

**PERTANGGUNG-JAWABAN PERUSAHAAN PEMILIK KAPAL
TERHADAP KASUS PENCEMARAN LINGKUNGAN
SEBAGAI AKIBAT TUMPAHAN MINYAK MUATAN KAPAL
DI LAUT DI INDONESIA**

TESIS

Oleh

ANDI NILAWATI

2102190159



**PROGRAM STUDI HUKUM PROGRAM MAGISTER
PROGRAM PASCASARJANA
UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
JAKARTA
2023**

**PERTANGGUNG-JAWABAN PERUSAHAAN PEMILIK KAPAL
TERHADAP KASUS PENCEMARAN LINGKUNGAN
SEBAGAI AKIBAT TUMPAHAN MINYAK MUATAN KAPAL
DI LAUT DI INDONESIA**

TESIS

Diajukan untuk memenuhi persyaratan akademik guna memperoleh gelar
Magister Hukum (M.H) pada Program Studi Hukum Program Magister
Program Pascasarjana Universitas Kristen Indonesia

Oleh

ANDI NILAWATI

2102190159



**PROGRAM STUDI HUKUM PROGRAM MAGISTER
PROGRAM PASCASARJANA
UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
JAKARTA
2023**



PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TUGAS AKHIR

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Andi Nilawati
NIM : 2102190159
Program Studi : Hukum Program Magister
Fakultas : Program Pascasarjana

Dengan ini menyatakan bahwa karya tulis tugas akhir yang berjudul "PERTANGGUNG-JAWABAN PERUSAHAAN PEMILIK KAPAL TERHADAP KASUS PENCEMARAN LINGKUNGAN SEBAGAI AKIBAT TUMPAHAN MINYAK MUATAN KAPAL DI LAUT DI INDONESIA":

1. Dibuat dan diselesaikan sendiri dengan menggunakan hasil kuliah, tinjauan lapangan, buku-buku dan jurnal acuan yang tertera di dalam referensi pada karya tugas akhir saya.
2. Bukan merupakan duplikasi karya tulis yang sudah dipublikasikan atau yang pernah dipakai untuk mendapatkan gelar sarjana di universitas lain, kecuali pada bagian-bagian sumber informasi yang dicantumkan dengan cara referensi yang semestinya.
3. Bukan merupakan karya terjemahan dari kumpulan buku atau jurnal acuan yang tertera di dalam referensi pada tugas.

Kalau terbukti saya tidak memenuhi apa yang dinyatakan di atas, maka karya tugas akhir ini dianggap batal.

Jakarta, 20 November 2023



Andi Nilawati
NIM: 2102190159



**UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA.
PROGRAM PASCASARJANA
PROGRAM STUDI HUKUM PROGRAM MAGISTER**

PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING TUGAS AKHIR

**PERTANGGUNG-JAWABAN PERUSAHAAN PEMILIK KAPAL
TERHADAP KASUS PENCEMARAN LINGKUNGAN
SEBAGAI AKIBAT TUMPAHAN MINYAK MUATAN KAPAL
DI LAUT DI INDONESIA**

Oleh:

Nama : Andi Nilawati
NIM : 2102190159
Program Studi : Hukum Program Magister
Konsentrasi : Hukum Ekonomi/Bisnis

Telah diperiksa dan disetujui untuk diajukan dan dipertahankan dalam Sidang Tesis guna mencapai gelar Magister Hukum pada Program Studi Hukum Program Magister Program Pascasarjana, Universitas Kristen Indonesia.

Jakarta, 20 November 2023

Menyetujui,

Pembimbing I

Pembimbing II

Dr. Aartje Tehupeior, S.H., M.H.
NIP/NIDN: 981456/0314086404

Dr. Wiwik Sri Widiarty, S.H., M.H.
NIP/NIDN: 141104/0327096504

Ketua
Program Studi Hukum Program Magister

Dr. Wiwik Sri Widiarty, S.H., M.H.
NIP/NIDN: 141104/0327096504

Direktur
Program Pascasarjana

Prof. Dr. dr. Bernadeta Nadeak, M.Pd., P.A.
NIP/NIDN: 001473/0320116402



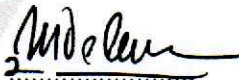

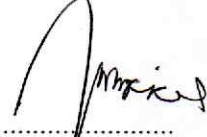
UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
PROGRAM PASCASARJANA
PROGRAM STUDI HUKUM PROGRAM MAGISTER

PERSETUJUAN TIM PENGUJI TUGAS AKHIR

Pada tanggal 20 November 2023 telah diselenggarakan sidang Tugas Akhir untuk memenuhi sebagian persyaratan akademik guna memperoleh gelar Sarjana Strata Dua pada Program Studi Hukum Program Magister Program Pascasarjana, Universitas Kristen Indonesia, atas nama:

Nama : Andi Nilawati
NIM : 2102190159
Program Studi : Hukum Program Magister
Konsentrasi : Hukum Ekonomi/Bisnis

Termasuk ujian Tugas Akhir yang berjudul **“PERTANGGUNG-JAWABAN PERUSAHAAN PEMILIK KAPAL TERHADAP KASUS PENCEMARAN LINGKUNGAN SEBAGAI AKIBAT TUMPAHAN MINYAK MUATAN KAPAL DI LAUT DI INDONESIA”** oleh tim penguji yang terdiri dari:

Nama Penguji	Jabatan Dalam Tim Penguji	Tanda tangan
1. Dr. Aartje Tehupeitory, S.H., M.H.	Sebagai Ketua	
2. Dr. Wiwik Sri Widiarty, S.H., M.H.	Sebagai Anggota.....	
3. Prof. Dr. John Pieris, S.H., M.H., M.S.	Sebagai Anggota.....	

Jakarta, 20 November 2023



UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
PROGRAM PASCASARJANA
PROGRAM STUDI HUKUM PROGRAM MAGISTER

Pernyataan Dan Persetujuan Publikasi Tugas Akhir

Saya yang bertanda tangan di bawah ini

Nama : Andi Nilawati
NIM : 2102190159
Program Studi : Hukum Program Magister
Fakultas : Program Pascasarjana
Jenis Tugas Akhir : Tesis
Judul : PERTANGGUNG-JAWABAN PERUSAHAAN PEMILIK
KAPAL TERHADAP KASUS PENCEMARAN
LINGKUNGAN SEBAGAI AKIBAT TUMPAHAN
MINYAK MUATAN KAPAL DI LAUT DI INDONESIA

Menyatakan bahwa :

1. Tugas akhir tersebut adalah benar karya saya dengan arahan dari dosen pembimbing dan bukan merupakan duplikasi karya tulis yang sudah dipublikasikan atau yang pernah dipakai untuk mendapatkan gelar kademik di perguruan tinggi manapun;
2. Tugas akhir tersebut bukan merupakan plagiat dari hasil karya pihak lain, dan saya mengutip dari karya orang lain maka akan dicantumkan sebagai referensi sesuai dengan ketentuan yang berlaku;
3. Saya memberikan Hak Noneksklusif tanpa Royalti kepada Universitas Kristen Indonesia yang berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilih hak cipta.

Apabila di kemudian hari ditemukan pelanggaran Hak Cipta dan Kekayaan Intelektual atau Peraturan Perundang undangan Republik Indonesia lainnya dan Integritas akademik dalam karya saya tersebut, maka saya bersedia menanggung secara pribadi segala bentuk tuntutan hukum dan sanksi akademis yang timbul serta membebaskan Universitas Kristen Indonesia dari segala tuntutan hukum yang berlaku.



Andi Nilawati
NIM: 2102190159

KATA PENGANTAR

Puji Syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat, kasih, dan karunianya maka penulis dapat menyelesaikan tesis ini yang merupakan salah satu syarat guna memperoleh gelar Magister Hukum pada Fakultas hukum Universitas Kristen Indonesia program Pascasarjana. Peneliti menyadari bahwa tanpa izin dari Tuhan serta bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak terutama keluarga dan pihak lainnya maka tentunya peneliti akan menemukan kesulitan dalam menyelesaikan tesis ini, pada kesempatan ini, peneliti mengucapkan terimakasih secara khusus kepada Tuhan yang telah memberikan rahmatNya dalam menyelesaikan tesis ini serta semua pihak yang telah memberikan dukungan moril maupun materil kepada peneliti diantaranya kepada :

1. Bapak Dr Dhaniswara K Harjono S.H, M.H, M.B.A. selaku Rektor Universitas Kristen Indonesia.
2. Ibu Prof.Dr.dr. Bernadetha Nadeak, M.Pd., PA selaku direktur program pascasarjana Universitas Kristen Indonesia
3. Ibu Dr. Wiwik Sri Widiarty, S.H., M.H. selaku Ketua program studi magister Ilmu hukum Universitas Kristen Indonesia sekaligus sebagai Dosen Pembimbing II.
4. Ibu Dr. Aartje Tehupeiori, S.H., M.H. , selaku Dosen pembimbing I.
5. Para Dosen Pengajar pada Magister Ilmu hukum Universitas Kristen Indonesia.
6. Ibunda Hj.Andi Siti Hamidah dan Ayahanda H.Andi Yuddin Orang tua terkasih yang selalu ada mendampingi dan mendoakan ananda, dan tidak pernah lelah dalam mendidik, menyayangi, mendukung, memberikan semangat dan mendoakan peneliti untuk mengejar kemuliaan Ilmu yang bermanfaat.
7. Capt.Kris Handoyo, M.Mar. suami tercinta dan anak-anakku Astagina Prameaty Javakrisna dan Aryasatya Kautsar Javakrisna, terima kasih atas segala dukungan, semangat, doa dan pengertiannya selama mama (penulis) kuliah hingga menyelesaikan penyusunan tesis ini.
8. Ibu Jece Julita Piris.,M.Si. Kepala Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Kelas I Sorong beserta para Kepala Bidang, Kepala Seksi beserta Staf, atas dukungan positifnya.

9. Teman seperjuangan selama perkuliahan, Bapak AB.Zulfikar,ST. dan Bapak MamickRahardian, S.Si.T., atas support dan kebersamaannya selama ini.
10. Semua teman perkuliahan Magister Hukum Kelas Pelaut yang selalu memberikan kontribusi dan dukungan positif selama perkuliahan berlangsung.
11. Pihak pihak yang tidak bisa di sebutkan satu persatu yang telah membantu peneliti dalam penulisan tesis ini.

Semoga karya penulisan ini dapat bermanfaat bagi lingkungan kampus, nasional dan terkhusus bagi penulis pribadi.

Jakarta, 20 November 2023

Penulis

Andi Nilawati



DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN.....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING.....	iii
HALAMAN PERSETUJUAN TIM PENGUJI	iv
PERNYATAAN DAN PERSETUJUAN . PUBLIKASI.....	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
ABSTRAK.....	x
ABSTRACT.....	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Permasalahan.....	1
B. Perumusan Masalah	10
C. Tujuan dan Manfaat Penelitian	11
D. Kerangka Teori dan Kerangka Konsep.....	12
E. Metode Penelitian	26
F. Orsinalitas / Keaslian Penelitian.....	31
G. Sistematika Penulisan	38
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	41
A. Tinjauan Umum Pertanggung Jawaban	41
B. Tinjauan Umum Lingkungan.....	50
C. Tinjauan Umum Perusahaan.....	65
BAB III TANGGUNG JAWAB PERUSAHAAN PEMILIK KAPAL TERHADAP TUMPAHAN MINYAK DILAUT YANG MENGAKIBATKAN PENCEMARAN DI LAUT.....	69
A. Masalah Lingkungan di Indonesia serta Permasalahan dan Dampaknya ...	69
B. Aturan Aturan Pengelolaan Lingkungan Hidup Laut	72
C. Aturan Aturan International Maritime Organization	78
D. Prinsip Prinsip Perlindungan Laut Dalam Konvensi Hukum Laut 1982....	82
E. Tanggung Jawab Perusahaan Menurut Aturan Hukum Laut di Indonesia .	84
F. Dasar Hukum Tuntutan Ganti Kerugian Pencemaran Minyak dalam Sistem Hukum Indonesia	92
BAB IV SINERGITAS PERUSAHAAN PEMILIK KAPAL DAN PEMERINTAH	

DALAM MENANGANI MASALAH PENCEMARAN LINGKUNGAN AKIBAT TUMPAHAN MINYAK DI LAUT.....	115
A. Dampak dan Akibat Pencemaran Laut Dari Tumpahan Minyak.....	115
B. Upaya-Upaya Dalam Mengatasi Pencemaran Lingkungan Laut.....	117
BAB V	131
PENUTUP.....	131
A. Kesimpulan	131
B. Saran	132
DAFTAR PUSTAKA	134



ABSTRAK

Transportasi laut difasilitasi melalui perjanjian kontrak antara dua entitas, yaitu Penyedia Jasa Pengangkutan atau Pemilik Kapal (disebut Pemilik Kapal) dan Pengguna Jasa atau Penyewa. Adanya perjanjian ini menimbulkan suatu kewajiban bagi Penyedia Jasa Pengangkut, yang berkaitan dengan perlindungan dan kesejahteraan kapal beserta barang-barangnya, khususnya dalam proses pelayaran atau pengangkutan, sebagaimana tercantum dalam Pasal 468 Kitab Undang-undang Hukum Dagang. Dampak tumpahan minyak dapat menimbulkan kerusakan yang signifikan terhadap ekosistem laut. Selain dampak ekonomi dan sosial langsung yang dirasakan masyarakat, dampak tumpahan minyak juga mencakup kerugian jangka panjang, terutama terhadap ekosistem laut, yang mungkin baru terlihat dalam jangka waktu lama setelah peristiwa tumpahan minyak.

Rumusan masalah dalam penelitian ini adalah: (1) Apa tanggung jawab perusahaan pemilik kapal terhadap tumpahan minyak di laut yang mengakibatkan pencemaran di laut dan (2) Bagaimana sinergi antara perusahaan pemilik kapal dan pemerintah dalam menangani masalah pencemaran lingkungan akibat tumpahan minyak di laut. Penelitian ini menggunakan data sekunder yaitu data kepustakaan, data kepustakaan terdiri atas: (1) Bahan hukum primer, (2) Bahan hukum sekunder dan (3) Bahan hukum tersier. Penelitian ini menggunakan teori hukum pencemar membayar dan teori tanggung jawab hukum.

Kesimpulan penelitian ini adalah: (1) Permasalahan pencemaran laut akibat tumpahan minyak mempunyai dampak yang signifikan terhadap ekosistem laut dan kesejahteraan manusia. Menurut Pasal 67 Undang Undang Nomor 32/2009 Tentang Perlindungan Dan Pengelolaan Lingkungan Hidup, setiap orang wajib menjunjung tinggi keutuhan lingkungan hidup, serta mencegah dan menanggulangi pencemaran dan kerusakan lingkungan hidup dan (2) Prinsip tanggung jawab mutlak/strict tanggung jawab dan konsep Pencemar Membayar belum dilaksanakan di Indonesia. Meskipun mempunyai implikasi positif terhadap kelestarian lingkungan dan kesejahteraan individu yang terkena dampak, pendekatan ini menunjukkan manfaat yang signifikan.

Kata Kunci: Tanggung Jawab, Pencemaran Laut, Lingkungan Hidup

ABSTRACT

Maritime transportation is facilitated through a contractual agreement between two entities, namely the Transport Service Provider or Ship Owner (called Ship Owner) and the Service User or Charterer. The existence of this agreement creates an obligation for the Carrier Service Provider, which is related to the protection and welfare of the ship and its goods, especially in the shipping or transportation process, as stated in Article 468 of the Commercial Code. The impact of oil spills can cause significant damage to marine ecosystems. Apart from the direct economic and social impacts experienced by society, the impact of oil spills also includes long-term losses, especially to marine ecosystems, which may only become visible for a long time after the spill event.

The formulation of the problem in this research is: (1) What is the responsibility of ship-owning companies for oil spills at sea which result in pollution at sea and (2) What is the synergy between ship-owning companies and the government in dealing with the problem of environmental pollution due to oil spills at sea. This research uses secondary data, namely library data, library data consists of: (1) Primary legal materials, (2) Secondary legal materials and (3) Tertiary legal materials. This research uses the legal theory of the polluter pays and the theory of legal responsibility.

The conclusions of this research are: (1) The problem of marine pollution due to oil spills has a significant impact on marine ecosystems and human welfare. According to Article 67 of Undang Undang Nomor 32/2009 Tentang Perlindungan Dan Pengelolaan Lingkungan Hidup, everyone is obliged to uphold the integrity of the environment, as well as prevent and overcome environmental pollution and damage and (2) The principle of absolute responsibility/strict liability and the concept of Polluter Pays have not been implemented in Indonesia. Despite having positive implications for environmental sustainability and the well-being of affected individuals, this approach shows significant benefits.

Keywords: Responsibility, Marine Pollution, Environment.