

**Pertanggungjawaban Nahkoda Dalam Pengangkutan Laut Atas  
Kecelakaan Kapal**

**TESIS**

Oleh:

**Zephyri Monang Siregar  
2102190152**



**PROGRAM STUDI MAGISTER HUKUM  
PROGRAM PASCASARJANA  
UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA  
JAKARTA  
2023**

**Pertanggungjawaban Nahkoda Dalam Pengangkutan Laut Atas  
Kecelakaan Kapal**

**TESIS**

Diajukan untuk memenuhi persyaratan akademik guna memperoleh gelar Magister Hukum  
(M. H.) Pada Program Studi Magister Hukum Program Pascasarjana  
Universitas Kristen Indonesia

**Oleh:**

**Zephyri Monang Siregar  
2102190152**



**PROGRAM STUDI MAGISTER HUKUM  
PROGRAM PASCASARJANA  
UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA  
JAKARTA  
2023**



## PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TUGAS AKHIR

Saya yang bertanda tangan di bawah ini dengan;

Nama : Zephyri Monang Siregar

NIM : 2102190152

Program Studi : Magister Hukum

Fakultas : Program Pascasarjana

Dengan ini menyatakan bahwa karya tulis tugas akhir yang berjudul **“Pertanggungjawaban Nahkoda Dalam Pengangkutan Laut Atas Kecelakaan Kapal”** adalah:

1. Dibuat dan diselesaikan sendiri dengan menggunakan hasil kuliah, tinjauan lapangan, buku-buku dan jurnal acuan yang tertera di dalam referensi pada karya tugas akhir saya.
2. Bukan merupakan duplikasi karya tulis yang sudah dipublikasikan atau yang pernah dipakai untuk mendapatkan gelar sarjana di Universitas lain, kecuali pada bagian-bagian sumber informasi yang dicantumkan dengan cara referensi yang semestinya.
3. Bukan merupakan karya terjemahan dari kumpulan buku atau jurnal acuan yang tertera di dalam referensi pada tugas.

Kalau terbukti saya tidak memenuhi apa yang dinyatakan di atas, maka karya tugas akhir ini dianggap batal.

Jakarta, 10 November 2023



Zephyri Monang Siregar





**UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA  
PROGRAM PASCASARJANA**

HALAMAN PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING

**“ Pertanggungjawaban Nahkoda Dalam  
Pengkangkutan Laut Atas Kecelakaan Kapal “**

Oleh :

Nama : Zephyri Monang Siregar  
NIM : 2102190152  
Program Studi : Magister Hukum  
Peminatan : Hukum Bisnis

Telah diperiksa dan disetujui untuk diajukan dan dipertahankan dalam sidang Tugas Akhir guna mencapai gelar Magister Hukum pada Program Studi Magister Hukum, Program Pascasarjana Universitas Kristen Indonesia.

Jakarta, 10 November 2023  
Menyetujui,

Pembimbing I

Pembimbing II

Dr. Hulman Panjaitan, S.H., M.H.  
NIDN. 0020096802

Ketua Program Studi Magister Hukum

Dr. Wiwik Sri Widiarty, S.H., M.H.  
NIDN. 327096504

Direktur Program Pascasarjana

Dr. Wiwik Sri Widiarty, S.H., M.H.  
NIDN/NIDK: 327096504

Prof. Dr. dr. Bernadetha Nadeak, M. Pd., PA  
NIDN/NIDK: 0320116402






UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA  
PROGRAM PASCASARJANA

HALAMAN PERSETUJUAN TIM PENGUJI

Pada tanggal 10 November 2023 telah diselenggarakan Sidang Tesis untuk memenuhi sebagian persyaratan akademik guna memperoleh gelar Magister Hukum pada Program Studi Magister Hukum Program Pascasarjana, Universitas Kristen Indonesia, atas nama:

Nama : Zephyri Monang Siregar  
NIM : 2102190152  
Program Studi : Magister Hukum  
Fakultas : Program Pascasarjana

Termasuk ujian Tugas Akhir yang berjudul “ **Pertanggungjawaban Nahkoda Dalam Pengangkutan Laut Atas Kecelakaan Kapal** ” oleh tim penguji yang terdiri dari::

Nama Penguji	Jabatan dalam Tim Penguji	Tanda Tangan
1. Dr. Hulman Panjaitan, S.H., M.H.	Sebagai Ketua	
2. Dr. Wiwik Sri Widiarty, S.H., M.H.	Sebagai Anggota	
3. Dr. Aartje Tehupeior, S.H., M.H.	Sebagai Anggota	





## UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA PROGRAM PASCASARJANA

### Pernyataan dan Persetujuan Publikasi Tugas Akhir

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Zephyri Monang Siregar  
NIM : 2102190152  
Program Studi : Magister Hukum  
Fakultas : Program Pascasarjana  
Jenis Tugas Akhir : Tesis  
Judul : **Pertanggungjawaban Nahkoda Dalam Pengangkutan Laut Atas Kecelakaan Kapal**

Menyatakan bahwa:

1. Tugas akhir tersebut adalah benar karya saya dengan arahan dari dosen pembimbing dan bukan merupakan duplikasi karya tulis yang sudah dipublikasikan atau yang pernah dipakai untuk mendapatkan gelar akademik di perguruan tinggi manapun;
2. Tugas akhir tersebut bukan merupakan plagiat dari hasil karya pihak lain, dan apabila saya/kami mengutip dari karya orang lain maka akan dicantumkan sebagai referensi sesuai dengan ketentuan yang berlaku;
3. Saya memberikan Hak Non Eksklusif Tanpa Royalti kepada Universitas Kristen Indonesia yang berhak menyimpan, mengalih media/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik hak cipta.

Apabila di kemudian hari ditemukan pelanggaran Hak Cipta dan Kekayaan Intelektual atau Peraturan Perundang-undangan Republik Indonesia lainnya dan integritas akademik dalam karya saya tersebut, maka saya bersedia menanggung secara pribadi segala bentuk tuntutan hukum dan sanksi akademis yang timbul serta membebaskan Universitas Kristen Indonesia dari segala tuntutan hukum yang berlaku.

Dibuat di Jakarta, 10 November 2023



Zephyri Monang Siregar

## KATA PENGANTAR

Puji Syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat, kasih, dan karunianya maka penulis dapat menyelesaikan tesis ini yang merupakan salah satu syarat guna memperoleh gelar Magister Hukum pada Fakultas hukum Universitas Kristen Indonesia program Pascasarjana. Peneliti menyadari bahwa tanpa izin dari Tuhan serta bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak terutama keluarga dan pihak lainnya maka tentunya peneliti akan menemukan kesulitan dalam menyelesaikan tesis ini, pada kesempatan ini, peneliti mengucapkan terimakasih secara khusus kepada Tuhan yang telah memberikan rahmatNya dalam menyelesaikan tesis ini serta semua pihak yang telah memberikan dukungan moril maupun materil kepada peneliti diantaranya kepada :

1. Bapak Dr Dhaniswara K Harjono S.H, M.H, M.B.A. selaku Rektor Universitas Kristen Indonesia.
2. Ibu Prof. Dr.dr. Bernadetha Nadeak, M.Pd., PA selaku direktur program pascasarjana Universitas Kristen Indonesia
3. Ibu Dr. Wiwik Sri Widiarty, S.H., M.H. selaku Ketua program studi magister Ilmu hukum Universitas Kristen Indonesia
4. Bapak Dr. Hulman Panjaitan, S.H., M.H., juga selaku Dosen pembimbing 1
5. Ibu Dr. Wiwik Sri Widiarty, S.H., M.H., selaku Dosen pembimbing 2
6. Para Dosen Pengajar pada Magister Ilmu hukum Universitas Kristen Indon
7. Bapak Taripar Siregar dan Ibu M. Sihombing, Orang tua terkasih yang selalu ada mendampingi dan mendoakan anak, tidak pernah terlupakan selalu memberikan semangat dan tidak pantang menyerah terhadap suatu hal, dan tidak pernah kenal lelah dalam mendidik, menyayangi, mendukung, memberi semangat dan mendoakan peneliti untuk mengejar kemuliaan Ilmu yang bermanfaat.
8. Para teman perkuliahan yang selalu memberikan kontribusi dan dukungan positif selama perkuliahan berlangsung
9. Pihak pihak yang tidak bisa di sebutkan satu persatu yang telah membantu peneliti dalam penulisan tesis ini.

Semoga karya kecil ini dapat bermanfaat bagi lingkungan kampus, nasional dan terkhusus bagi penulis pribadi.

Jakarta, 16 September 2023

Hormat kami,

Zephyri Monang Siregar





## DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN.....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING.....	iii
HALAMAN PERSETUJUAN TIM PENGUJI .....	iv
PERNYATAAN DAN PERSETUJUAN . PUBLIKASI.....	v
KATA PENGANTAR .....	vi
DAFTAR ISI .....	viii
ABSTRAK.....	xi
ABSTRACT.....	xii
BAB I PENDAHULUAN .....	1
A. Latar belakang Masalah.....	1
B. Rumusan masalah .....	8
C. Tujuan penelitian.....	9
D. Manfaat Penelitian.....	9
E. Kerangka Teori dan kerangka konsep.....	10
1. Kerangka Teori .....	10
a. Tanggungjawab Hukum.....	10
b. Kepastian Hukum.....	12
2. Kerangka konsep.....	14
a Pengangkutan laut .....	14
b Nahkoda .....	15
c Kapal .....	16
d Kecelakaan Kapal.....	17
F. Metode penelitian.....	17

1. Jenis penelitian .....	17
2. Pendekatan penelitian.....	18
3. Jenis dan sumber data .....	18
4. Teknik pengumpulan data.....	19
5. Teknik analisa data .....	20
G. Orisinalitas penelitian .....	20
H. Sistematika penulisan.....	21
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>23</b>
A. Landasan Teori.....	23
1. Kepastian hukum.....	23
2. Pertanggungjawaban Hukum.....	26
a. Pengertian tanggungjawab hukum.....	26
b. Prinsip-prinsip pertanggungjawaban dalam hukum perdata....	29
B. Pengertian Umum tentang pengangkutan Laut.....	32
1. Pengertian Pengangkutan.....	32
2. Pengertian pengangkutan laut.....	33
C. Pengertian umum tentang pelayaran.....	34
1. Pengertian pelayaran.....	34
2. Asas-asas pelayaran .....	35
3. Tujuan pelayaran.....	38
D. Pengertian umum tentang Nahkoda.....	39
1. Pengertian Nahkoda.....	39
2. Keamanan dan keselamatan pelayaran .....	40
a. Keamanan pelayaran.....	40
b. Keselamatan pelayaran .....	42

E. Tinjauan umum tentang pertanggungjawaban hukum .....	43
1. Pengertian pertanggungjawaban hukum .....	43
2. Jenis-jenis pertanggungjawaban hukum .....	44
<b>BAB III Pengaturan tanggungjawab hukum Nahkoda atas kecelakaan kapal</b> berdasarkan undang-undang nomor 17 tahun 2008 tentang pelayaran.....	49
A. Kecelakaan kapal .....	49
B. Pertanggungjawaban nahkoda.....	58
1. Menurut kitab undang-undang hukum perdata .....	59
2. Menurut kitab undang-undang hukum dagang.....	60
3. Menurut undang-undang nomr 17 tahun 2008 tentang pelayaran.....	65
<b>BAB IV Penerapan hukum atas kecelakaan pengangkutan laut berdasarkan undang-</b> undang nomor 17 tahun 2008 tentang pelayaran .....	69
A. Penyelesaian sengketa dalam pengangkutan laut .....	69
B. Penerapan hukum dalam penyelesaian sengketa kecelakaan pengangkutan laut.....	81
<b>BAB V PENUTUP.....</b>	89
A. Kesimpulan.....	89
B. Saran.....	90
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	91



## ABSTRAK

### **Judul :Pertanggungjawaban Nahkoda Dalam Pengangkutan Laut Atas Kecelakaan Kapal**

Kecelakaan kapal juga dapat disebabkan dari kesalahan manusia (*human error*) meskipun disebabkan dari faktor alam. Indonesia memiliki kondisi teritorial geografisnya yang dapat memungkinkan cuaca buruk dalam waktu-waktu tertentu. Dengan tingginya gelombang air laut yang dapat merugikan pada transportasi laut. Maka dari itu, setiap petugas yang mengambil peran di perkapalan harus mempunyai tanggung jawab penuh terhadap tugasnya, jika terjadi peristiwa seperti halnya kecelakaan seharusnya pihak-pihak yang bertugas bertanggung jawab akan hal tersebut.

Jenis yang dipergunakan dalam penelitian tesis ini adalah penelitian hukum normatif, hukum normatif dengan pendekatan yuridis normatif. Penelitian hukum normatif disebut juga penelitian hukum doktrinal, dimana hukum dikonsepsikan sebagai apa yang tertulis dalam peraturan perundang-undangan (*law in books*) dan penelitian terhadap sistematika hukum dapat dilakukan ada peraturan perundang-undangan tertentu.

Dari hasil penelitian di peroleh bahwa kecelakaan kapal. pengaturan tanggung jawab hukum nahkoda atas kecelakaan kapal di Indonesia diatur secara jelas dan tegas dalam Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran. Pengaturan ini bertujuan untuk memberikan perlindungan kepada pihak yang dirugikan akibat kecelakaan kapal dan untuk mencegah terjadinya kecelakaan kapal di masa depan. . Selanjutnya, Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran mengatur penerapan hukum atas kecelakaan pengangkutan laut. Pengaturan ini bertujuan untuk memberikan perlindungan kepada pihak yang dirugikan akibat kecelakaan pengangkutan laut dan untuk mencegah terjadinya kecelakaan pengangkutan laut di masa depan. Bahwa, penerapan hukum atas kecelakaan pengangkutan laut di Indonesia masih belum optimal.

**Kata Kunci: Pertanggungjawaban, Nahkoda, dan kecelakaan kapal.**

## **ABSTRACT**

***Title : Liability of Shipmasters in Sea Transportation for Ship Accidents.***

*Vessel accidents can also be caused by human error, even if they are caused by natural factors. Indonesia has geographical territorial conditions that can allow bad weather at certain times. With high seawater waves that can be detrimental to sea transport. Therefore, every officer who takes a role in shipping must have full responsibility for their duties, if an event such as an accident occurs, the parties in charge should be responsible for it.*

*The type used in this thesis research is normative legal research, normative law with a normative juridical approach. Normative legal research is also called doctrinal legal research, where the law is conceptualised as what is written in legislation (law in books) and research into legal systematics can be carried out there are certain laws and regulations.*

*From the results of the research obtained that ship accidents. the regulation of the captain's legal responsibility for ship accidents in Indonesia is clearly and explicitly regulated in Law Number 17 of 2008 concerning Shipping. This arrangement aims to provide protection to parties harmed by ship accidents and to prevent ship accidents in the future. . Furthermore, Law No. 17/2008 on Shipping regulates the application of the law on sea freight accidents. This regulation aims to provide protection to parties harmed by sea freight accidents and to prevent sea freight accidents in the future. That, the application of the law on sea freight accidents in Indonesia is still not optimal.*

***Keywords: Liability, skipper, and ship accident.***