

**IMPLEMENTASI TANGGUNG JAWAB PEMILIK KAPAL
UNTUK MENYINGKIRKAN KERANGKA KAPAL YANG
MENGANGGU KESELAMATAN DAN KEAMANAN PELAYARAN
BERDASARKAN UNDANG-UNDANG NOMOR 17 TAHUN 2008
TENTANG PELAYARAN**

TESIS

Oleh

MAMICK RAHARDIAN

2102190161



**PROGRAM STUDI HUKUM PROGRAM MAGISTER
PROGRAM PASCASARJANA
UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
JAKARTA
2023**

**IMPLEMENTASI TANGGUNG JAWAB PEMILIK KAPAL
UNTUK MENYINGKIRKAN KERANGKA KAPAL YANG
MENGANGGU KESELAMATAN DAN KEAMANAN PELAYARAN
BERDASARKAN UNDANG-UNDANG NOMOR 17 TAHUN 2008
TENTANG PELAYARAN**

TESIS

Diajukan untuk memenuhi persyaratan akademik guna memperoleh gelar
Magister Hukum (M.H) pada Program Studi Hukum Program Magister
Program Pascasarjana Universitas Kristen Indonesia

Oleh

MAMICK RAHARDIAN

2102190161



**PROGRAM STUDI HUKUM PROGRAM MAGISTER
PROGRAM PASCASARJANA
UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
JAKARTA
2023**



PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TUGAS AKHIR

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Mamick Rahardian
NIM : 2102190161
Program Studi : Hukum Program Magister
Fakultas : Program Pascasarjana

Dengan ini menyatakan bahwa karya tulis tugas akhir yang berjudul "IMPLEMENTASI TANGGUNG JAWAB PEMILIK KAPAL UNTUK MENYINGKIRKAN KERANGKA KAPAL YANG MENGGANGGU KESELAMATAN DAN KEAMANAN PELAYARAN BERDASARKAN UNDANG-UNDANG NOMOR 17 TAHUN 2008 TENTANG PELAYARAN":

1. Dibuat dan diselesaikan sendiri dengan menggunakan hasil kuliah, tinjauan lapangan, buku-buku dan jurnal acuan yang tertera di dalam referensi pada karya tugas akhir saya.
2. Bukan merupakan duplikasi karya tulis yang sudah dipublikasikan atau yang pernah dipakai untuk mendapatkan gelar sarjana di universitas lain, kecuali pada bagian-bagian sumber informasi yang dicantumkan dengan cara referensi yang semestinya.
3. Bukan merupakan karya terjemahan dari kumpulan buku atau jurnal acuan yang tertera di dalam referensi pada tugas.

Kalau terbukti saya tidak memenuhi apa yang dinyatakan di atas, maka karya tugas akhir ini dianggap batal.

Jakarta, 20 November 2023



Mamick Rahardian
NIM: 2102190161



**UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA.
PROGRAM PASCASARJANA
PROGRAM STUDI HUKUM PROGRAM MAGISTER**

PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING TUGAS AKHIR

IMPLEMENTASI TANGGUNG JAWAB PEMILIK KAPAL UNTUK
MENYINGKIRKAN KERANGKA KAPAL YANG MENGGANGGU
KESELAMATAN DAN KEAMANAN PELAYARAN BERDASARKAN
UNDANG-UNDANG NOMOR 17 TAHUN 2008 TENTANG PELAYARAN

Oleh:

Nama : Mamick Rahardian
NIM : 2102190161
Program Studi : Hukum Program Magister
Konsentrasi : Hukum Ekonomi/Bisnis

Telah diperiksa dan disetujui untuk diajukan dan dipertahankan dalam Sidang Tesis guna mencapai gelar Magister Hukum pada Program Studi Hukum Program Magister Program Pascasarjana, Universitas Kristen Indonesia.

Jakarta, 20 November 2023

Menyetujui,

Pembimbing I

Pembimbing II

Dr. Aartje Tehupeior, S.H., M.H.
NIP/NIDN: 981456/0314086404

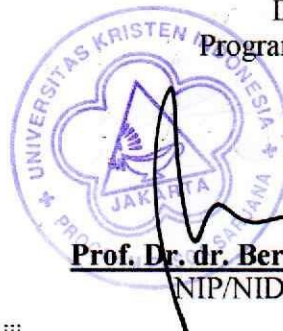
Dr. Wiwik Sri Widiarty, S.H., M.H.
NIP/NIDN: 141104/0327096504

Ketua
Program Studi Hukum Program Magister



Dr. Wiwik Sri Widiarty, S.H., M.H.
NIP/NIDN: 141104/0327096504

Direktur
Program Pascasarjana



Prof. Dr. dr. Bernadeta Nadeak, M.Pd., P.A.
NIP/NIDN: 001473/0320116402



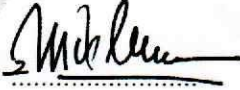

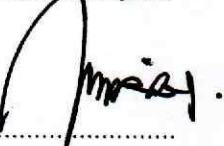
UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
PROGRAM PASCASARJANA
PROGRAM STUDI HUKUM PROGRAM MAGISTER

PERSETUJUAN TIM PENGUJI TUGAS AKHIR

Pada tanggal 20 November 2023 telah diselenggarakan sidang Tugas Akhir untuk memenuhi sebagian persyaratan akademik guna memperoleh gelar Sarjana Strata Dua pada Program Studi Hukum Program Magister Program Pascasarjana, Universitas Kristen Indonesia, atas nama:

Nama : Mamick Rahardian
NIM : 2102190161
Program Studi : Hukum Program Magister
Konsentrasi : Hukum Ekonomi/Bisnis

Termasuk ujian Tugas Akhir yang berjudul **“IMPLEMENTASI TANGGUNG JAWAB PEMILIK KAPAL UNTUK MENYINGKIRKAN KERANGKA KAPAL YANG MENGGANGGU KESELAMATAN DAN KEAMANAN PELAYARAN BERDASARKAN UNDANG-UNDANG NOMOR 17 TAHUN 2008 TENTANG PELAYARAN”** oleh tim penguji yang terdiri dari:

Nama Penguji	Jabatan Dalam Tim Penguji	Tanda tangan
1. Dr. Aartje Tehupeiry, S.H., M.H.	Sebagai Ketua	
2. Dr. Wiwik Sri Widiarty, S.H., M.H.	Sebagai Anggota	
3. Prof. Dr. John Pieris, S.H., M.H., M.S.	Sebagai Anggota	

Jakarta, 20 November 2023



UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
PROGRAM PASCASARJANA
PROGRAM STUDI HUKUM PROGRAM MAGISTER

PERNYATAAN DAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR

Saya yang bertanda tangan di bawah ini

Nama : Mamick Rahardian
NIM : 2102190161
Program Studi : Hukum Program Magister
Fakultas : Program Pascasarjana
Jenis Tugas Akhir : Tesis
Judul : Implementasi Tanggung Jawab Pemilik Kapal Untuk
Menyingkirkan Kerangka Kapal Yang Mengganggu
Keselamatan Dan Keamanan Pelayaran Berdasarkan
Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 Tentang Pelayaran

Menyatakan bahwa :

1. Tugas akhir tersebut adalah benar karya saya dengan arahan dari dosen pembimbing dan bukan merupakan duplikasi karya tulis yang sudah dipublikasikan atau yang pernah dipakai untuk mendapatkan gelar akademik di perguruan tinggi manapun;
2. Tugas akhir tersebut bukan merupakan plagiat dari hasil karya pihak lain, dan saya mengutip dari karya orang lain maka akan dicantumkan sebagai referensi sesuai dengan ketentuan yang berlaku;
3. Saya memberikan Hak Noneksklusif tanpa Royalti kepada Universitas Kristen Indonesia yang berhak menyimpan, mengalih media/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilih hak cipta.

Apabila di kemudian hari ditemukan pelanggaran Hak Cipta dan Kekayaan Intelektual atau Peraturan Perundang undangan Republik Indonesia lainnya dan Integritas akademik dalam karya saya tersebut, maka saya bersedia menanggung secara pribadi segala bentuk tuntutan hukum dan sanksi akademis yang timbul serta membebaskan Universitas Kristen Indonesia dari segala tuntutan hukum yang berlaku.

Jakarta, 20 November 2023



Mamick Rahardian
NIM: 2102190161

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, Puji Syukur penulis panjatkan kepada Allah Swt. Tuhan Yang Maha Esa atas berkat, kasih, dan karunianya maka penulis dapat menyelesaikan tesis ini yang merupakan salah satu syarat guna memperoleh gelar Magister Hukum pada Fakultas Hukum Universitas Kristen Indonesia program pascasarjana. Penulis menyadari bahwa tanpa izin dari Allah Swt. serta bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak terutama keluarga dan pihak lainnya maka tentunya peneliti akan menemukan kesulitan dalam menyelesaikan tesis ini.

Pada kesempatan ini, penulis mengucapkan terimakasih secara khusus kepada Allah Swt. yang telah memberikan rahmatNya dalam menyelesaikan tesis ini serta semua pihak yang telah memberikan dukungan moril maupun materil kepada peneliti diantaranya kepada :

1. Bapak Dr. Dhaniswara K. Harjono, S.H., M.H., M.B.A. selaku Rektor Universitas Kristen Indonesia.
2. Ibu Prof. Dr. dr. Bernadetha Nadeak, M.Pd., PA selaku direktur program pascasarjana Universitas Kristen Indonesia
3. Ibu Dr. Wiwik Sri Widiarty, S.H., M.H. selaku Ketua program studi magister Ilmu hukum Universitas Kristen Indonesia sekaligus sebagai Dosen Pembimbing 2.
4. Ibu Dr. Aartje Tehupeior, S.H., M.H. , selaku Dosen Pembimbing 1.
5. Para Dosen Pengajar pada Magister Ilmu hukum Universitas Kristen Indonesia
6. Ibunda Titik S. Rahayu dan Ayahanda Slamet Subadi Orang tua terkasih yang selalu ada mendampingi dan mendoakan anak, tidak pernah terlupakan selalu memberikan semangat dan tidak pantang menyerah terhadap suatu hal, dan tidak pernah kenal lelah dalam mendidik, menyayangi, mendukung, memberi semangat dan mendoakan peneliti untuk mengejar kemuliaan Ilmu yang bermanfaat.
7. Istri tercinta Putri R. Puspitasari , ananda Gyan P. Manhard dan Pratista Razkia anak terkasih, terima kasih dukungan, semangat, pengertian dan doanya selama ayah (penulis) kuliah hingga menyelesaikan penyusunan tesis ini.
8. Ibu Jece Julita Piris, SE., M.Si. Kepala Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Kelas I Sorong beserta para Pejabat Struktural dan Pejabat Fungsional atas dukungan positifnya.

9. Bapak Demianus Kowa, Petugas Kesyahbandaran Kantor KSOP Kelas IV Merauke atas bantuannya selaku narasumber.
10. Teman seperjuangan selama perkuliahan, Ibu Capt. Andi Nilawati Yuddin, SE., dan Bapak AB. Zulfiqar, ST atas dukungan dan bantuannya dalam menyelesaikan perkuliahan ini.
11. Semua teman perkuliahan Magister Hukum kelas Pelaut yang selalu memberikan kontribusi dan dukungan positif selama perkuliahan berlangsung.
12. Pihak-pihak yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu yang telah membantu peneliti dalam penulisan tesis ini.

Semoga karya penulisan ini dapat bermanfaat bagi lingkungan kampus, nasional dan terkhusus bagi penulis pribadi.

Jakarta, 20 November 2023

Penulis

Mamick Rahardian

DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN	ii
HALAMAN PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING.....	iii
HALAMAN PERSETUJUAN TIM PENGUJI.....	iv
PERNYATAAN DAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	viii
ABSTRAK.....	xi
ABSTRACT.....	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Permasalahan.....	1
B. Rumusan Masalah.....	14
C. Tujuan dan Manfaat Penelitian.....	14
D. Kerangka Teori dan Kerangka Konsep.....	15
1. Kerangka Teori	15
a. Teori Kepastian Hukum.....	16
b. Teori Sistem Hukum	22
2. Kerangka Konsep.....	24
a. Tanggung Jawab.....	24
b. Pengertian Implementasi	24
c. Pengertian Kapal	27
d. Pengertian Kerangka Kapal.....	31
e. Pengertian Keselamatan dan Keamanan Pelayaran.....	32
f. Pengertian Asuransi.....	32
g. Pengertian Umum Perjanjian.....	33

h. Pemilik Kapal.....	34
i. Safety of Life at Sea (SOLAS).....	34
E. Metode Penelitian	35
1. Jenis dan Pendekatan Penelitian	35
2. Jenis dan Sumber Data.....	35
3. Teknik Pengumpulan Data.....	37
4. Tahapan Penelitian.....	37
5. Lokasi Penelitian.....	37
6. Teknik Analisa Data	38
F. Orisinalitas Penelitian	38
G. Sistematika Penulisan	47
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	49
A. Tinjauan Umum Tanggung Jawab	49
1. Pengertian Tanggung Jawab	49
2. Tanggung Jawab Pemilik atau Perusahaan Kapal	53
B. Pengertian Umum Keselamatan Dan Keamanan	53
1. Pengertian Keselamatan Dan Keamanan	53
2. Keselamatan dan Keamanan Pelayaran	55
C. Tinjauan Umum Tentang Asuransi	56
1. Pengertian Umum Asuransi	57
2. Polis Asuransi	66
3. Premi Asuransi	68
4. Tertanggung Asuransi	69
5. Klaim.....	69

D. Asuransi Kapal Laut.....	70
E. Perjanjian	74
1. Pengertian Umum Perjanjian.....	74
2. Perjanjian Asuransi.....	77
BAB III TANGGUNG JAWAB PEMILIK KAPAL UNTUK PENYINGKIRAN KERANGKA KAPAL YANG MENGGANGGU KESELAMATAN DAN KEAMANAN PELAYARAN	82
A. Pertanggungjawaban Menurut Peraturan Perundang-undangan	82
B. Hasil Wawancara dengan Kantor KSOP Kelas IV Merauke	94
C. Pelaksanaan Penyingkiran Kerangka Kapal.....	95
BAB IV TANGGUNG JAWAB PENYINGKIRAN KERANGKA KAPAL YANG MENGGANGGU KESELAMATAN DAN KEAMANAN PELAYARAN DARI PIHAK ASURANSI DAN PEMERINTAH	101
A. Pengaturan Penyingkiran Kerangka Kapal Yang Mengganggu Keselamatan Dan Keamanan Pelayaran	101
B. Tanggung Jawab Pihak Asuransi dalam Penyingkiran Kerangka Kapal yang Mengganggu Keselamatan dan Keamanan Pelayaran	107
C. Tanggung Jawab Pemerintah Terhadap Penyingkiran Kerangka Kapal yang Mengganggu Keselamatan dan Keamanan Pelayaran	110
BAB V PENUTUP... ..	119
A. Kesimpulan	119
B. Saran.....	120
DAFTAR PUSTAKA.....	121

ABSTRAK

Judul : IMPLEMENTASI TANGGUNG JAWAB PEMILIK KAPAL UNTUK MENYINGKIRKAN KERANGKA KAPAL YANG MENGGANGGU KESELAMATAN DAN KEAMANAN PELAYARAN BERDASARKAN UNDANG-UNDANG NOMOR 17 TAHUN 2008 TENTANG PELAYARAN

Kasus kecelakaan kapal yang terjadi pada perairan Indonesia dengan jenis kecelakaan kapal seperti tenggelam, terguling, kandas, dan tabrakan telah terjadi. Setelah menderita kerusakan parah akibat kecelakaan laut seperti tubrukan kapal atau terdampar/kandas sebuah kapal mungkin sebagian atau seluruhnya tenggelam. Kerangka kapal itu sendiri serta muatannya dan minyak, hidrografi, elemen lalu lintas, meteorologi, teknis, lingkungan laut dan maritim mempengaruhi keselamatan dalam bernavigasi kapal. Pembiaran terhadap kerangka kapal dan/atau muatannya dapat menimbulkan kecelakaan laut apabila tidak segera dilakukan tindakan lanjut untuk penyingkiran kerangka kapal tersebut. Kegiatan penyingkiran kerangka kapal, ini memang memerlukan pembiayaan cukup besar yang memberatkan para pemilik kapal, Untuk itu diperlukan sarana pengalihan risiko itu melalui asuransi. Namun tetap saja terjadi adanya kerangka kapal yang tidak diangkat oleh pemiliknya. Dengan demikian rumusan masalah yang diangkat adalah, apakah tanggung jawab pemilik kapal untuk penyingkiran kerangka kapal yang mengganggu keselamatan dan keamanan pelayaran dan bagaimana tanggung jawab penyingkiran kerangka kapal yang mengganggu keselamatan dan keamanan pelayaran dari pihak asuransi dan pemerintah. Teori yang digunakan adalah teori kepastian hukum dan sistem hukum.

Penelitian ini adalah penelitian hukum normatif dengan menemukan kebenaran yang didasarkan dengan logika keilmuan hukum dari segi normatif, dengan menggunakan metode pendekatan melalui peraturan perundang-undangan (*Statute Approach*). Jenis data yang dipakai adalah data sekunder yang bersumber dari Studi Kepustakaan/Studi dokumen (*documentary study*). Teknik pengumpulan data dalam penelitian dilakukan dengan menggunakan data sekunder (teknik studi kepustakaan) dan memperkuat penelitian dilakukan pengumpulan data melalui wawancara dengan narasumber. Kemudian teknik analisis data . berupa fakta hukum dianalisis dengan Undang-Undang, teori dan pendapat ahli untuk mencari jawaban atas rumusan masalah yang di bahas.

Kesimpulan dari penelitian ini, *pertama* Pelaksanaan tanggung jawab pemilik kapal untuk penyingkiran kerangka kapal yang mengganggu keselamatan dan keamanan pelayaran menurut Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 Tentang Pelayaran di Indonesia belum berjalan dengan baik, dimana masih ada kapal-kapal yang tenggelam atau karam di laut di karenakan kecelakaan tidak diangkat oleh perusahaan atau pemilik kapal tersebut. *Kedua*, Tanggung jawab pihak asuransi terhadap pemilik kapal yang mengikuti Asuransi Penyingkiran Kerangka Kapal (*wreck removal insurance*) sesuai dengan polis asuransi, dimana pemberian klaim sesuai dengan polis asuransinya. Apabila pihak asuransi tidak melaksanakan kewajibannya dalam pembayaran klaim yang dimintakan tertanggung maka pihak asuransi dapat dikenakan sanksi sesuai dengan kesepakatan yang tertuang dalam perjanjian dan sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku. Sedangkan pemerintah telah berupaya melaksanakan tugas tanggung jawabnya dalam pengangkatan kerangka kapal yang mengganggu keselamatan dan keamanan pelayaran sesuai dengan amanat peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Kata Kunci : Tanggung jawab Hukum, Pemilik, Asuransi, dan Pelayaran.

ABSTRACT

Title : IMPLEMENTATION OF SHIPOWNER'S RESPONSIBILITY TO REMOVE SHIP FRAMES THAT INTERFERE WITH THE SAFETY AND SECURITY OF SHIPPING BASED ON LAW NUMBER 17 OF 2008 CONCERNING SHIPPING

Cases of ship accidents have occurred in Indonesian waters with types of ship accidents such as sinking, overturning, running aground and collisions. After suffering serious damage due to a maritime accident such as a ship collision or stranding/grounding a ship may be partially or completely sunk. The ship's frame itself and its cargo and oil, hydrography, traffic elements, meteorology, technical, marine and maritime environments influence the safety of ship navigation. Neglect of the ship's frame and/or its cargo can cause maritime accidents if further action is not taken immediately to remove the ship's frame. This activity of removing the ship's skeleton requires quite a large amount of funding which is burdensome for the ship owners. For this reason, a means of transferring risk through insurance is needed. However, it still happens that there are ship frames that are not removed by their owners. Thus, the formulation of the problem raised is, what is the responsibility of the ship owner for the removal of the ship's skeleton which disturbs the safety and security of shipping and what is the responsibility for the removal of the ship's frame which disturbs the safety and security of shipping from the insurance company and the government. The theory used is the theory of legal certainty and the legal system.

This research is normative legal research by finding the truth based on the logic of legal science from a normative perspective, using the method of approach through legislation (States Approach). The type of data used is secondary data sourced from literature studies/document studies (documentary study). Data collection techniques in research were carried out using secondary data (library study techniques) and to strengthen the research, data collection was carried out through interviews with sources. Then data analysis techniques in the form of legal facts analyzed with laws, theories and expert opinions to find answers to the formulation of the problem being discussed.

The conclusion of this research is, firstly, the implementation of the shipowner's responsibility for the removal of the ship's skeleton that disrupts the safety and security of shipping according to Law Number 17 of 2008 concerning Shipping in Indonesia has not gone well, where there are still ships that have sunk or sunk at sea due to accidents not raised by the company or the shipowner. Second, the responsibility of the insurance party to the ship owner who participates in wreck removal insurance is in accordance with the insurance policy, where the provision of claims is in accordance with the insurance policy. If the insurer does not carry out its obligations in paying claims requested by the insured, the insurer may be subject to sanctions in accordance with the agreement contained in the agreement and in accordance with applicable laws and regulations. Meanwhile, the government has attempted to carry out its responsible duties in removing ship frames that disrupt shipping safety and security in accordance with the mandate of applicable laws and regulations.

Keywords: Legal Liability, Owner, Insurance, and Shipping.