

**PERTANGGUNG JAWABAN PERUSAHAAN ANGKUTAN TERHADAP
PENCEMARAN LAUT YANG DISEBABKAN OLEH TUMPAHAN MINYAK
DITINJAU DARI PERSPEKTIF UNDANG-UNDANG NOMOR 32 TAHUN 2009
TENTANG PERLINDUNGAN DAN PENGELOLAAN LINGKUNGAN HIDUP**

TESIS

Oleh:

ROBERT YULION ROMUALDO

2102190055



**PROGRAM STUDI MAGISTER HUKUM
PROGRAM PASCASARJANA
UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
JAKARTA
2023**

**PERTANGGUNG JAWABAN PERUSAHAAN ANGKUTAN TERHADAP
PENCEMARAN LAUT YANG DISEBABKAN OLEH TUMPAHAN MINYAK
DITINJAU DARI PERSPEKTIF UNDANG-UNDANG NOMOR 32 TAHUN 2009
TENTANG PERLINDUNGAN DAN PENGELOLAAN LINGKUNGAN HIDUP**

TESIS

Diajukan untuk memenuhi persyaratan akademik guna memperoleh
gelar Magister Hukum (M.H.) pada Program Studi Magister Hukum
Program Pascasarjana Universitas Kristen Indonesia

Oleh:

ROBERT YULION ROMUALDO

2102190055



PROGRAM STUDI MAGISTER HUKUM

PROGRAM PASCASARJANA

UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA

JAKARTA

2023



PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TUGAS AKHIR

Saya yang bertanda tangan dibawah ini

Nama : ROBERT YULION ROMUALDO

Nim : 2102190055

Program studi : Magister Hukum

Fakultas : Program Pascasarjana

Dengan ini menyatakan bahwa karya tulis tugas akhir yang berjudul : “Pertanggung Jawaban Perusahaan Angkutan Terhadap Pencemaran Laut Yang Disebabkan Oleh Tumpahan Minyak Ditinjau Dari Perspektif Undang-Undang Nomor 32 Tahun 2009 Tentang Perlindungan Dan Pengelolaan Lingkungan Hidup” adalah :

1. Dibuat dan diselesaikan sendiri dengan menggunakan hasil kuliah, Tinjauan lapangan, buku-buku, dan jurnal acuan yang tertera di dalam refrensi pada karya tugas akhir saya.
2. Bukan merupakan duplikasi karya tulis yang sudah di publikasikan atau yang pernah di pakai untuk mendapatkan gelar Magister Ilmu Hukum di Universitas lain, kecuali pada bagian-bagian sumber informasi yang dicantumkan dengan cara refrensi yang semestinya.
3. Bukan merupakan karya terjemahan dari kumpulan buku atau jurnal acuan yang tertera di dalam refrensi pada tugas.

Kalau terbukti saya tidak memenuhi apa yang di nyatakan di atas, maka karya tugas akhir ini dianggap batal.

Jakarta

Tanggal : 23 Juni 2023



Robert
ROBERT YULION ROMUALDO

Nim : 2102190055



UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
PROGRAM PASCASARJANA
PROGRAM STUDI HUKUM PROGRAM MAGISTER

PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING TUGAS AKHIR

“PERTANGGUNG JAWABAN PERUSAHAAN ANGKUTAN TERHADAP
PENCEMARAN LAUT YANG DISEBABKAN OLEH TUMPAHAN
MINYAK DITINJAU DARI PERSPEKTIF UNDANG-UNDANG NOMOR
32 TENTANG PERLINDUNGAN DAN PENGELOLAAN LINGKUNGAN
HIDUP”

Oleh

Nama : ROBERT YULION ROMUALDO
Nim : 2102190055
Program studi : Magister Hukum
Fakultas : Program Pascasarjana

Telah diperiksa dan disetujui untuk diajukan dan dipertahankan dalam sidang tugas akhir guna mencapai gelar Magister Hukum pada Program Pascasarjana Fakultas Hukum Universitas Kristen Indonesia.

Jakarta, 23 Juni 2023

Mengetahui

Pembimbing I

Dr. Hulman Panjaitan, S.H., M.H.

NIDN: 0020096802

Ketua

Program Studi Magister Hukum

Dr. Wiwik Sri Widiarty, S.H., M.H.

NIDN/NIDK: 141104/032 7096504

Pembimbing II

Dr. Gindo L Tobing, S.H., M.H

NIDN: 883164001

Direktur

Program Pascasarjana

Prof. Dr. dr. Barnadetha Nadeak, M.pd., Ph.D.

NIDN/NIDK: 001473/0320116402



UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
PROGRAM PASCASARJANA
PROGRAM STUDI HUKUM PROGRAM MAGISTER

PERSETUJUAN TIM PENGUJI TUGAS AKHIR

Pada Tanggal : **23..Juni.** 2023 Telah diselenggarakan sidang tugas akhir untuk memenuhi sebagian persyaratan Akademik guna memperoleh gelar Sarjana Strata dua pada Program Studi Hukum Program Magister Program Pascasarjana, Universitas Kristen Indonesia, atas nama :

Nama : ROBERT YULION ROMUALDO

Nim : 2102190055

Program studi : Program Magister Hukum

Fakultas : Program Pascasarjana

Termaksud ujian Tugas Akhir yang berjudul : "Pertanggung Jawaban Perusahaan Angkutan Terhadap Pencemaran Laut Yang Disebabkan Oleh Tumpahan Minyak Ditinjau Dari Perspektif Undang-Undang Nomor 32 Tahun 2009 Tentang Perlindungan Dan Pengelolaan Lingkungan Hidup" oleh tim penguji yang terdiri dari :

Nama Penguji	Jabatan Dalam Tim Penguji	Tanda tangan
--------------	---------------------------	--------------

1. Dr. Hulman Panjaitan, S.H., M.H

Sebagai ketua

2. Dr. Gindo L Tobing, S.H., M.H.

Sebagai anggota

3. Dr. Wiwik Sri Widiarty, S.H., M.H

Sebagai anggota



UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
PROGRAM PASCASARJANA
PROGRAM STUDI HUKUM PROGRAM MAGISTER

PERNYATAAN DAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : ROBERT YULION ROMUALDO
Nim : 2102190055
Fakultas : Program Pascasarjana
Program studi : Magister Ilmu hukum
Jenis Tugas akhir : Tesis
Judul : "Pertanggung Jawaban Perusahaan Angkutan Terhadap Pencemaran Laut Yang Disebabkan Oleh Tumpahan Minyak Ditinjau Dari Perspektif Undang-Undang Nomor 32 Tahun 2009 Tentang Perlindungan Dan Pengelolaan Lingkungan Hidup"

Menyatakan Bahwa :

1. Tugas akhir tersebut adalah benar karya saya, dengan arahan dari Dosen pembimbing, dan bukan merupakan duplikasi karya tulis yang sudah di publikasikan atau yang pernah di pakai untuk mendapat gelar akademik di perguruan tinggi manapun.
2. Tugas akhir tersebut bukan merupakan plagiat dari hasil karya pihak lain dan apabila saya/kami mengutip dari karya orang lain maka akan di cantumkan sebagai refrensi sesuai dengan ketentuan yang berlaku
3. Saya memberikan hak noneksklusif tanpa royalti kepada Universitas Kristen Indonesia, yang berhak menyimpan, menggalih media / format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database) merawat dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis / pencipta dan sebagai pemilik hak cipta.

Apabila di kemudian hari di temukan Pelanggaran hak cipta dan kekayaan intelektual atau peraturan perundang-undangan Republik Indonesia lainnya dan integritas akademik dalam karya saya tersebut, maka saya bersedia menanggung secara pribadi segala bentuk tuntutan hukum dan sanksi akademis yang timbul serta membebaskan Universitas Kristen Indonesia dari segala tuntutan hukum yang berlaku.

Dibuat di: Jakarta

Tanggal :23 Juni 2023

Yang menyatakan



ROBERT YULION ROMUALDO

NIM 2102190051

KATA PENGANTAR

Puji Syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat, kasih, dan karunianya maka penulis dapat menyelesaikan tesis ini yang merupakan salah satu syarat guna memperoleh gelar Magister Hukum pada Fakultas hukum Universitas Kristen Indonesia program Pascasarjana. Peneliti menyadari bahwa tanpa izin dari Tuhan serta bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak terutama keluarga dan pihak lainnya maka tentunya peneliti akan menemukan kesulitan dalam menyelesaikan tesis ini, pada kesempatan ini, peneliti mengucapkan terimakasih secara khusus kepada Tuhan yang telah memberikan rahmatNya dalam menyelesaikan tesis ini serta semua pihak yang telah memberikan dukungan moril maupun materil kepada peneliti diantaranya kepada :

1. Bapak Dr Dhaniswara K Harjono S.H, M.H, M.B.A. selaku Rektor Universitas Kristen Indonesia.
2. Ibu Prof. Dr.dr. Bernadetha Nadeak, M.Pd., PA selaku direktur program pascasarjana Universitas Kristen Indonesia
3. Ibu Dr. Wiwik Sri Widiarty, S.H., M.H. selaku Ketua program studi magister Ilmu hukum Universitas Kristen Indonesia
4. Bapak Dr. Hulman Panjaitan, S.H., M.H., juga selaku Dosen pembimbing 1
5. Bapak Dr. Gindo L Tobing, S.H., M.H., selaku Dosen pembimbing 2
6. Para Dosen Pengajar pada Magister Ilmu hukum Universitas Kristen Indonesia
7. Orang tua penulis bapak Alm. B. Simanjuntak serta ibu Alm. N. Simatupang, Ayah Mertua Alm. Izack Souissa serta ibu mertua Marharetta Malaihollo, selalu ada mendampingi dan mendoakan anak dan cucunya, tidak pernah terlupakan selalu memberikan semangat dan tidak pantang menyerah terhadap suatu hal, dan tidak pernah kenal lelah dalam mendidik, menyayangi, mendukung, memberi semangat dan mendoakan peneliti untuk mengejar kemuliaan Ilmu yang bermanfaat.

8. Tresye Souissa, istri dan ibu dari anak-anak saya terima kasih selalu mendampingi dan selalu sabar mensupport saya dalam penulisan tesis ini sampai selesai, juga anak-anak penulis Maria Putri Imanuella, Patricia de Stefelyn Paz, Hizkia Nathanael Sopater dan Marcelino Gino Lucca terima kasih selalu mendoakan, memberi dukungan penuh, serta menghibur penulis hingga dapat menyelesaikan tesis ini.
9. Rekan-rekan perkuliahan yang selalu memberikan kontribusi dan dukungan positif selama perkuliahan berlangsung
10. Pihak pihak yang tidak bisa di sebutkan satu persatu yang telah membantu peneliti dalam penulisan tesis ini.

Pada akhirnya peneliti berharap Tuhan Yang Maha Esa berkenan membalas segala kebaikan semua pihak yang membantu selama masa perkuliahan dan penyusunan tesis dan peneliti berharap agar semoga Tesis ini dapat bermanfaat bagi perkembangan Ilmu hukum di Indonesia.

Jakarta 08 Mei 2023

Hormat Kami


ROBERT YULION ROMUALDO

DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN	ii
HALAMAN PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING	iii
HALAMAN PERSETUJUAN TIM PENGUJI	iv
PERNYATAAN DAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
ABSTRAK	xi
ABSTRACT	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar belakang masalah.....	1
B. Perumusan masalah	13
C. Tujuan penelitian	13
D. Manfaat Penelitian.....	14
1. Secara teoritis	14
2. Secara praktis.....	14
E. Landasan Teori	15
1. Landasan teori	15
a. Teori pertanggung jawaban.....	16
b. Teori pertanggung jawaban menurut KUHPerdara	18
c. Teori penegakan hukum lingkungan.....	22
2. Kerangka konseptual	24
i. Lingkungan hidup.....	24
ii. Pencemaran lingkungan.....	27
iii. Pencemaran minyak.....	29
F. Metode penelitian.....	31
1. Tipe penelitian	31
2. Pendekatan Penelitian.....	32
3. Data dan sumber data	32

4. Orisinalitas Penelitian	34
G. Sistematika penulisan	36
BAB II LANDASAN TEORI	38
A. Teori Hukum	38
1. Pengertian teori hukum	38
2. Teori keadilan	39
3. Teori pertanggungjawaban.....	47
B. Tinjauan hukum tentang pengangkutan	50
1. Pengertian pengangkutan dan asas-asas hukum pengangkutan.....	59
2. Klasifikasi pengangkutan	54
3. Perjanjian pengangkutan.....	55
C. Tinjauan umum tentang pengangkutan laut.....	56
1. Pegertian pengangkutan laut	56
2. Tanggungjawab pengangkutan dalam hukum laut	58
3. Penyelesaian sengketa pengangkutan laut.....	60
D. Tinjauan umum hukum lingkungan	62
1. Pengertian dan ruang lingkup hukum lingkungan.....	62
2. Perlindungan dalam hukum lingkungan	62
3. Pencemaran di laut dalam hukum lingkungan.....	65
BAB III PERTANGGUNGJAWABAN PERUSAHAAN ANGKUTAN TERHADAP TUMPAHNYA MINYAK MUATAN KAPAL DI LAUT YANG MENGAKIBATKAN PENCEMARAN MINYAK DI LAUT.	68
A. Dampak pencemaran yang bersumber dari kapal	68
B. Ketentuan internasional tentang perlindungan dan bentuk pertanggung jawaban pencemaran lingkungan sumber dari kapal	79
C. Pertanggungjawaban Berdasarkan Perbuatan Melawan Hukum Perdata.....	91
BAB IV PENEGAKAN HUKUM MEMALUI ASPEK PERDATA BAGI PERUSAHAAN YANG MEGAKIBATKAN TUMPAHNYA MINYA MUATAN KAPAL DI LAUT BERDASARKAN PREPEKTIF HUKUM NASIONAL.....	94
A. Pengaturan normatif pertanggungjawaban pelaku usaha pencemaran laut.....	94

B. Implementasi pengaturan pertanggung jawaban pelaku usaha dalam pencemaran di laut.....	103
C. Analisis kasus.....	105
1. Kasus posisi.....	105
2. Amar putusan.....	106
3. Analisis.....	107
D. Rekomendasi pengaturan.....	109
BAB V PENUTUP.....	111
A. Kesimpulan.....	111
B. Saran.....	112
DAFTAR PUSTAKA.....	113



**PERTANGGUNG JAWABAN PERUSAHAAN ANGKUTAN TERHADAP
PENCEMARAN LAUT YANG DISEBABKAN OLEH TUMPAHAN MINYAK
DITINJAU DARI PERSPEKTIF UNDANG-UNDANG NOMOR 32 TAHUN 2009
TENTANG PERLINDUNGAN DAN PENGELOLAAN LINGKUNGAN HIDUP**

ABSTRAK

OLEH : ROBERT YULION ROMUALDO

Tujuan dari penelitian ini yaitu *Pertama* untuk meneliti lebih mendalam mengenai : Pertanggungjawaban Perusahaan Angkutan terhadap tumpahnya minyak muatan kapal di laut yang mengakibatkan pencemaran minyak di laut. *Kedua*, untuk meneliti lebih mendalam penegakan hukum melalui aspek perdata bagi perusahaan yang mengakibatkan tumpahnya minyak muatan kapal di laut yang mengakibatkan pencemaran minyak di laut berdasarkan perspektif hukum nasional Indonesia.

Penelitian ini adalah penelitian hukum normatif yang mempertimbangkan penelitian kepada analisis, adapun tehnik analisis data yang digunakan melalui data-data terkumpul dari bahan hukum dengan uraian melalui kalimat-kalimat Sementara itu, penelitian ini juga bersifat deskriptif dengan menggunakan pendekatan Pengumpulan dokumen hukum dalam penelitian ini dilakukan dengan metode dokumenter. Metode dokumenter merupakan sarana untuk memperoleh dokumen hukum yang diperoleh dari teks perundang-undangan dan pendekatan analitis. yang efektif, teratur, dan logis sehingga menyederhanakan analisis hasil terhadap perumusan masalah.

Kesimpulan dari penelitian ini, ertanggungjawaban perdata atas penegakan hukum lingkungan hidup demi mendapatkan ganti kerugian dan biaya pemulihan lingkungan akibat pencemaran dan kerusakan lingkungan yang diakibatkan kapal tanker. doktrin pertanggungjawaban *strict liability* yang tertuang dalam Undang Nomor 32 Tahun 2009 tentang Perlindungan dan Pengelolaan Lingkungan Hidup menganut prinsip pertanggungjawaban mutlak atau yang sering dikenal sebagai *strict liability* dapat diartikan suatu prinsip tanggungjawab yang memandang kesalahan sebagai suatu yang tidak relevan untuk dipermasalahkan.*kedua*, Dalam gagasannya UUPPLH terkait penyelesaian cukup memadai jika pencemaran yang terjadi diakibatkan oleh pihak pencemar dan korban pencemaran ialah Warga negara Indonesia, maka UUPPLH merupakan peraturan yang bersifat *Umbrella Act*

Kunci : Tumpahan Minyak, Kapal tanker, Pencemaran lingkungan dan pertanggung jawaban hukum.

**THE LIABILITY OF TRANSPORT COMPANIES FOR MARINE POLLUTION
CAUSED BY OIL SPILLS VIEWED FROM THE PERSPECTIVE OF LAW NUMBER
32 OF 2009 CONCERNING ENVIRONMENTAL PROTECTION AND MANAGEMENT**

ABSTRACT

Written by ROBERT YULION ROMUALDO

The purpose of this observe is first to study in extra depth concerning: the responsibility of the transportation employer for oil spills in ship cargo at sea which result in oil pollutants within the sea. 2nd, to have a look at more deeply regulation enforcement via civil elements for businesses that result in oil spills in deliver cargo at sea which result in oil pollutants in the sea based totally at the attitude of Indonesian country wide regulation. This research is normative legal research that considers research to analysis, while data analysis techniques are used through data collected from legal materials with descriptions through sentences. Meanwhile, this research is also descriptive by using the approach of collecting legal documents in this research. documentary method. The documentary method is a means of obtaining legal documents obtained from statutory texts and an analytical approach. effective, orderly, and logical to simplify the analysis of the results of the problem formulation.

The conclusion of this research is civil responsibility for enforcing environmental law to obtain compensation and environmental restoration costs due to pollution and environmental damage caused by tankers. The doctrine of strict liability as contained in Law Number 32 of 2009 concerning Environmental Protection and Management adheres to the principle of absolute liability or what is often known as strict liability, which can be interpreted as a principle of responsibility that views mistakes as irrelevant to the dispute. related to adequate settlement if the pollution that occurs is caused by the polluter and the victim of pollution is an Indonesian citizen, then the UUPPLH is a regulation that is an Umbrella Act

Keys: Oil Spills, Tankers, Environmental Pollution, and Legal Liability.