

**Penyelesaian Ganti Rugi atas Kecelakaan Kapal di  
Indonesia Dalam Perspektif Tanggung Jawab Perdata  
(Studi Kasus Putusan Pengadilan Negeri No:  
6/Pdt.G/2021/PN Pbl dan Putusan Mahkamah  
Pelayaran No: HK. 212/14/IX/MP.022)**

**TESIS**

**Oleh:**

**Achmad Jauhari  
2102190107**



**PROGRAM STUDI MAGISTER HUKUM  
PROGRAM PASCASARJANA  
UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA  
JAKARTA  
2023**

**Penyelesaian Ganti Rugi atas Kecelakaan Kapal di Indonesia  
Dalam Perspektif Tanggung Jawab Perdata (Studi Kasus  
Putusan Pengadilan Negeri No: 6/Pdt.G/2021/PN Pbl dan  
Putusan Mahkamah Pelayaran No: HK. 212/14/IX/MP.022)**

**TESIS**

Diajukan untuk memenuhi persyaratan akademik guna memperoleh gelar  
Magister Hukum (M.H.) Pada Program Studi Magister Hukum Program  
Pascasarjana Universitas Kristen Indonesia

**Oleh:**

**Achmad Jauhari**

**2102190107**



**PROGRAM STUDI MAGISTER HUKUM  
PROGRAM PASCASARJANA  
UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA  
JAKARTA  
2023**



## PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TUGAS AKHIR

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Achmad Jauhari  
NIM : 2102190107  
Program Studi : Hukum Program Magister  
Fakultas : Program Pascasarjana

Dengan ini menyatakan bahwa karya tulis tugas akhir yang berjudul **“PENYELESAIAN GANTI RUGI ATAS KECELAKAAN KAPAL DI INDONESIA DALAM PERSPEKTIF TANGGUNG JAWAB PERDATA (STUDI KASUS PUTUSAN PENGADILAN NEGERI NO: 6/PDT.G/2021/PN PBL DAN PUTUSAN MAHKAMAH PELAYARAN NO: HK. 212/14/IX/MP.022)”**:

1. Dibuat dan diselesaikan sendiri dengan menggunakan hasil kuliah, tinjauan lapangan, buku-buku dan jurnal acuan yang tertera di dalam referensi pada karya tugas akhir saya.
2. Bukan merupakan duplikasi karya tulis yang sudah dipublikasikan atau yang pernah dipakai untuk mendapatkan gelar sarjana di universitas lain, kecuali pada bagian-bagian sumber informasi yang dicantumkan dengan cara referensi yang semestinya.
3. Bukan merupakan karya terjemahan dari kumpulan buku atau jurnal acuan yang tertera di dalam referensi pada tugas.

Kalau terbukti saya tidak memenuhi apa yang dinyatakan di atas, maka karya tugas akhir ini dianggap batal.

Jakarta, 06 Desember 2023



**Achmad Jauhari**



**UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA  
PROGRAM PASCASARJANA**

**HALAMAN PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING**

**Penyelesaian Ganti Rugi atas Kecelakaan Kapal di Indonesia Dalam  
Perspektif Tanggung Jawab Perdata (Studi Kasus Putusan Pengadilan  
Negeri No: 6/Pdt.G/2021/PN Pbl dan Putusan Mahkamah Pelayaran No:  
HK. 212/14/IX/MP.022)**

Oleh:

Nama : Achmad Jauhari  
NIM : 2102190107  
Program Studi : Magister Hukum  
Peminatan : Hukum Bisnis

Telah diperiksa dan disetujui untuk diajukan dan dipertahankan dalam Sidang Tugas Akhir guna mencapai Sarjana Magister Hukum pada Program Studi Pascasarjana Magister Ilmu Hukum, Fakultas Hukum, Universitas Kristen Indonesia.

Jakarta, 06 Desember 2023

Menyetujui,

Pembimbing I

Dr. Wiwik Sri Widiarty, S.H., M.H.  
NIDN. 327096504

Pembimbing II

Prof. Dr. John Pieris, S.H., M.S., M.H.  
NIDN. 9990463325

Ketua Program Studi  
Magister Ilmu Hukum

  
Dr. Wiwik Sri Widiarty, SH. M.H.  
NIDN. 327096504

Direktur Program Pascasarjana

  
Prof. Dr. dr. Bernadetha Nadeak, M.Pd. PA  
NIDN/NIDK: 0320116402






**UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA  
PROGRAM PASCASARJANA**

**HALAMAN PERSETUJUAN TIM PENGUJI**

Pada tanggal 06 Desember 2023 telah diselenggarakan Sidang Tesis untuk memenuhi sebagian persyaratan akademik guna memperoleh gelar Magister Hukum pada Program Studi Magister Hukum Program Pascasarjana, Universitas Kristen Indonesia, atas nama:

Nama : Achmad Jauhari  
NIM : 2102190107  
Program Studi : Magister Hukum  
Fakultas : Program Pascasarjana

Termasuk ujian Tugas Akhir yang berjudul **“Penyelesaian Ganti Rugi atas Kecelakaan Kapal di Indonesia Dalam Perspektif Tanggung Jawab Perdata (Studi Kasus Putusan Pengadilan Negeri No: 6/Pdt.G/2021/PN Pbl dan Putusan Mahkamah Pelayaran No: HK. 212/14/IX/MP.022)”** oleh tim penguji yang terdiri dari:

No	Nama Penguji	Jabatan dalam Tim Penguji	Tanda Tangan
1	Dr. Wiwik Sri Widiarty, S.H., M.H.	Sebagai Ketua	
2	Prof. Dr. John Pieris, S.H., M.S., M.H.	Sebagai Anggota	
3	Dr. Aartje Tehupeitory, S.H., M.H.	Sebagai Anggota	



**UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA**  
**PROGRAM PASCASARJANA**  
**PROGRAM STUDI HUKUM PROGRAM MAGISTER**

**PERNYATAAN DAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR**

Saya yang bertanda tangan di bawah ini

Nama : Achmad Jauhari  
NIM : 2102190107  
Program Studi : Hukum Program Magister  
Fakultas : Program Pascasarjana  
Jenis Tugas Akhir : Tesis  
Judul : PENYELESAIAN GANTI RUGI ATAS KECELAKAAN  
KAPAL DI INDONESIA DALAM PERSPEKTIF  
TANGGUNG JAWAB PERDATA (STUDI KASUS  
PUTUSAN PENGADILAN NEGERI NO:  
6/PDT.G/2021/PN PBL DAN PUTUSAN MAHKAMAH  
PELAYARAN NO: HK. 212/14/IX/MP.022)

Menyatakan bahwa :

1. Tugas akhir tersebut adalah benar karya saya dengan arahan dari dosen pembimbing dan bukan merupakan duplikasi karya tulis yang sudah dipublikasikan atau yang pernah dipakai untuk mendapatkan gelar kademik di perguruan tinggi manapun;
2. Tugas akhir tersebut bukan merupakan plagiat dari hasil karya pihak lain, dan saya mengutip dari karya orang lain maka akan dicantumkan sebagai referensi sesuai dengan ketentuan yang berlaku;
3. Saya memberikan Hak Noneksklusif tanpa Royalti kepada Universitas Kristen Indonesia yang berhak menyimpan, mengalih media/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilih hak cipta.

Apabila di kemudian hari ditemukan pelanggaran Hak Cipta dan Kekayaan Intelektual atau Peraturan Perundang undangan Republik Indonesia lainnya dan Integritas akademik dalam karya saya tersebut, maka saya bersedia menanggung secara pribadi segala bentuk tuntutan hukum dan sanksi akademis yang timbul serta membebaskan Universitas Kristen Indonesia dari segala tuntutan hukum yang berlaku.

Jakarta, 06 Desember 2023



**Achmad Jauhari**

## KATA PENGANTAR

Puji Syukur peneliti panjatkan kepada Allah SWT atas berkah dan rahmat-Nya kepada peneliti sehingga peneliti mampu untuk menyelesaikan tesis dengan judul “ Penyelesaian Ganti Rugi atas Kecelakaan Kapal di Indonesia Dalam Perspektif Tanggung Jawab Perdata (Studi Kasus Putusan Pengadilan Negeri No: 6/Pdt.G/2021/PN Pbl dan Putusan Mahkamah Pelayaran No: HK. 212/14/IX/MP.022) “.

Peneliti menyadari bahwa tesis ini masih jauh dari kata sempurna dan masih memiliki kekurangan. Peneliti menyadari bahwa tesis ini dapat selesai karena bantuan serta bimbingan dari berbagai pihak. Oleh karena itu peneliti mengucapkan terimakasih kepada :

1. Dr. Dhaniswara K. Harjono, S.H., M.H., M.B.A., selaku Rektor Universitas Kristen Indonesia.
2. Prof. Dr. dr. Bernadetha Nadeak, M.Pd., PA, selaku Direktur Program Pascasarjana Magister Hukum pada Universitas Kristen Indonesia.
3. Dr. Wiwik Sri Widiarty, S.H., M.H., selaku Kepala Program Studi Magister Hukum Universitas Kristen Indonesia.
4. Dr. Wiwik Sri Widiarty, S.H., M.H., selaku Dosen Pembimbing I.
5. Prof. Dr. John Pieries, S.H., M.H., selaku Dosen Pembimbing II.
6. Bapak dan Ibu dosen Universitas Kristen Indonesia yang telah memberikan pengajaran di bidang keilmuan kepada penulis selama ini beserta seluruh staf Universitas Kristen Indonesia.
7. Keluarga tersayang, orang tua, istri, putera puteri tercinta, seluruh keluarga besar dan seluruh rekan-rekan yang telah memberikan dukungan, motivasi serta doa dan selalu mendampingi dalam masa sulit dan bahagia.
8. Rakan-rekan mahasiswa Pascasarjana program studi magister hukum Universitas Kristen Indonesia atas dukungan dan kebersamaan kita selama menjalani proses Pendidikan pascasarjana mgister hukum.

9. Kepada semua pihak yang telah membantu penulis semenjak awal proses menjalani pendidikan pascasarjana magister hukum Universitas Kristen Indonesia hingga akhirnya dapat menyelesaikan Tesis ini, yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Akhir kata, penulis berharap Allah SWT melimpahkan berkah dan rahmat-Nya serta membalas kebaikan kalian semua. Aamiin.

Jakarta, 23 Oktober 2023.





## DAFTAR ISI

PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TUGAS AKHIR .....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING .....	iii
HALAMAN PERSETUJUAN TIM PENGUJI.....	iv
PERNYATAAN DAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR .....	v
KATA PENGANTAR .....	vi
DAFTAR ISI .....	viii
ABSTRAK.....	xii
<i>ABSTRACT</i> .....	xiii
BAB I PENDAHULUAN .....	1
A. Latar Belakang .....	1
B. Rumusan Masalah .....	7
C. Tujuan dan Manfaat Penelitian.....	7
1. Tujuan Umum:.....	8
2. Tujuan Khusus:.....	8
1. Manfaat Secara Teoritis:.....	9
2. Manfaat Secara Praktis:.....	9
D. Kerangka Teori dan Kerangka Konsep .....	10
1. Kerangka Teori.....	10
2. Kerangka Konsep .....	15
E. Ruang Lingkup Penelitian .....	18
F. Metode Penelitian.....	18

1. Spesifikasi Penelitian.....	18
2. Jenis dan Sumber Data Penelitian .....	19
3. Pendekatan Penelitian.....	20
4. Teknik Pengumpulan Data .....	22
5. Teknik Analisis Data .....	22
6. Orisinalitas Penelitian.....	22
G. Sistematika Penelitian .....	24
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....</b>	<b>27</b>
A. Tinjauan Teori-Teori .....	27
1. Teori Pertanggungjawaban (Hans Kelsen) .....	27
2. Teori Kepastian Hukum (Satjipto Rahardjo).....	30
3. Teori Perlindungan Hukum (Philipus K. Hadjon).....	31
B. Tinjauan Mengenai Pengangkutan .....	37
1. Pengertian Pengangkutan .....	37
2. Pengertian Pengangkutan Laut .....	40
3. Dasar Hukum Pengangkutan Laut.....	42
4. Perjanjian Pengangkutan .....	43
C. Tinjauan Mengenai Tanggung Jawab Pengangkut.....	46
1. Berdasarkan Kitab Undang-Undang Hukum Dagang .....	46
2. Berdasarkan Kitab Undang-Undang Hukum Perdata.....	47
D. Pihak-Pihak Dalam Pengangkutan .....	48
1. Pengangkut Barang ( <i>Carrier</i> ) .....	49

2.	Pengirim Barang ( <i>Consigner, Shipper</i> ) .....	50
3.	Penerima Barang ( <i>Consignee</i> ).....	50
4.	Penumpang ( <i>Passenger</i> ).....	52
E.	Tanggung Jawab Dalam Hukum Pengangkutan Laut .....	52
1.	Tanggung Jawab Pengangkutan .....	52
2.	Prinsip Prinsip Tanggung Jawab Pengangkutan.....	55
 BAB III Perspektif Tanggung Jawab Perdata dalam Penyelesaian Ganti Rugi atas Kecelakaan Kapal di Indonesia (Studi Kasus Putusan Pengadilan Negeri dan Putusan Mahkamah Pelayaran) .....		
A.	Kasus Posisi.....	58
B.	Tinjauan Melalui Kitab Undang-Undang Hukum Dagang (KUHD) .....	63
C.	Tinjauan Melalui Perspektif Collision Regulation (Colreg) 1972 atau Peraturan Pencegahan Tubrukan di Laut (P2TL).....	72
D.	Tinjauan Melalui Perspektif Kitab Undang-Undang Hukum Perdata.....	75
E.	Tinjauan Melalui Perspektif Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 Tentang Pelayaran .....	82
F.	Aturan-Aturan dalam Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 Tentang Pelayaran .....	87
 BAB IV Perbandingan Pertimbangan Hakim Melalui Putusan Pengadilan Negeri Dengan Putusan Mahkamah Pelayaran Terhadap Studi Kasus Putusan Pengadilan Negeri No: 6/Pdt.G/2021/PN Pbl dan Putusan Mahkamah Pelayaran No: HK. 212/14/IX/MP.022 .....		
A.	Putusan Pengadilan Negeri No: 6/Pdt.G/2021/PN Pbl.....	89
1.	Pihak Pihak Yang Berperkara .....	89

2. Dasar Hukum Penggugat Dalam Putusan Pengadilan Negeri No: 6/Pdt.G/2021/PN Pbl .....	90
3. Amar Putusan .....	92
B. Putusan Mahkamah Pelayaran Nomor HK.212./14/IX/MP.2022 Tentang Kecelakaan Kapal Tuburukan Antara KM Jala Karya Sukses Abadi dengan KM Sanjaya Fisherindo di Sekitar Perairan Laut Banda-Maluku.....	93
C. Analisis Perbandingan Putusan Pengadilan Negeri dengan Putusan Mahkamah Pelayaran .....	96
BAB V PENUTUP .....	101
A. Kesimpulan.....	101
B. Saran.....	102
DAFTAR PUSTAKA.....	104
DAFTAR RIWAYAT HIDUP.....	108



## ABSTRAK

Dalam penelitian ini, akan dilakukan analisis terhadap perspektif tanggung jawab perdata dalam penyelesaian ganti rugi atas kecelakaan kapal di Indonesia. Studi kasus putusan pengadilan negeri akan digunakan untuk memperoleh pemahaman yang lebih baik mengenai penyelesaian sengketa terkait kecelakaan kapal dalam konteks tanggung jawab perdata. Penelitian ini akan membahas beberapa faktor yang dapat mempengaruhi penyelesaian sengketa terkait kecelakaan kapal, seperti peran pengadilan negeri dalam menyelesaikan sengketa, prosedur penyelesaian sengketa, serta aspek-aspek hukum lain yang terkait dengan penyelesaian sengketa terkait kecelakaan kapal.

Dua rumusan masalah dalam penelitian ini, yaitu: (1) Apakah hasil dari analisis tanggung jawab perdata dalam penyelesaian ganti rugi atas kecelakaan kapal di Indonesia (Studi Kasus Putusan Pengadilan Negeri No: 6/Pdt.G/2021/PN Pbl dan Putusan Mahkamah Pelayaran No: HK. 212/14/IX/MP.022) dan (2) Bagaimana perbandingan pertimbangan Hakim melalui Putusan Pengadilan Negeri dengan Putusan Mahkamah Pelayaran terhadap Kasus tersebut (Studi Kasus Putusan Pengadilan Negeri No: 6/Pdt.G/2021/PN Pbl dan Putusan Mahkamah Pelayaran No: HK. 212/14/IX/MP.022). Berdasarkan judul penelitian tesis ini, jenis penelitian yang diangkat merupakan Penelitian Yuridis Normatif (penelitian hukum kepustakaan). Adapun sumber data dalam penelitian ini yaitu data sekunder. Data sekunder adalah data-data yang diperoleh dari studi kepustakaan. Data sekunder dalam bidang hukum dipandang dari sudut kekuatan mengikatnya dapat dibedakan menjadi 3 (tiga), yaitu bahan hukum primer, bahan hukum sekunder, dan bahan hukum tersier. Penelitian ini menggunakan pendekatan kasus (*case approach*) dan pendekatan undang-undang (*statuta approach*). Metode analisis yang digunakan adalah metode normatif kualitatif, yakni penelitian dengan menguraikan kondisi maupun fakta-fakta tentang objek penelitian.

Adapun hasil penelitian ini yaitu, Perspektif Tanggung Jawab Perdata dalam Penyelesaian Ganti Rugi atas Kecelakaan Kapal di Indonesia (Studi Kasus Putusan Pengadilan Negeri dan Putusan Mahkamah Pelayaran) dapat disimpulkan bahwa Putusan Mahkamah Pelayaran hanya bersifat limitatif yaitu tidak menyebutkan mengenai ganti rugi Perusahaan Pelayaran kepada pemilik barang, dikarenakan kompetensi dan yuridiksi yang dimiliki Mahkamah Pelayaran sangat terbatas. Mahkamah Pelayaran hanya sebatas menjatuhkan hukuman yang bersifat administratif terhadap seorang Nahkoda. Dalam Putusan Pengadilan Negeri menghukum Tergugat I, II dan III untuk memberikan ganti rugi kepada Penggugat secara materil, sedangkan pada Putusan Mahkamah Pelayaran hanya Nahkoda saja yang diberikan sanksi, yaitu Nahkoda dari KM Jala Karya Sukses Abadi dan Nahkoda KM Sanjaya Fisherindo yang masing-masing diberikan sanksi administratif selama 1 (satu) bulan dan 2 (dua) bulan.

**Kata Kunci:** Kecelakaan Kapal, Tanggung Jawab Perdata, Pengangkutan Laut.

## **ABSTRACT**

*In this research, an analysis will be carried out on the perspective of civil liability in resolving compensation for ship accidents in Indonesia. Case studies of district court decisions will be used to gain a better understanding of the resolution of disputes related to ship accidents in the context of civil liability. This research will discuss several factors that can influence the resolution of disputes related to ship accidents, such as the role of district courts in resolving disputes, dispute resolution procedures, as well as other legal aspects related to resolving disputes related to ship accidents.*

*Two problem formulations in this research, namely: (1) What are the results of the analysis of civil liability in resolving compensation for ship accidents in Indonesia (Case Study of District Court Decision No: 6/Pdt.G/2021/PN Pbl and Shipping Court Decision No: HK. 212/14/IX/MP.022) and (2) How does the Judge's consideration in the District Court Decision compare with the Shipping Court's Decision on the Case (Case Study of District Court Decision No: 6/Pdt.G/2021/PN Pbl and Shipping Court Decision No: HK. 212/14/IX/MP.022). Based on the title of this thesis research, the type of research undertaken is Normative Juridical Research (librarian law research). The data source in this research is secondary data. Secondary data is data obtained from literature study. Secondary data in the legal field viewed from the perspective of its binding strength can be divided into 3 (three), namely primary legal materials, secondary legal materials, and tertiary legal materials. This research uses a case approach (case approach) and a statutory approach (statue approach). The analytical method used is a qualitative normative method, namely research by describing the conditions and facts about the research object.*

*The results of this research, namely, the Perspective of Civil Liability in Settlement of Compensation for Ship Accidents in Indonesia (Case Study of District Court Decisions and Shipping Court Decisions) can be concluded that the Shipping Court Decision is only limited in nature, that is, it does not mention compensation for Shipping Companies to the owners of goods. , because the competence and jurisdiction of the Shipping Court is very limited. The Shipping Court is only limited to imposing administrative penalties on a Master. In the District Court's Decision, Defendants I, II and III were sentenced to provide material compensation to the Plaintiff, whereas in the Shipping Court's Decision only the Master was given sanctions, namely the Master of KM Jala Karya Sukses Abadi and the Master of KM Sanjaya Fisherindo who were respectively given administrative sanctions for 1 (one) month and 2 (two) months.*

**Keywords:** *Ship Accidents, Civil Liability, Sea Freight*