

**ANALISIS YURIDIS PERTANGGUNGJAWABAN ASURANSI
TERHADAP KECELAKAAN KAPAL DI LAUT**

TESIS

Oleh:

FAOZARO NDURU

2102190144



**PROGRAM STUDI MAGISTER HUKUM
PROGRAM PASCASARJANA
UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
JAKARTA
2023**

**ANALISIS YURIDIS PERTANGGUNGJAWABAN ASURANSI
TERHADAP KECELAKAAN KAPAL DI LAUT**

TESIS

Diajukan untuk memenuhi persyaratan akademik guna memperoleh gelar Magister Hukum
(M. H.) Pada Program Studi Magister Hukum Program Pascasarjana
Universitas Kristen Indonesia

Oleh:

**FAOZARO NDURU
2102190144**



**PROGRAM STUDI MAGISTER HUKUM
PROGRAM PASCASARJANA
UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
JAKARTA
2023**



PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TUGAS AKHIR

Saya yang bertanda tangan di bawah ini

dengan; Nama : Faozaro Nduru

NIM : 2102190144

Program Studi : Magister Hukum

Fakultas : Program Pascasarjana

Dengan ini menyatakan bahwa karya tulis tugas akhir yang berjudul “**Analisis yuridis pertanggungjawaban asuransi Terhadap kecelakaan kapal di laut**” adalah:

1. Dibuat dan diselesaikan sendiri dengan menggunakan hasil kuliah, tinjauan lapangan, buku-buku dan jurnal acuan yang tertera di dalam referensi pada karya tugas akhir saya.
2. Bukan merupakan duplikasi karya tulis yang sudah dipublikasikan atau yang pernah dipakai untuk mendapatkan gelar sarjana di Universitas lain, kecuali pada bagian-bagian sumber informasi yang dicantumkan dengan cara referensi yang semestinya.
3. Bukan merupakan karya terjemahan dari kumpulan buku atau jurnal acuan yang tertera di dalam referensi pada tugas.

Kalau terbukti saya tidak memenuhi apa yang dinyatakan di atas, maka karya tugas akhir ini dianggap batal.

Jakarta, 22 November 2023



Faozaro Nduru



**UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
PROGRAM PASCASARJANA**

**HALAMAN PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING
Analisis Yuridis Pertanggungjawaban Asuransi
Terhadap Kecelakaan Kapal Di Laut**

Oleh :

Nama : Faozaro Nduru
NIM : 2102190144
Program Studi : Magister Hukum
Peminatan : Hukum Bisnis

Telah diperiksa dan disetujui untuk diajukan dan dipertahankan dalam sidang Tugas Akhir guna mencapai gelar Magister Hukum pada Program Studi Magister Hukum, Program Pascasarjana Universitas Kristen Indonesia.

Jakarta, 22 November 2023
Menyetujui,

Pembimbing I

Pembimbing II

Dr. Wiwik Sri Widiarty, S.H., M.H.
NIDN. 327096504

Ketua Program Studi Magister Hukum

Dr. Aartje Tehupeiry, S.H., M.H.
NIDN. 0314086404

Direktur Program Pascasarjana



Dr. Wiwik Sri Widiarty, S.H., M.H.
NIDN/NIDK: 0327096504



Prof. Dr. dr. Bernadetha Nadeak, M. Pd., PA
NIDN/NIDK: 0320116402



UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
PROGRAM PASCASARJANA

HALAMAN PERSETUJUAN TIM PENGUJI

Pada tanggal 22 November 2023 telah diselenggarakan Sidang Tesis untuk memenuhi sebagian persyaratan akademik guna memperoleh gelar Magister Hukum pada Program Studi Magister Hukum Program Pascasarjana, Universitas Kristen Indonesia, atas nama:

Nama : Faozaro Nduru
NIM : 2102190144
Program Studi : Magister Hukum
Fakultas : Program Pascasarjana

Termasuk ujian Tugas Akhir yang berjudul "**Analisis yuridis pertanggungjawaban asuransi**

Terhadap kecelakaan kapal di laut" oleh tim penguji yang terdiri dari:

Nama Penguji Jabatan dalam Tim Penguji Tanda Tangan

1. Dr. Wiwik Sri Widiarty, S.H., M.H. Sebagai Ketua

2. Dr. Aartje Tehupeior, S.H., M.H.. Sebagai Anggota

3. Prof. Dr. John Pieris, S.H., M.S. Sebagai Anggota



**UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
PROGRAM PASCASARJANA**

Pernyataan dan Persetujuan Publikasi Tugas Akhir

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Faozaro Nduru
NIM : 2102190144
Program Studi : Magister Hukum
Fakultas : Program Pascasarjana
Jenis Tugas Akhir : Tesis
Judul : **Analisis yuridis pertanggungjawaban asuransi
Terhadap kecelakaan kapal di laut**

Menyatakan bahwa:

1. Tugas akhir tersebut adalah benar karya saya dengan arahan dari dosen pembimbing dan bukan merupakan duplikasi karya tulis yang sudah dipublikasikan atau yang pernah dipakai untuk mendapatkan gelar akademik di perguruan tinggi manapun;
2. Tugas akhir tersebut bukan merupakan plagiat dari hasil karya pihak lain, dan apabila saya/kami mengutip dari karya orang lain maka akan dicantumkan sebagai referensi sesuai dengan ketentuan yang berlaku;
3. Saya memberikan Hak Non Eksklusif Tanpa Royalti kepada Universitas Kristen Indonesia yang berhak menyimpan, mengalih media/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilih hak cipta.

Apabila di kemudian hari ditemukan pelanggaran Hak Cipta dan Kekayaan Intelektual atau Peraturan Perundang-undangan Republik Indonesia lainnya dan integritas akademik dalam karya saya tersebut, maka saya bersedia menanggung secara pribadi segala bentuk tuntutan hukum dan sanksi akademis yang timbul serta membebaskan Universitas Kristen Indonesia dari segala tuntutan hukum yang berlaku.

Dibuat di Jakarta, 22 November 2023



Faozaro Nduru

KATA PENGANTAR

Puji Syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat, kasih, dan karunianya maka penulis dapat menyelesaikan tesis ini yang merupakan salah satu syarat guna memperoleh gelar Magister Hukum pada Fakultas hukum Universitas Kristen Indonesia program Pascasarjana. Peneliti menyadari bahwa tanpa izin dari Tuhan serta bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak terutama keluarga dan pihak lainnya maka tentunya peneliti akan menemukan kesulitan dalam menyelesaikan tesis ini, pada kesempatan ini, peneliti mengucapkan terimakasih secara khusus kepada Tuhan yang telah memberikan rahmatNya dalam menyelesaikan tesis ini serta semua pihak yang telah memberikan dukungan moril maupun materil kepada peneliti diantaranya kepada :

1. Bapak Dr Dhaniswara K Harjono S.H, M.H, M.B.A. selaku Rektor Universitas Kristen Indonesia.
2. Ibu Prof. Dr.dr. Bernadetha Nadeak, M.Pd., PA selaku direktur program pascasarjana Universitas Kristen Indonesia
3. Ibu Dr. Wiwik Sri Widiarty, S.H., M.H. selaku Ketua program studi magister Ilmu hukum Universitas Kristen Indonesia
4. Ibu Dr. Wiwik Sri Widiarty, S.H., M.H., juga selaku Dosen pembimbing 1
5. Ibu Dr. Aartje Tehupeiory, S.H., M.H., selaku Dosen pembimbing 2
6. Para Dosen Pengajar pada Magister Ilmu hukum Universitas Kristen Indonesia
7. Bapak B.Nduru(alm) dan Ibu Soeratmi, Orang tua terkasih yang selalu ada mendampingi dan mendoakan anak, tidak pernah terlupakan selalu memberikan semangat dan tidak pantang menyerah terhadap suatu hal, dan tidak pernah kenal lelah dalam mendidik, menyayangi, mendukung, memberi semangat dan mendoakan peneliti untuk mengejar kemuliaan Ilmu yang bermanfaat.

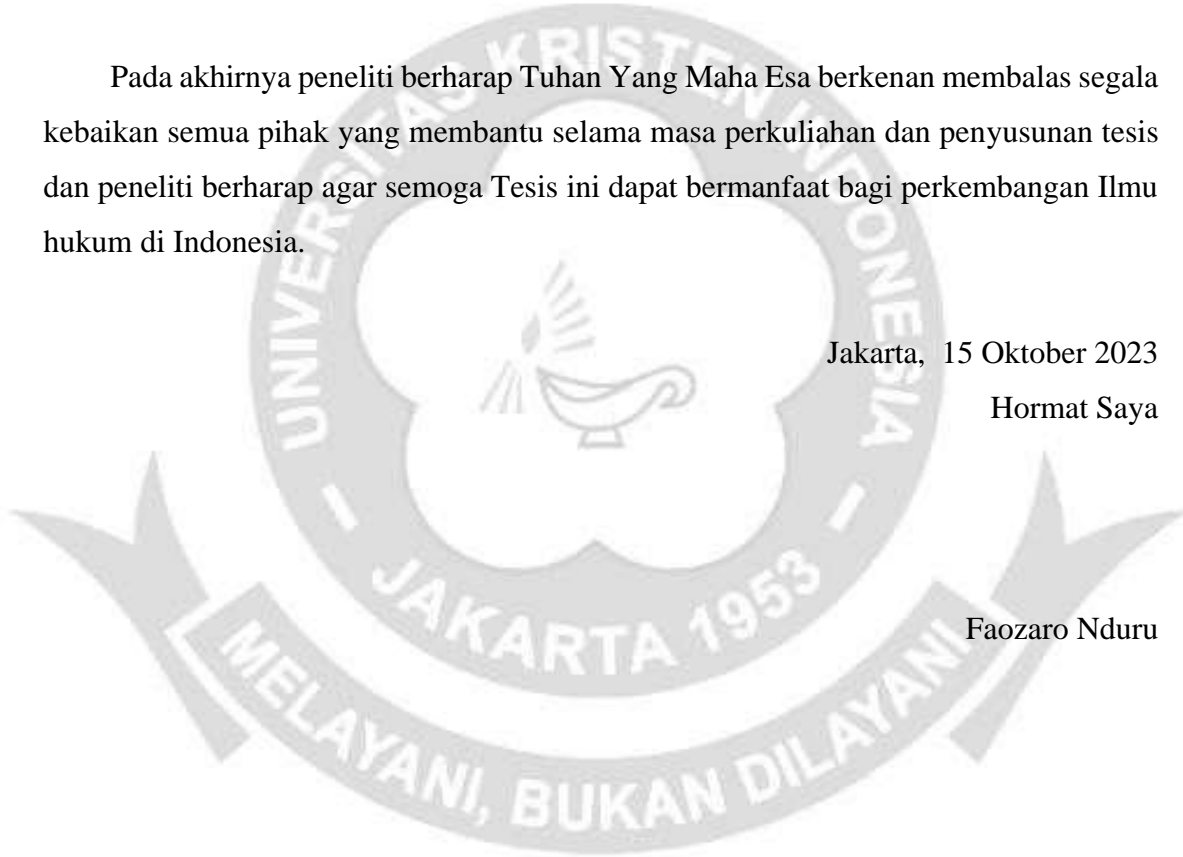
8. Para teman perkuliahan yang selalu memberikan kontribusi dan dukungan positif selama perkuliahan berlangsung
9. Pihak pihak yang tidak bisa di sebutkan satu persatu yang telah membantu peneliti dalam penulisan tesis ini.

Pada akhirnya peneliti berharap Tuhan Yang Maha Esa berkenan membalas segala kebaikan semua pihak yang membantu selama masa perkuliahan dan penyusunan tesis dan peneliti berharap agar semoga Tesis ini dapat bermanfaat bagi perkembangan Ilmu hukum di Indonesia.

Jakarta, 15 Oktober 2023

Hormat Saya

Faozaro Nduru



DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN.....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING.....	iii
HALAMAN PERSETUJUAN TIM PENGUJI	iv
PERNYATAAN DAN PERSETUJUAN . PUBLIKASI.....	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
ABSTRAK.....	xi
ABSTRACT.....	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar belakang Masalah	1
B. Rumusan masalah	8
C. Tujuan penelitian.....	9
D. Kegunaan Penelitian.....	9
a. Kegunaan teoritis	9
b. Kegunaan praktis	10
E. Kerangka Teori dan kerangka konsep.....	10
1. Kerangka Teori	10
a. Kepastian Hukum.....	10
b. Teori Keadilan	13
c. Teori kemanfaatan	15
2. Kerangka konsep.....	16
a. Pertanggungjawaban Hukum	16
b. Pelayaran	17

c	Kecelakaan kapal.....	18
d	Asuransi pengangkutan	18
F.	Metode penelitian.....	19
1.	Jenis penelitian	19
2.	Pendekatan penelitian.....	19
3.	Jenis dan sumber data	19
4.	Teknik pengumpulan data.....	20
5.	Teknik analisa data	20
G.	Orisinalitas penelitian	21
H.	Sistematika penulisan.....	21
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....		24
A.	Landasan Teori.....	24
1.	Kepastian hukum.....	24
2.	Teori Keadilan	30
3.	Kemanfaatan hukum	34
B.	Pengertian Umum tentang pengangkutan	36
1.	Pengertian pelayaran.....	36
2.	Tujuan pelayaran.....	38
3.	Asas-asas pelayaran	40
4.	Perjanjian pengangkutan laut.....	42
5.	Pertanggungjawaban dalam angkutan laut.....	45
C.	Pengertian umum tentang asuransi perkapalan.....	47
1.	Perngertian tentang asuransi.....	47
2.	Pengertian tentang asuransi kapal	49

BAB III pertanggungjawaban pihak asuransi terhadap kecelakaan kapal dilaut yang memberi kepastian hukum dan keadilan.....	52
A. Pihak yang bertanggungjawab atas kecelakaan kapal dilaut.....	52
1. Nahkoda	52
2. Perusahaan angkutan	57
3. Peran Mahkamah Pelayaran.....	62
B. Tanggungjawab asuransi laut atas kecelakaan kapal menurut hukum.....	66
BAB IV perlindungan hukum dan kepastian hukum yang diberikan pihak asuransi terhadap kapal yang mengalami kecelakaan di.....	74
A. Peran asuransi dalam kecelakaan kapal	74
B. Prosedur pengajuan klaim asuransi terhadap kecelakaan kapal	82
C. Perlindungan hukum yang diberikan pihak asuransi terhadap kecelakaan kapal.....	84
1. Perlindungan hukum secara preventif.....	85
2. Perlindungan hukum secara represif.....	90
BAB V PENUTUP.....	95
A. Kesimpulan.....	95
B. Saran.....	96
DAFTAR PUSTAKA.....	97

ABSTRAK

**Judul : Analisis yuridis pertanggungjawaban asuransi Terhadap
kecelakaan kapal di laut**

Kecelakaan kapal merupakan salah satu risiko yang dapat terjadi dalam kegiatan pelayaran. Risiko tersebut dapat menimbulkan kerugian yang besar, baik bagi pemilik kapal maupun Pihak ketiga. Asuransi kapal merupakan salah satu instrumen penting untuk melindungi pemilik kapal dan pihak lain yang mengalami kerugian akibat kecelakaan kapal. Namun, pemilik kapal perlu memahami dengan baik ketentuan asuransi kapal agar dapat memperoleh manfaat yang maksimal.

Jenis penelitian yang digunakan adalah yuridis normatif Penelitian hukum doktrinal yang dikonsepsikan sebagai kaidah-kaidah perundangan, dan penelitian hukum. Karena dalam penelitian hukum normatif meneliti literatur dan bahan Pustaka, maka ada juga yang menggolongkan penelitian hukum normatif sebagai penelitian kepustakaan.

Dari hasil penelitian diperoleh, bahwa Pertanggungjawaban pihak asuransi terhadap kecelakaan kapal di laut sangat penting untuk memberikan kepastian hukum dan keadilan bagi semua pihak yang terlibat. Ini membutuhkan kepastian hukum agar semua pihak mengetahui hak dan kewajibannya masing-masing, dan keadilan untuk memastikan bahwa semua pihak mendapatkan perlakuan yang adil sesuai dengan kerugian yang mereka alami. Selanjutnya, Untuk melindungi hak dan kepentingan masing-masing pihak, pihak asuransi memberikan perlindungan hukum dan kepastian hukum terhadap kapal yang mengalami kecelakaan di laut. Dengan adanya perlindungan dan kepastian hukum, masalah para pihak yang terlibat dalam kecelakaan kapal akan lebih mudah diselesaikan secara adil.

Kata Kunci: Analisis Yuridis, Pertanggungjawaban Hukum, Asuransi Kapal, dan Kecelakaan Kapal.

ABSTRACT

Title : Juridical analysis of insurance liability for ship accidents at sea

Ship accidents are one of the risks that can occur in shipping activities. This risk can cause large losses, both for ship owners and third parties. Ship insurance is one of the important instruments to protect ship owners and other parties who suffer losses due to ship accidents. However, shipowners need to understand well the provisions of ship insurance in order to obtain maximum benefits.

The type of research used is normative juridical Doctrinal legal research which is conceptualised as rules of legislation, and legal research. Because normative legal research examines literature and library materials, some also classify normative legal research as library research.

From the results of the research obtained, that the liability of liability for ship accidents at sea is very important to provide legal certainty and justice for all parties involved. provide legal certainty and justice for all parties involved. This requires legal certainty so that all parties know their respective rights and obligations, and justice to ensure that all parties get fair treatment in accordance with the losses they experience. in accordance with the losses they have suffered. Furthermore, to protect the rights and interests of each parties, the insurer provides legal protection and legal certainty to the ship that has an accident at sea. to ships that experience accidents at sea. With the protection and legal certainty, the problems of the parties involved in the ship accident will be more easily resolved fairly

Keywords: Juridical Analysis, Legal Liability, Ship Insurance, and Ship Accidents.