

**PERLINDUNGAN HUKUM KEPADA PENGELOLA TERMINAL PETI KEMAS
TERHADAP KERUSAKAN PETI KEMAS DALAM PELAYANAN BONGKAR
MUAT PETI KEMAS
DI PT. JAKARTA INTERNATIONAL CONTAINER TERMINAL "PT.JICT"**

TESIS

Oleh:

**Z. INTAN B. BULAN
2102190104**



**PROGRAM STUDI MAGISTER HUKUM
PROGRAM PASCASARJANA
UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
JAKARTA
2023**

**PERLINDUNGAN HUKUM KEPADA PENGELOLA TERMINAL PETI KEMAS
TERHADAP KERUSAKAN PETI KEMAS DALAM PELAYANAN BONGKAR
MUAT PETI KEMAS
DI PT. JAKARTA INTERNATIONAL CONTAINER TERMINAL "PT.JICT"**

TESIS

Diajukan untuk memenuhi persyaratan akademik guna memperoleh gelar Magister Hukum
(M. H.) Pada Program Studi Magister Hukum Program Pascasarjana
Universitas Kristen Indonesia

Oleh:

**Z. INTAN B. BULAN
2102190104**



**PROGRAM STUDI MAGISTER HUKUM
PROGRAM PASCASARJANA
UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
JAKARTA
2023**



PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TUGAS AKHIR

Saya yang bertanda tangan di bawah ini dengan;

Nama : Z. Intan B. Bulan
NIM : 2102190104
Program Studi : Magister Hukum
Fakultas : Program Pascasarjana

Dengan ini menyatakan bahwa karya tulis tugas akhir yang berjudul **“Perlindungan Hukum Kepada Pengelola Terminal Peti Kemas Terhadap Kerusakan Peti Kemas Dalam Pelayanan Bongkar Muat Peti Kemas di Pt. Jakarta International Container Terminal “PT.JICT”** adalah:

1. Dibuat dan diselesaikan sendiri dengan menggunakan hasil kuliah, tinjauan lapangan, buku-buku dan jurnal acuan yang tertera di dalam referensi pada karya tugas akhir saya.
2. Bukan merupakan duplikasi karya tulis yang sudah dipublikasikan atau yang pernah dipakai untuk mendapatkan gelar sarjana di Universitas lain, kecuali pada bagian-bagian sumber informasi yang dicantumkan dengan cara referensi yang semestinya.
3. Bukan merupakan karya terjemahan dari kumpulan buku atau jurnal acuan yang tertera di dalam referensi pada tugas.

Kalau terbukti saya tidak memenuhi apa yang dinyatakan di atas, maka karya tugas akhir ini dianggap batal.

Jakarta, 10 November 2023



Z. Intan B. Bulan



**UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
PROGRAM PASCASARJANA**

HALAMAN PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING

**Perlindungan Hukum Kepada Pengelola Terminal Peti Kemas Terhadap Kerusakan
Peti Kemas Dalam Pelayanan Bongkar Muat Peti Kemas
di Pt. Jakarta International Container Terminal "PT.JICT**

Oleh :

Nama : Z. Intan B. Bulan
NIM : 2102190104
Program Studi : Magister Hukum
Peminatan : Hukum Bisnis

Telah diperiksa dan disetujui untuk diajukan dan dipertahankan dalam sidang Tugas Akhir guna mencapai gelar Magister Hukum pada Program Studi Magister Hukum, Program Pascasarjana Universitas Kristen Indonesia.

Jakarta, 10 November 2023
Menyetujui,

Pembimbing I

Pembimbing II

Dr. Hulman Panjaitan, S.H., M.H.
NIDN. 0020096802

Dr. Wiwik Sri Widiarty, S.H., M.H.
NIDN. 327096504

Ketua Program Studi Magister Hukum

Direktur Program Pascasarjana

Dr. Wiwik Sri Widiarty, S.H., M.H.
NIDN/NIDK: 327096504

Prof. Dr. dr. Bernadetha Nadek, M. Pd., PA
NIDN/NIDK: 0320116402





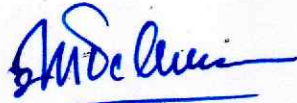
UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
PROGRAM PASCASARJANA

HALAMAN PERSETUJUAN TIM PENGUJI

Pada tanggal 10 November 2023 telah diselenggarakan Sidang Tesis untuk memenuhi sebagian persyaratan akademik guna memperoleh gelar Magister Hukum pada Program Studi Magister Hukum Program Pascasarjana, Universitas Kristen Indonesia, atas nama:

Nama : Z. Intan B. Bulan
NIM : 2102190104
Program Studi : Magister Hukum
Fakultas : Program Pascasarjana

Termasuk ujian Tugas Akhir yang berjudul **“Perlindungan Hukum Kepada Pengelola Terminal Peti Kemas Terhadap Kerusakan Peti Kemas Dalam Pelayanan Bongkar Muat Peti Kemas di Pt. Jakarta International Container Terminal “PT.JICT** oleh tim penguji yang terdiri dari:

Nama Penguji	Jabatan dalam Tim Penguji	Tanda Tangan
1. Dr. Hulman Panjaitan, S.H., M.H.	Sebagai Ketua	
2. Dr. Wiwik Sri Widiarty, S.H., M.H.	Sebagai Anggota	
3. Dr. Aartje Tehupeior, S.H., M.H.	Sebagai Anggota	



UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA PROGRAM PASCASARJANA

Pernyataan dan Persetujuan Publikasi Tugas Akhir

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Z. Intan B. Bulan
NIM : 2102190104
Program Studi : Magister Hukum
Fakultas : Program Pascasarjana
Jenis Tugas Akhir : Tesis
Judul : **“Perlindungan Hukum Kepada Pengelola Terminal Peti Kemas Terhadap Kerusakan Peti Kemas Dalam Pelayanan Bongkar Muat Peti Kemas di Pt. Jakarta International Container Terminal “PT.JICT**

Menyatakan bahwa:

1. Tugas akhir tersebut adalah benar karya saya dengan arahan dari dosen pembimbing dan bukan merupakan duplikasi karya tulis yang sudah dipublikasikan atau yang pernah dipakai untuk mendapatkan gelar akademik di perguruan tinggi manapun;
2. Tugas akhir tersebut bukan merupakan plagiat dari hasil karya pihak lain, dan apabila saya/kami mengutip dari karya orang lain maka akan dicantumkan sebagai referensi sesuai dengan ketentuan yang berlaku;
3. Saya memberikan Hak Non Eksklusif Tanpa Royalti kepada Universitas Kristen Indonesia yang berhak menyimpan, mengalih media/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilih hak cipta.

Apabila di kemudian hari ditemukan pelanggaran Hak Cipta dan Kekayaan Intelektual atau Peraturan Perundang-undangan Republik Indonesia lainnya dan integritas akademik dalam karya saya tersebut, maka saya bersedia menanggung secara pribadi segala bentuk tuntutan hukum dan sanksi akademis yang timbul serta membebaskan Universitas Kristen Indonesia dari segala tuntutan hukum yang berlaku.

Dibuat di Jakarta, 10 November 2023


Z. Intan B. Bulan



KATA PENGANTAR

Puji Syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat, kasih, dan karunianya maka penulis dapat menyelesaikan tesis ini yang merupakan salah satu syarat guna memperoleh gelar Magister Hukum pada Fakultas hukum Universitas Kristen Indonesia program Pascasarjana. Peneliti menyadari bahwa tanpa izin dari Tuhan serta bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak terutama keluarga dan pihak lainnya maka tentunya peneliti akan menemukan kesulitan dalam menyelesaikan tesis ini, pada kesempatan ini, peneliti mengucapkan terimakasih secara khusus kepada Tuhan yang telah memberikan rahmatNya dalam menyelesaikan tesis ini serta semua pihak yang telah memberikan dukungan moril maupun materil kepada peneliti diantaranya kepada :

1. Bapak Dr Dhaniswara K Harjono S.H, M.H, M.B.A. selaku Rektor Universitas Kristen Indonesia.
2. Ibu Prof. Dr.dr. Bernadetha Nadeak, M.Pd., PA selaku direktur program pascasarjana Universitas Kristen Indonesia
3. Ibu Dr. Wiwik Sri Widiarty, S.H., M.H. selaku Ketua program studi magister Ilmu hukum Universitas Kristen Indonesia
4. Bapak Dr. Hulman Panjaitan, S.H., M.H., juga selaku Dosen pembimbing 1
5. Ibu Dr. Wiwik Sri Widiarty, S.H., M.H., selaku Dosen pembimbing 2
6. Para Dosen Pengajar pada Magister Ilmu hukum Universitas Kristen Indonesia
7. Bapak Emu Bulan dan Ibu Mieke Bulan Francis S.H., Orang tua terkasih yang selalu ada mendampingi dan mendoakan anak dan cucunya, tidak pernah terlupakan selalu memberikan semangat dan tidak pantang menyerah terhadap suatu hal, dan tidak pernah kenal lelah dalam mendidik, menyayangi, mendukung, memberi semangat dan mendoakan peneliti untuk mengejar kemuliaan Ilmu yang bermanfaat.
8. Suami tercinta Bambang Supriyanto S.S.iT dan anak-anak tersayang Reynadaya Christin P.I., Ricky Bulan P.I., dan Reiner Emu Bulan P.I., yang juga selalu memberikan dukungan semangat selama perkuliahan berlangsung.
9. Para teman perkuliahan yang selalu memberikan kontribusi dan dukungan positif selama perkuliahan berlangsung

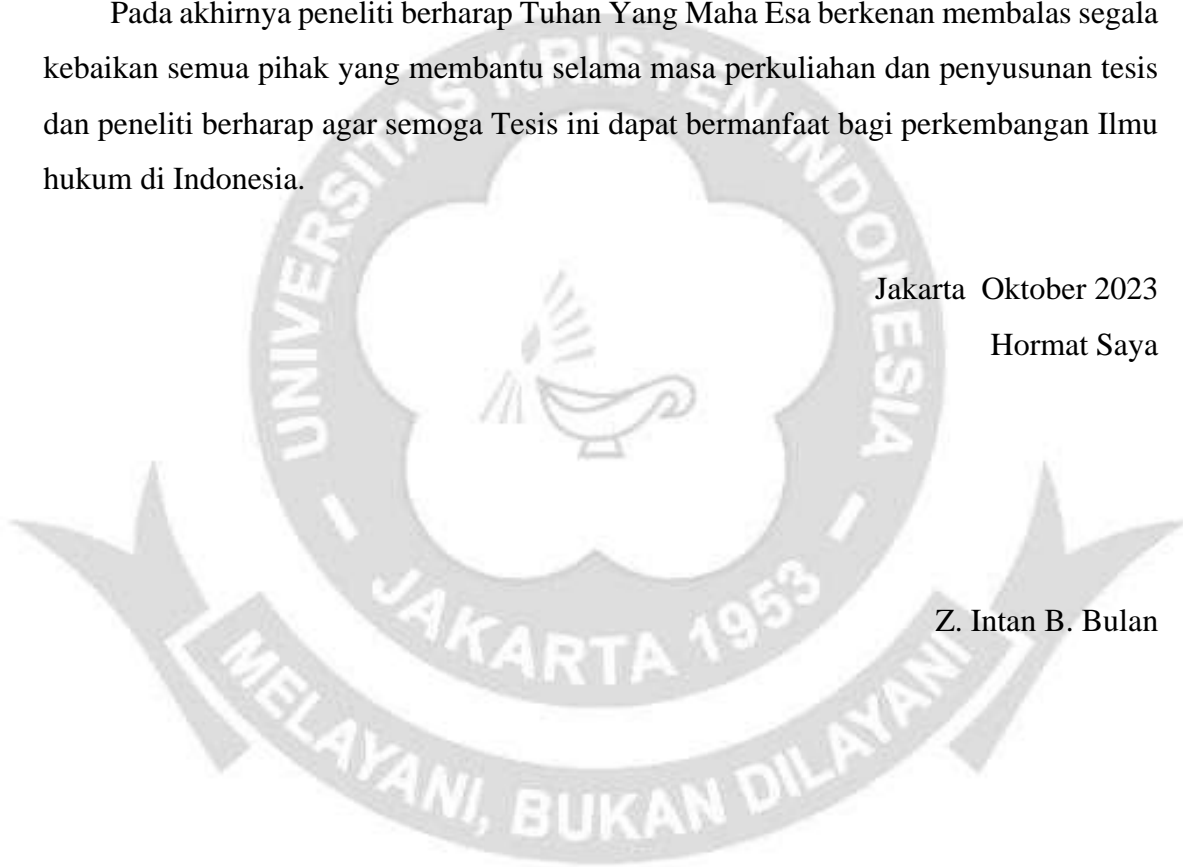
10. Pihak pihak yang tidak bisa di sebutkan satu persatu yang telah membantu peneliti dalam penulisan tesis ini.
11. Segala syukur, hormat dan pujian hanya bagi Keagungan dan Kemuliaan Tuhan Yesus Kristus.

Pada akhirnya peneliti berharap Tuhan Yang Maha Esa berkenan membalas segala kebaikan semua pihak yang membantu selama masa perkuliahan dan penyusunan tesis dan peneliti berharap agar semoga Tesis ini dapat bermanfaat bagi perkembangan Ilmu hukum di Indonesia.

Jakarta Oktober 2023

Hormat Saya

Z. Intan B. Bulan



DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN.....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING.....	iii
HALAMAN PERSETUJUAN TIM PENGUJI	iv
PERNYATAAN DAN PERSETUJUAN . PUBLIKASI.....	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
ABSTRAK.....	xi
ABSTRACT.....	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar belakang Masalah.....	1
B. Rumusan masalah	7
C. Tujuan penelitian.....	7
D. Manfaat Penelitian.....	8
E. Kerangka Teori dan kerangka konsep.....	9
1. Kerangka Teori	9
a. Kepastian Hukum.....	9
b. Pertanggungjawaban hukum.....	11
c. Teori Keadilan	13
2. Kerangka konsep.....	13
a Peti kemas	13
b Bongkar Muat Peti Kemas	14
c Pelabuhan	15
d PT. Jakarta International Container Terminal “PT.JICT”	16

e Sengketa	17
f Ganti Rugi	17
F. Metode penelitian.....	18
1. Jenis penelitian	18
2. Pendekatan penelitian.....	19
3. Jenis dan sumber data	19
4. Obyek Penelitian.....	20
5. Teknik pengumpulan data.....	20
6. Teknik analisa data	21
G. Orisinalitas penelitian	22
H. Sistematika penulisan.....	23
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	25
A. Landasan Teori.....	25
1. Kepastian hukum.....	26
2. Pertanggungjawaban Hukum.....	29
3. Teori Keadilan	32
B. Pengertian Umum tentang pengangkutan Laut.....	34
1. Pengertian angkutan laut.....	34
2. Asas-asas pengangkutan laut.....	36
3. Perjanjian pengangkutan laut.....	38
C. Pengertian umum tentang pelabuhan	40
D. Pengertian umum tentang bongkar muat dan peti kemas	42
1. Pengertian bongkar muat	42
2. Sejarah dan pengertian peti kemas.....	45
E. Tinjauan umum tentang pertanggungjawaban hukum.....	48

BAB III	Perlindungan Hukum kepada pengelola terminal peti kemas dalam pelayanan bongkar muat peti kemas	51
A.	Pengelola terminal peti kemas	51
B.	Perlindungan hukum dalam hukum positif	58
1.	Menurut kitab undang-undang hukum perdata	61
2.	Menurut kitab undang-undang hukum dagang.....	67
3.	Menurut peraturan perundang-undangan lainnya.....	70
BAB IV	Tanggung jawab pengelola terminal peti kemas terhadap kerusakan peti kemas dalam pelayanan bongkar muat peti kemas di PT. Jakarta International Container Terminal “PT. JICT”	78
A.	Bentuk-bentuk sengketa yang terjadi.....	78
B.	Tanggungjawab pengelola bongkar muat.....	82
C.	Penyelesaian sengketa.....	87
BAB V	PENUTUP.....	94
A.	Kesimpulan.....	94
B.	Saran.....	95
DAFTAR PUSTAKA.....		96

ABSTRAK

Judul : Perlindungan Hukum Kepada Pengelola Terminal Peti Kemas Terhadap Kerusakan Peti Kemas Dalam Pelayanan Bongkar Muat Peti Kemas di Pt. Jakarta International Container Terminal “PT.JICT

Perlindungan hukum perusahaan jasa bongkar muat di Indonesia diatur dalam berbagai peraturan perundang-undangan. Perlindungan hukum tersebut bertujuan untuk menciptakan kepastian hukum, mencegah terjadinya pelanggaran hukum, meningkatkan kepercayaan masyarakat, dan mendorong pertumbuhan ekonomi. Berdasarkan peraturan perundang-undangan tersebut, pengelola terminal peti kemas bertanggung jawab atas kerusakan peti kemas yang terjadi dalam pelayanan bongkar muat peti kemas, jika kerusakan tersebut disebabkan oleh kelalaian atau kesalahan pengelola terminal peti kemas. PT. Jakarta International Container Terminal “PT. JICT” sebagai pengelola terminal peti kemas di Indonesia memiliki tanggung jawab yang besar dalam menjaga keamanan dan keselamatan peti kemas dalam pelayanan bongkar muat peti kemas. PT. JICT perlu menerapkan standar keamanan dan keselamatan yang tinggi untuk mengurangi risiko terjadinya kerusakan peti kemas.

Jenis penelitian yang dipergunakan ketika penyusunan tesis ialah penelitian yuridis normatif (metode penelitian hukum normatif). Penelitian ini mengkaji dan menganalisis bahan-bahan pustaka berupa peraturan perundang-undangan, putusan pengadilan, dan literatur-literatur yang berkaitan dengan permasalahan yang akan dibahas. Metode pendekatan masalah berbeda dengan metode atau tipe penelitian dalam upaya memecahkan permasalahan yang diambil.

Dari hasil penelitian di peroleh bahwa Pengelola terminal peti kemas harus memenuhi semua persyaratan yang ditetapkan dalam peraturan perundang-undangan untuk memaksimalkan perlindungan hukum. Mereka juga harus menerapkan praktik bisnis yang baik dan bertanggung jawab. Selanjutnya, Pengelola terminal peti kemas bertanggung jawab atas kerusakan peti kemas yang terjadi dalam pelayanan bongkar muat peti kemas, jika kerusakan tersebut disebabkan oleh kelalaian atau kesalahan pengelola terminal peti kemas, Kelalaian atau kesalahan pengelola terminal peti kemas dapat berupa kesalahan dalam melakukan kegiatan bongkar muat peti kemas atau kesalahan dalam menjaga keamanan dan keselamatan peti kemas

Kata Kunci: Perlindungan Hukum, Bongkar Muat, Peti Kemas, dan PT. Jakarta International Container Terminal.

ABSTRACT

Title : Legal Protection to Container Terminal Managers Against Container Damage in Container Loading and Unloading Services at Pt. Jakarta International Container Terminal "PT.JICT"

The legal protection of loading and unloading service companies in Indonesia is regulated in various laws and regulations. The legal protection aims to create legal certainty, prevent violations of the law, increase public confidence, and encourage economic growth. Based on these laws and regulations, container terminal managers are responsible for container damage that occurs in container loading and unloading services, if the damage is caused by negligence or fault of the container terminal manager. PT Jakarta International Container Terminal "PT JICT" as a container terminal manager in Indonesia has a great responsibility in maintaining the security and safety of containers in container loading and unloading services. PT JICT needs to implement high security and safety standards to reduce the risk of container damage.

The type of research used when preparing the thesis is normative juridical research (normative legal research method). This research examines and analyses library materials in the form of laws and regulations, court decisions, and literature related to the problems to be discussed. The method of approaching the problem is different from the method or type of research in an effort to solve the problems taken.

From the research results, it is found that container terminal managers must fulfil all the requirements set out in the legislation to maximise legal protection. They must also implement good and responsible business practices. Furthermore, container terminal managers are responsible for damage to containers that occur in container loading and unloading services, if the damage is caused by negligence or fault of the container terminal manager, negligence or fault of the container terminal manager can be in the form of errors in carrying out container loading and unloading activities or errors in maintaining the security and safety of containers.

Keywords: Legal Protection, Loading and Unloading, Container, and PT Jakarta International Container Terminal.