

**OPTIMALISASI PERAN HUKUM PADA PERUSAHAAN PELAYARAN  
TERHADAP PENCEGAHAN PENCEMARAN LAUT OLEH SAMPAH SESUAI  
*MARINE POLLUTION (MARPOL) 73/78 ANNEX-V DARI KAPAL***

**TESIS**

Oleh:

**CHRISTINE ASTRID AURORA**

**2102190154**



**PROGRAM STUDI MAGISTER HUKUM  
PROGRAM PASCASARJANA  
UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA  
JAKARTA  
2023**

**OPTIMALISASI PERAN HUKUM PADA PERUSAHAAN PELAYARAN  
TERHADAP PENCEGAHAN PENCEMARAN LAUT OLEH SAMPAH SESUAI  
*MARINE POLLUTION (MARPOL) 73/78 ANNEX-V DARI KAPAL***

**TESIS**

Diajukan untuk memenuhi persyaratan akademik guna memperoleh gelar Magister Hukum  
(M. H.) Pada Program Studi Magister Hukum Program Pascasarjana  
Universitas Kristen Indonesia

Oleh:

**CHRISTINE ASTRID AURORA**

**2102190154**



**PROGRAM STUDI MAGISTER HUKUM  
PROGRAM PASCASARJANA  
UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA  
JAKARTA  
2023**



## PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TUGAS AKHIR

Saya yang bertanda tangan di bawah ini dengan;

Nama : Christine Astrid Aurora

NIM : 2102190154

Program Studi : Magister Hukum

Fakultas : Program Pascasarjana

Dengan ini menyatakan bahwa karya tulis tugas akhir yang berjudul **“Optimalisasi Peran Hukum Pada Perusahaan Pelayaran Terhadap Pencegahan Pencemaran Laut Oleh Sampah Sesuai *Marine Pollution (MARPOL) 73/78 Annex-V Dari Kapal*”** adalah:

1. Dibuat dan diselesaikan sendiri dengan menggunakan hasil kuliah, tinjauan lapangan, buku-buku dan jurnal acuan yang tertera di dalam referensi pada karya tugas akhir saya.
2. Bukan merupakan duplikasi karya tulis yang sudah dipublikasikan atau yang pernah dipakai untuk mendapatkan gelar sarjana di Universitas lain, kecuali pada bagian-bagian sumber informasi yang dicantumkan dengan cara referensi yang semestinya.
3. Bukan merupakan karya terjemahan dari kumpulan buku atau jurnal acuan yang tertera di dalam referensi pada tugas.

Kalau terbukti saya tidak memenuhi apa yang dinyatakan di atas, maka karya tugas akhir ini dianggap batal.

Jakarta, 08 Desember 2023



Christine Astrid Aurora



**UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA  
PROGRAM PASCASARJANA**

HALAMAN PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING

**“Optimalisasi Peran Hukum Pada Perusahaan Pelayaran Terhadap Pencegahan  
Pencemaran Laut Oleh Sampah Sesuai Marine Pollution (MARPOL) 73/78 Annex-V  
Dari Kapal “**

Oleh :

Nama : Christine Astrid Aurora  
NIM : 2102190154  
Program Studi : Magister Hukum  
Peminatan : Hukum Bisnis

Telah diperiksa dan disetujui untuk diajukan dan dipertahankan dalam sidang Tugas Akhir guna mencapai gelar Magister Hukum pada Program Studi Magister Hukum, Program Pascasarjana Universitas Kristen Indonesia.

Jakarta, 08 Desember 2023  
Menyetujui,

Pembimbing I

Pembimbing II

Prof. Dr. Dhaniswara K. Harjono, S.H., M.H., MBA  
NIDN. 0326106005

Dr. Binoto Nadapdap, S.H., M.H.  
NIDN. 0330106505

Ketua Program Studi Magister Hukum

Direktur Program Pascasarjana

Dr. Wiwik Sri Widiarty, S.H., M.H  
NIDN/NIDK: 0327096504

Prof. Dr. dr. Bernadetha Nadeak, M. Pd., PA  
NIDN/NIDK: 0320116402






UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA  
PROGRAM PASCASARJANA

HALAMAN PERSETUJUAN TIM PENGUJI

Pada tanggal 08 Desember 2023 telah diselenggarakan Sidang Tesis untuk memenuhi sebagian persyaratan akademik guna memperoleh gelar Magister Hukum pada Program Studi Magister Hukum Program Pascasarjana, Universitas Kristen Indonesia, atas nama:

Nama : Christine Astrid Aurora  
NIM : 2102190154  
Program Studi : Magister Hukum  
Fakultas : Program Pascasarjana

Termasuk ujian Tugas Akhir yang berjudul " **Optimalisasi Peran Hukum Pada Perusahaan Pelayaran Terhadap Pencegahan Pencemaran Laut Oleh Sampah Sesuai *Marine Pollution (MARPOL) 73/78 Annex-V Dari Kapal***" oleh tim penguji yang terdiri dari::

Nama Penguji	Jabatan dalam Tim Penguji	Tanda Tangan
1. Prof. Dr. Dhaniswara K. Harjono, S.H., M.H., MBA.	Sebagai Ketua	
2. Dr. Binoto Nadapdap, S.H., M.H.	Sebagai Anggota	
3. Dr. Andrew Betlehn, S.H., S.Kom., M.H., M.M., CPCD.	Sebagai Anggota	



## UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA PROGRAM PASCASARJANA

### Pernyataan dan Persetujuan Publikasi Tugas Akhir

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Christine Astrid Aurora  
NIM : 2102190154  
Program Studi : Magister Hukum  
Fakultas : Program Pascasarjana  
Jenis Tugas Akhir : Tesis  
Judul : **Optimalisasi Peran Hukum Pada Perusahaan Pelayaran Terhadap Pencegahan Pencemaran Laut Oleh Sampah Sesuai *Marine Pollution (MARPOL) 73/78 Annex-V* Dari Kapal**

Menyatakan bahwa:

1. Tugas akhir tersebut adalah benar karya saya dengan arahan dari dosen pembimbing dan bukan merupakan duplikasi karya tulis yang sudah dipublikasikan atau yang pernah dipakai untuk mendapatkan gelar akademik di perguruan tinggi manapun;
2. Tugas akhir tersebut bukan merupakan plagiat dari hasil karya pihak lain, dan apabila saya/kami mengutip dari karya orang lain maka akan dicantumkan sebagai referensi sesuai dengan ketentuan yang berlaku;
3. Saya memberikan Hak Non Eksklusif Tanpa Royalti kepada Universitas Kristen Indonesia yang berhak menyimpan, mengalih media/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilih hak cipta.

Apabila di kemudian hari ditemukan pelanggaran Hak Cipta dan Kekayaan Intelektual atau Peraturan Perundang-undangan Republik Indonesia lainnya dan integritas akademik dalam karya saya tersebut, maka saya bersedia menanggung secara pribadi segala bentuk tuntutan hukum dan sanksi akademis yang timbul serta membebaskan Universitas Kristen Indonesia dari segala tuntutan hukum yang berlaku.

Dibuat di Jakarta, 08 Oktober 2023



Christine Astrid Aurora

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa atas segala karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tesis ini, yang merupakan salah satu syarat dalam menempuh ujian akhir guna memperoleh gelar Magister Ilmu Hukum pada program Pascasarjana Universitas Kristen Indonesia, bahan penyusunan Tesis ini berdasarkan hasil penelitian dan kajian pustaka yang berkaitan dengan obyek yang diteliti oleh penulis yaitu tentang **“Optimalisasi Peran Hukum Pada Perusahaan Pelayaran Terhadap Pencegahan Pencemaran Laut Oleh Sampah Sesuai Marine Pollution (MARPOL) 73/78 Annex-V Dari Kapal”**.

Penulis menyadari bahwa penyelesaian tesis ini tidak terlepas dari bantuan dan arahan dari para pembimbing, oleh karena itu ucapan terima kasih yang sangat dalam disampaikan kepada yang terhormat Demikian juga penulis mengucapkan terima kasih dan penghargaan setinggi-tingginya kepada para guru besar, dosen dan staf akademis Universitas Kristen Indonesia, yaitu:

1. Prof. Dr. Dhaniswara K Harjono, SH., MH., MBA, Rektor Universitas Kristen Indonesia, yang telah memberikan kesempatan kepada penulis menjadi Keluarga Besar Civitas Akademik Universitas Kristen Indonesia sekaligus sebagai Dosen Pembimbing 1.
2. Prof. Dr. dr. Bernadetha Nadeak, M.Pd., PA, Direktur Program Pascasarjana Universitas Kristen Indonesia, yang telah memberikan kesempatan kepada penulis untuk mengikuti pendidikan pada Program Pascasarjana Universitas Kristen Indonesia.
3. Dr. Wiwik Sri Widiarty, SH., MH, Ketua Program Ilmu Hukum, Pascasarjana Universitas Kristen Indonesia.
4. Bapak Dr. Binoto Nadapdap, S.H., M.H selaku Dosen Pembimbing 2.
5. Ibunda Sofia Giri dan Ayahanda Jan Errol Rohy Orang tua terkasih yang selalu ada mendampingi dan mendoakan anak, tidak pernah terlupakan selalu memberikan semangat dan tidak pantang menyerah terhadap suatu hal, dan tidak pernah kenal lelah dalam mendidik, menyayangi, mendukung, memberi semangat dan mendoakan peneliti untuk mengejar kemuliaan Ilmu yang bermanfaat

6. Suami terkasih Efron Daniel Manurung dan Ibunda Mertua Alm. Ibu Esti Sinaga yang mendukung penuh saya untuk berkarir baik di kapal maupun di darat.
7. Bapak Capt. E.A. Wenur, Ibu S. Anita, Olivia Lalamentik, Ibu Diamond Arrow Arnodian dan Ibu Elfrida selaku keluarga dan kerabat yang telah memberikan dukungannya selama penulis menempuh kuliah ini
8. Seluruh Dosen Pengajar dan Staf Akademik Program Magister Ilmu Hukum Universitas Kristen Indonesia.
9. teman-teman kelas Pelaut Magister Hukum tahun 2021 yang tidak dapat saya sebut namanya satu persatu, tetapi kalian adalah *Guru sekaligus Sahabat Terbaik* saya selama ini.

Semoga karya kecil ini dapat bermanfaat bagi lingkungan kampus, nasional dan terkhusus bagi penulis pribadi.

Jakarta, 12 November 2023

Hormat kami,

Christine Astrid Aurora



## DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN.....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING.....	iii
HALAMAN PERSETUJUAN TIM PENGUJI .....	iv
PERNYATAAN DAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	v
KATA PENGANTAR .....	vi
DAFTAR ISI .....	viii
ABSTRAK.....	x
<i>ABSTRACT</i> .....	xi
BAB I PENDAHULUAN .....	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah .....	6
C. Tujuan dan Manfaat Penelitian.....	7
1. Tujuan Penelitian .....	7
2. Manfaat Penelitian .....	7
D. Kerangka Teori dan Konsep.....	8
1. Kerangka Teori .....	8
2. Kerangka Konsep.....	12
E. Metode Penelitian .....	15
1. Metode Pendekatan.....	16
2. Jenis dan Sumber Data.....	16
3. Teknik Pengumpulan Data.....	17
4. Teknik Analisis Data.....	18
F. Orisinalitas Penelitian.....	20

G. Sistematika Penulisan.....	24
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	25
A. Tinjauan Tentang Kepastian Hukum .....	25
B. Tinjauan Umum Teori Penegakan Hukum .....	38
C. Tinjauan Umum Teori Keadilan .....	41
D. Tinjauan Tentang Hukum Lingkungan.....	49
E. Tinjauan Produk Hukum <i>Garbage Management Plan</i> .....	56
BAB III Regulasi MARPOL 73/78 Annex V Terhadap Pencegahan Pencemaran Laut Oleh Sampah Dari Kapal.....	71
A. Urgensi Pengaturan Pengelolaan Sampah Di Kapal Menurut Hukum Lingkungan .....	71
B. Implementasi MARPOL 73/78 .....	79
C. Pencegahan Pencemaran Laut Dalam MARPOL 73/78 .....	85
D. Hasil Wawancara Dengan Perusahaan Kapal .....	89
E. Peran Kelembagaan Dalam Upaya Pencegahan Pencemaran Oleh Kapal.....	98
BAB IV Peran Perusahaan Pelayaran Dalam Mencegah Pencemaran Laut Oleh Awak Kapal.....	103
A. Peran Perusahaan Dalam Menjalankan Operasional Kapal.....	103
B. <i>Marine Pollution</i> (MARPOL) 73/78 ANNEX V.....	115
BAB V PENUTUP.....	120
A. Kesimpulan.....	120
B. Saran.....	121
DAFTAR PUSTAKA.....	122

## ABSTRAK

### **Judul :Optimalisasi Peran Hukum Pada Perusahaan Pelayaran Terhadap Pencegahan Pencemaran Laut Oleh Sampah Sesuai Marine Pollution (MARPOL) 73/78 Annex-V Dari Kapal.**

Tujuan dari penelitian ini yaitu *Pertama* Untuk mengetahui, menganalisis dan menjelaskan persoalan yang menyangkut bagaimana strategi dalam penanganan pencegahan pencemaran laut oleh sampah dari kapal. *Kedua*, Untuk mengetahui, menganalisis, dan menjelaskan persoalan yang menyangkut bagaimana optimalisasi peran hukum perusahaan dalam upaya memberikan kesadaran awak kapal terhadap bahayanya membuang sampah ke laut.

Penelitian ini adalah penelitian hukum normatif yang mempertimbangkan penelitian kepada analisis, adapun tehnik analisis data yang digunakan melalui data-data terkumpul dari bahan hukum dengan uraian melalui kalimat-kalimat yang efektif, teratur, dan logis sehingga menyederhanakan analisis hasil terhadap perumusan masalah.

Kesimpulan dari penelitian ini, *pertama* Regulasi MARPOL 73/78 Annex V merupakan instrumen hukum internasional yang penting untuk mencegah pencemaran laut oleh sampah dari kapal. Regulasi ini telah diadopsi oleh lebih dari 150 negara, termasuk Indonesia. Regulasi ini melarang pembuangan sampah ke laut, kecuali dalam kondisi tertentu. Regulasi ini juga mengatur persyaratan khusus untuk pembuangan sampah tertentu, seperti sampah yang mudah terbakar, sampah yang mudah membusuk, dan sampah yang berbahaya. *Kedua*, Hukum perusahaan juga berperan penting dalam pencegahan pencemaran laut oleh sampah dari kapal. Hukum perusahaan dapat menjadi sarana untuk memberikan kesadaran kepada awak kapal tentang bahayanya membuang sampah ke laut. Dalam penerapan dan pengelolaan sampah di atas kapal, aktivitas-aktivitas mulai dari penampungan sampah sampai dengan pembuangan, semua harus dilakukan sesuai prosedur yang telah diatur dalam Annex V MARPOL 73/78, apabila pengelolaan sampah tidak dilakukan sesuai prosedur yang telah ditentukan maka pembuangan sampah akan terjadi dimana saja dan dimanapun kapal berada sehingga nantinya sampah yang dibuang sembarangan tersebut dapat mengakibatkan pencemaran di laut. Peran awak kapal dalam mencegah pencemaran di laut hendaknya dalam setiap kegiatan dilaksanakan dengan penuh tanggung jawab dan pengawasan yang ketat mulai dari pengumpulan, pemrosesan, penyimpanan, sampai pembuangan

**Kata Kunci: Hukum Perusahaan, Marine Pollution (Marpol) 73/78 Annex-V, dan Pencegahan Pencemaran Laut .**

## **ABSTRACT**

***Title : Optimisation of the Legal Role of Shipping Companies towards Prevention of Marine Pollution by Garbage in accordance with Marine Pollution (MARPOL) 73/78 Annex-V From the Ship***

*The purpose of this research is firstly to find out, analyse and explain the issues concerning how the strategy in handling the prevention of marine pollution by garbage from ships. Second, to know, analyse, and explain the issues concerning how to optimise the role of corporate law in an effort to provide crew awareness of the dangers of throwing garbage into the sea.*

*This research is normative legal research that considers research to analysis, as for the data analysis techniques used through data collected from legal materials with descriptions through effective, regular, and logical sentences so as to simplify the analysis of the results of the formulation of the problem.*

*The conclusion of this research is, firstly, MARPOL Regulation 73/78 Annex V is an important international legal instrument to prevent marine pollution by litter from ships. This regulation has been adopted by more than 150 countries, including Indonesia. It prohibits the discharge of rubbish into the sea, except under certain conditions. It also regulates specific requirements for the disposal of certain waste, such as flammable waste, decomposable waste and hazardous waste. Second, company law also plays an important role in the prevention of marine pollution by rubbish from ships. Company law can be a means to provide awareness to crew members about the dangers of dumping rubbish into the sea. In the application and management of waste on board ships, activities ranging from waste collection to disposal, all must be carried out according to the procedures regulated in Annex V MARPOL 73/78, if waste management is not carried out according to predetermined procedures, waste disposal will occur anywhere and everywhere the ship is located so that later the garbage that is disposed of carelessly can cause pollution at sea. The role of the crew in preventing pollution at sea should be carried out in every activity with full responsibility and strict supervision starting from collection, processing, storage, to disposal.*

***Keywords: Company Law, Marine Pollution (Marpol) 73/78 Annex-V, and Marine Pollution Prevention.***