di dalam doa selama proses pengerjaan penelitian ini. Selain itu, terima kasih kepada teman-teman seperjuangan kelas Hubungan Internasional A dan seluruh teman-teman program studi Hubungan Internasional secara keseluruhan yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu. Terima kasih telah menghibur, menemani, memberikan semangat, dan membentuk cerita yang indah sejak masa perkuliahan dimulai hingga proses penulisan skripsi ini berlangsung. Semoga Tuhan Yesus memberkati kita semua dalam menyongsong masa depan yang indah.

Penulis ini menyadari bahwa penelitian ini masih memiliki banyak kekurangan berbagai sisi. Dengan itu penulis mohon maaf atas segala kekurangan yang terdapat di dalam penelitian ini. Kiranya penelitian ini dapat bermanfaat bagi para pembaca. Akhir kata, penulis sampaikan

terima kasih kepada semua pihak yang telah mengambil bagian dalam proses penyusunan penelitian skripsi ini. Tuhan Yesus Memberkati.



DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL.....	
JUDUL.....	
PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TUGAS AKHIR	ii
PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING TUGAS AKHIR	iii
PERSETUJUAN TIM PENGUJI TUGAS AKHIR.....	iv
PERSETUJUAN PERBAIKAN TUGAS AKHIR SKRIPSI.....	v
PERNYATAAN DAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR BAGAN	xiv
DAFTAR SINGKATAN	xv
ABSTRAK.....	xvi
ABSTRACT.....	xvii
BAB 1 PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	5
1.3 Tujuan Penelitian	6
1.4 Manfaat Penelitian	6
1.4.1 Manfaat akademik	6
1.4.2 Manfaat Praktis.....	6
1.5 Metode Penelitian	7
1.5.1 Jenis dan Tipe Penelitian	7
2. Tipe Penelitian.....	8

1.5.2	Sumber Data dan Teknik Pengumpulan Data.....	8
1.	Teknik pengumpulan data	8
1.5.3	Teknik Validasi Data	9
1.5.4	Teknik Analisa Data	9
1.6	Sistematika Penulisan	10
BAB II KAJIAN PUSTAKA		12
2.1	Tinjauan Pustaka.....	12
2.2	Kerangka Teoritik/Kerangka Konseptual	22
2.2.1	Interdependensi	22
2.2.2	Kerjasama Internasional	27
1.	Kerjasama bilateral.....	29
2.	Kerjasama Indonesia-Banglades	31
3.	Ketersedian transportasi negara Banglades.....	31
2.2.3	Dampak positif dan negatif kerjasama Indonesia dan Banglades.....	32
2.2.4	Kondisi saat ini setelah adanya kerjasama Indonesia-Banglades	32
2.3	Kerangka alur pemikiran	33
2.4	Hipotesis/ Argumen Utama	35
BAB III PEMBAHASAN		36
3.1.	Sejarah Transpotasi Banglades	36
1.	Kelas Kereta Api di Banglades	37
2.	Jasa Pengiriman dan Pengangkutan	37
3.	Industri Kereta Api (PT INKA)	39
3.3	Kerja sama Indonesia-Banglades dalam ekspor di bidang perkeretapian.....	43
1.	Peran Kerjasama Perkeretaapian Bagi Indonesia.....	48
2.	Peran Kerjasama Perkeretaapian Banglades	49
3.	Hubungan Saling Ketergantungan antara Indonesia dengan Banglades dalam bidang	

Perekeretaapian	51
3.7 Dampak Kerjasama Ekspor Gerbong Kereta Api Buatan Indonesia Terhadap Masyarakat Banglades	55
1. Keuntungan Masyarakat Banglades	57
2. Dampak Positif dari kerjasama Indonesia dengan Banglades	57
3. Dampak negatif dari kerjasama Indonesia dengan Banglades	58
5. Kondisi masyarakat Bangladeh setelah adanya kerjasama Indonesia dan Banglades	59
3.8 Implikasi terhadap teori kerjasama gerbong kereta api buatan Indonesia ke Banglades...	60
3.8.1 Keuntungan Indonesia dan Banglades adanya kerjasama dalam bidang kereta api	64
BAB IV PENUTUP	66
4.1 Kesimpulan	66
4.2 Saran	67
DAFTAR PUSTAKA	68



DAFTAR TABEL

Tabel 3.3 : Peserta tender pengadaan kereta api Bangladesh pada tahun 2014

Tabel 3.3 : Peserta tender pengadaan kereta api Bangladesh pada tahun 2017



DAFTAR BAGAN

Bagan 2.3.1

: Alur Pemikiran Skripsi



DAFTAR SINGKATAN

PT	Persero Terbatas
INKA	Industri Kereta Api
BUMN	Badan Usaha Milik Negara
LPEI	Lembaga Pembiayaan Ekspor Indonesia
IB-PTA	Indonesia-Bangladesh Preferential Trade Agreement
USD	United States Dollar
BG	Broad Gauge
MG	Meter Gauge
D-8	Developing-8 Countries
PTA	Preferential Trade Agreement
BR	Broad Gauge
MG	Meter Gauge
EAEU	Eurasian Economy Union
GCC	Gulf Cooperation Council
BUMN	Badan Usaha Milik Negara
LPEI	Lembaga Pembiayaan Ekspor Indonesia
NGO	Non Governmental Organization
AC	Air Conditioner
Non AC	Non Air Conditioner
MNC	Multinational Organization

ABSTRAK

1. **Judul** : **Dampak Kerjasama Indonesia-Bangladesh Dalam Bidang Kereta Api Terhadap Masyarakat Bangladesh**
2. **Subjek/Kata kunci** : **Dampak, Kerjasama, Diplomasi**
3. **Nama** : **Immanuel Bagus Galih Pamungkas**
4. **NIM** : **19707500004**
5. **Program Studi** : **Hubungan Internasional**
6. **Dosen Pembimbing** : **Dr. Verdinand Robertua, S.Sos., M.Soc.Sc**
7. **Abstrak** :

Dalam skripsi menjelaskan terkait Efek Kerja sama Indonesia-Banglades dalam sektor Kereta Api Pada Khalayak Banglades, dengan dilatarbelakangi keutamaan Banglades untuk menrevilitasikan per-keretaapian serta menambah keperluan gerbong kereta dalam negerinya. Latar belakang yang menjabarkan terkait total masyarakat Banglades yang cukup banyak serta minimnya moda transportasi yang ada di Banglades serta menciptakan pemerintahan Banglades berharapan untuk menambah total moda transportasi di Banglades. Riset ini punya tujuan untuk menemukan efek kerja sama antara Indonesia dengan Banglades dalam sektor kereta api pada khalayak Banglades serta menjabarkan peran kerja sama Indonesia serta Banglades. Riset ini dengan memakai teknik riset kualitatif studi kepustakaan serta eksplanatif. Teori yang digunakan dalam riset ini ialah Interdependentsi yang menjabarkan saling bergantung kedua negeri. Simpulan dalam riset ini yakni efek kerja sama per-keretaapian Indonesia-Banglades berefek signifikan untuk khalayak Banglades hingga memunculkan rasa saling bergantung satu sama lain serta hubungan saling bergantung kedua negeri dalam kerja sama dalam meningkatkan moda transportasi.

ABSTRACT

1. **Judul** : **Dampak Kerjasama Indonesia-Bangladesh Dalam Bidang Kereta Api Terhadap Masyarakat Bangladesh**
2. **Subjek/Kata kunci** : **Dampak, Kerjasama, Diplomasi**
3. **Nama** : **Immanuel Bagus Galih Pamungkas**
4. **NIM** : **19707500004**
5. **Program Studi** : **Hubungan Internasional**
6. **Dosen Pembimbing** : **Dr. Verdinand Robertua, S.Sos., M.Soc.Sc**
7. **Abstrak** :

In the thesis discusses the impact of Indonesia-Banglades cooperation in the field of railway on the people of Banglades background of Banglades's interests to revitalize the railways and increase the demand for domestic railroad cars. Background that need explains the population there are quite a lot of Banglades and the lack of mode transportation in Banglades and makes the Banglades government willing to increase the number of mabes of transpotation in Banglades. These studies aims to determine the impact of cooperation between Indonesia and Banglades in the field of railways on Banglades society. These studies research uses a qualitative research methods of library and explanatory. The theory used in these studies is interdependence. The conclusion in these studies is that the impact of the Indonesia-Banglades Railway Cooperation has had a significant impact on the people of Banglades, creating a sense of interdependence with one another. Both countries agreed to cooperate to improve the economies of both countries. The conclusion in these studies is that the impact of the Indonesia-Banglades railway cooperation has had a significant impact on the people of Banglades. cousing a sense of interdependence with one another and a relationship of interdependence between the two countries in cooperation in developing modes of transportation.