

**KEPASTIAN HUKUM TANGGUNG JAWAB BADAN USAHA PELABUHAN TERHADAP
KLAIM ATAS KELALAIAN PELAYANAN JASA PEMANDUAN DAN PENUNDAAN KAPAL**

TESIS

Oleh:

**BOYKE ARIES SONATHA
2102190111**



**PROGRAM STUDI MAGISTER HUKUM
PROGRAM PASCASARJANA
UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
JAKARTA
2023**

**KEPASTIAN HUKUM TANGGUNG JAWAB BADAN USAHA PELABUHAN TERHADAP KLAIM
ATAS KELALAIAN PELAYANAN JASA PEMANDUAN DAN PENUNDAAN**

TESIS

Diajukan untuk memenuhi persyaratan akademik guna memperoleh gelar Magister Hukum
(M. H.) Pada Program Studi Magister Hukum Program Pascasarjana
Universitas Kristen Indonesia

Oleh:

**BOYKE ARIES SONATHA
2102190111**



**PROGRAM STUDI MAGISTER HUKUM
PROGRAM PASCASARJANA
UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
JAKARTA
2023**



PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TUGAS AKHIR

Saya yang bertanda tangan di bawah ini dengan;

Nama : Boyke Aries Sonatha
NIM : 2102190111
Program Studi : Magister Hukum
Fakultas : Program Pascasarjana

Dengan ini menyatakan bahwa karya tulis tugas akhir yang berjudul **“Kepastian Hukum Tanggung Jawab Badan Usaha Pelabuhan Terhadap Klaim atas Kelalaian Pelayanan Jasa Pemanduan dan Penundaan Kapal”** adalah:

1. Dibuat dan diselesaikan sendiri dengan menggunakan hasil kuliah, tinjauan lapangan, buku-buku dan jurnal acuan yang tertera di dalam referensi pada karya tugas akhir saya.
2. Bukan merupakan duplikasi karya tulis yang sudah dipublikasikan atau yang pernah dipakai untuk mendapatkan gelar sarjana di Universitas lain, kecuali pada bagian-bagian sumber informasi yang dicantumkan dengan cara referensi yang semestinya.
3. Bukan merupakan karya terjemahan dari kumpulan buku atau jurnal acuan yang tertera di dalam referensi pada tugas.

Kalau terbukti saya tidak memenuhi apa yang dinyatakan di atas, maka karya tugas akhir ini dianggap batal.

Jakarta, 27 Oktober 2023


Boyke Aries Sonatha

9FAKX721125088



**UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
PROGRAM PASCASARJANA**

**HALAMAN PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING
KEPASTIAN HUKUM TANGGUNG JAWAB BADAN USAHA PELABUHAN
TERHADAP KLAIM ATAS KELALAIAN PELAYANAN JASA PEMANDUAN DAN
PENUNDAAN KAPAL**

Oleh :

Nama : Boyke Aries Sonatha
NIM : 2102190111
Program Studi : Magister Hukum
Peminatan : Hukum Bisnis

Telah diperiksa dan disetujui untuk diajukan dan dipertahankan dalam sidang Tugas Akhir guna mencapai gelar Magister Hukum pada Program Studi Magister Hukum, Program Pascasarjana Universitas Kristen Indonesia.

Jakarta, 27 Oktober 2023
Menyetujui,

Pembimbing I

Pembimbing II

Dr. Hulman Panjaitan, S.H., M.H.
NIDN. 0020096802

Ketua Program Studi Magister Hukum

Dr. Wiwik Sri Widiarty, S.H., M.H
NIDN/NIDK: 141104/ 0327096504

Dr. Wiwik Sri Widiarty, S.H., M.H.
NIDN. 141104

Direktur Program Pascasarjana

Prof. Dr. dr. Bernadetha Nadouk, M. Pd., PA
NIDN/NIDK: 001473/0320116402



UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
PROGRAM PASCASARJANA

HALAMAN PERSETUJUAN TIM PENGUJI

Pada tanggal 27 Oktober 2023 telah diselenggarakan Sidang Tesis untuk memenuhi sebagian persyaratan akademik guna memperoleh gelar Magister Hukum pada Program Studi Magister Hukum Program Pascasarjana, Universitas Kristen Indonesia, atas nama:

Nama : Boyke Aries Sonatha
NIM : 2102190111
Program Studi : Magister Hukum
Fakultas : Program Pascasarjana

Termasuk ujian Tugas Akhir yang berjudul "**Kepastian Hukum Tanggung Jawab Badan Usaha Pelabuhan Terhadap Klaim atas Kelalaian Pelayanan Jasa Pemanduan dan Penundaan Kapal**" oleh tim penguji yang terdiri dari::

Nama Penguji	Jabatan dalam Tim Penguji	Tanda Tangan
1. Dr. Wiwik Sri Widiarty, S.H, M.H.	Sebagai Ketua	
2. Dr. Hulman Panjaitan, S.H, M.H.	Sebagai Anggota	
3. Prof. Dr. John Pieris, S.H, M.S, M.H.	Sebagai Anggota	



UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA PROGRAM PASCASARJANA

Pernyataan dan Persetujuan Publikasi Tugas Akhir

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Boyke Aries Sonatha
NIM : 2102190111
Program Studi : Magister Hukum
Fakultas : Program Pascasarjana
Jenis Tugas Akhir : Tesis
Judul : **Kepastian Hukum Tanggung Jawab Badan Usaha
Pelabuhan Terhadap Klaim atas Kelalaian Pelayanan
Jasa Pemanduan dan Penundaan Kapal**

Menyatakan bahwa:

1. Tugas akhir tersebut adalah benar karya saya dengan arahan dari dosen pembimbing dan bukan merupakan duplikasi karya tulis yang sudah dipublikasikan atau yang pernah dipakai untuk mendapatkan gelar akademik di perguruan tinggi manapun;
2. Tugas akhir tersebut bukan merupakan plagiat dari hasil karya pihak lain, dan apabila saya/kami mengutip dari karya orang lain maka akan dicantumkan sebagai referensi sesuai dengan ketentuan yang berlaku;
3. Saya memberikan Hak Non Eksklusif Tanpa Royalti kepada Universitas Kristen Indonesia yang berhak menyimpan, mengalih media/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilih hak cipta.

Apabila di kemudian hari ditemukan pelanggaran Hak Cipta dan Kekayaan Intelektual atau Peraturan Perundang-undangan Republik Indonesia lainnya dan integritas akademik dalam karya saya tersebut, maka saya bersedia menanggung secara pribadi segala bentuk tuntutan hukum dan sanksi akademis yang timbul serta membebaskan Universitas Kristen Indonesia dari segala tuntutan hukum yang berlaku.

Dibuat di Jakarta, 27 Oktober 2023



Boyke Aries Sonatha

KATA PENGANTAR

Puji Syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT, Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan rahmatnya, maka penulis dapat menyelesaikan tesis ini yang merupakan salah satu syarat dari kelulusan untuk meraih gelar Magister Hukum pada Program Pasca Sarjana Universitas Kristen Indonesia. Penulis menyadari tanpa peran dan izin dari Tuhan Yang Maha Kuasa serta bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, terutama dari keluarga besar penulis sendiri tentunya akan menemukan kesulitan dalam menyelesaikan tesis ini. Pada kesempatan yang berbahagia ini, penulis ingin mengucapkan beribu ribu terima kasih kepada pihak-pihak yang telah mendukung, membantu dalam membimbing dan menyelesaikan tesis, diantaranya kepada:

1. Rektor Universitas Kristen Indonesia, Dr. Dhaniswara K. Harjono, S.E, M.H, M.B.A;
2. Pembantu Rektor II, Dr. Hulman Panjaitan, S.H, M.H yang sekaligus sebagai Dosen Pembimbing I;
3. Kepala Program Studi Magister Hukum, Dr. Wiwik Sri Widiarty, S.H, M.H yang sekaligus sebagai Dosen Pembimbing II;
4. Prof. Dr. John Pieris, S.H, M.S, M.H selaku dosen pengajar selama saya kuliah di Magister Hukum ini;
5. Dr. Gindo L. Tobing, S.H, M.H selaku dosen pengajar selama saya kuliah di Magister Hukum ini dan mendukung penulisan tesis ini

6. Istri tercinta, Ny. Noviena Tantri, S.E yang merupakan teman sekelas di Program Pasca Sarjana ini dan dengan tiada lelah memberikan dukungannya selama penulis menempuh kuliah ini;
7. Serta semua Dosen dan teman-teman kelas Pelaut Magister Hukum tahun 2021 yang tidak dapat saya sebut namanya satu persatu, tetapi kalian adalah *Guru sekaligus Sahabat Terbaik* saya selama ini.

Semoga karya kecil ini dapat bermanfaat bagi lingkungan kampus, nasional dan terkhusus bagi penulis pribadi.

Jakarta, 27 Oktober 2023

Hormat kami,

Boyke Aries Sonatha



DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN.....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING.....	iii
HALAMAN PERSETUJUAN TIM PENGUJI	iv
PERNYATAAN DAN PERSETUJUAN . PUBLIKASI.....	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
ABSTRAK.....	xi
ABSTRACT.....	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar belakang.....	1
B. Rumusan masalah	9
C. Tujuan dan kegunaan penelitian.....	10
1. Tujuan penelitian.....	10
2. Kegunaan penelitian.....	10
D. Kerangka Teori dan kerangka konsep.....	11
1. Kerangka Teori	11
a. Teori tujuan Hukum.....	13
b. Teori Pertanggungjawaban Hukum	17
2. Kerangka konsep.....	19
a Pemanduan kapal.....	19
b Pengertian Badan Usaha Pelabuhan	20
c Pengertian klaim.....	20
d Penundaan kapal.....	20

E. Metode penelitian.....	21
1. Jenis penelitian	21
2. Pendekatan penelitian.....	21
3. Jenis dan sumber data	23
a. Jenis data.....	23
b. Sumber data	23
4. Teknik pengumpulan data.....	24
5. Teknik analisa data	24
F. Orisinalitas penelitian	26
G. Sistematika penulisan.....	26
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	28
A. Landasan Teori.....	28
1. Tujuan hukum.....	28
2. Pertanggungjawaban hukum.....	35
B. Tinjauan hukum tentang pelayaran dan pelabuhan.....	41
1. pelayaran.....	41
2. pengertian pelabuhan.....	44
C. Asas-asas pelayaran	48
D. Tinjauan hukum tentang kapal.....	50
1. Pengertian pemanduan dan penundaan kapal	52
2. Pengertian kapal tunda dan kapal tunda.....	54
BAB III TANGGUNG JAWAB BADAN USAHA PELABUHAN ATAS KEPALALAIAN JASA Pemanduan DAN PENUNDAAN KAPAL.....	59

A. Otoritas pelabuhan dan unit penyelenggara pelabuhan sebagai penyelenggara pelabuhan.....	59
B. Bentuk-bentuk pertanggungjawaban badan usaha pelabuhan atas pemanduan dan penundaan kapal	68
C. Penyelesaian sengketa	73
BAB IV TANGGUNG JAWAB BADAN USAHA PELABUHAN ATAS KEPALALAIAN JASA PEMANDUAN DAN PENUNDAAN.....	88
A. Badan usaha pelabuhan.....	88
B. Dasar hukum pengaturan Badan Usaha Pelabuhan	93
C. Bentuk badan usaha dan perizinan Badan Usaha Pelabuhan.....	94
D. Tugas dan kewenangan badan usaha pelabuhan.....	101
BAB V PENUTUP.....	104
A. Kesimpulan.....	104
B. Saran.....	105
DAFTAR PUSTAKA.....	106

ABSTRAK

Judul: Kepastian Hukum Tanggung Jawab Badan Usaha Pelabuhan Terhadap Klaim Atas Kelalaian Pelayanan Jasa Pemanduan Dan Penundaan Kapal

Sering kali terjadi kecelakaan kapal yang ada pada jasa pemanduan dan penundaan kapal diakibatkan kapal tunda tidak mengikuti instruksi dari petugas pandu, sehingga kapal tersebut mengalami kontak fisi atau gesekan dengan benda-benda disekitarnya. Hal ini dapat melakukan laporan pemeriksaan dan investigasi atas kecelakaan antara pemilik kapal dengan jasa pemanduan dan penundaan kapal. Kecelakaan kapal yang semakin meningkat menunjukkan bahwa praktik pelayaran nasional tidak mematuhi peraturan pelayaran dalam negeri dan konvensi pelayaran internasional, khususnya Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran dan konvensi konvensi dari IMO.

Metode yang dipergunakan dalam kajian penulisan tesis ini adalah penelitian hukum normatif, yaitu mengkaji peraturan perundang-undangan yang berlaku. Sedangkan Jenis data yang digunakan dalam penelitian ini ialah data sekunder yang memiliki pengertian yaitu tulisan atau hasil penelitian orang lain. Sumber data sekunder biasanya diperoleh melalui metode pengumpulan data seperti penelaahan kepustakaan dan terdiri dari buku, jurnal, artikel, dan hasil penelitian lainnya.

Dari hasil penelitian yang di peroleh bahwa Petugas Pandu ditugaskan untuk memantau keselamatan, ketertiban, dan kelancaran kapal dan lingkungan karena dia memahami dengan baik keadaan pelayaran di Pelabuhan tersebut, petugas pandu bertanggung jawab dan terdapat sanksi yang harus diterima jika mereka melakukannya kesalahan atau kelalaian pada saat pemanduan. Undang-Undang No 17 Tahun 2008 Tentang Pelayaran memberi peluang bagi pelaku usaha untuk bersama-sama membangun pelabuhan yang terjaga eksistensi, produktifitas serta kualitas layanan jasanya, artinya bahwa setiap pelaku usaha sesuai peran, fungsi dan bidang usahanya memiliki kesempatan yang sama untuk melakukan kegiatan usaha di pelabuhan sesuai dengan ketentuan yang berlaku khususnya terhadap Pemanduan Kapal dan Penundaan Kapal.

Kata Kunci: Jasa Pemanduan & Penundaan Kapal, Badan Usaha Pelabuhan, Tanggungjawab, dan Kepastian Hukum

ABSTRACT

Title : Legal Certainty Of The Responsibility Of Port Business Entities For Claims For Negligence In Ship Guiding And Delaying Services

There are often ship accidents that occur in guiding and delaying services due to tugboats not following the instructions of the steward, so that the ship experiences fission contact or friction with surrounding objects. This can conduct an examination report and investigation of the accident between the ship owner and the pilotage and delay service. Increasing ship accidents indicate that national shipping practices do not comply with domestic shipping regulations and international shipping conventions, particularly Law No. 17/2008 on Shipping and conventions from the IMO.

The method used in the study of writing this thesis is normative legal research, namely examining applicable laws and regulations. While the type of data used in this research is secondary data which has the meaning of writing or research results of others. Secondary data sources are usually obtained through data collection methods such as literature review and consist of books, journals, articles, and other research results.

From the results of the research obtained that the Guide Officer is assigned to monitor the safety, order, and smooth running of the ship and the environment because he understands well the shipping conditions at the Port, the guide officers are responsible and there are sanctions to be accepted if they make mistakes or negligence during guiding. Law No. 17 of 2008 concerning Shipping provides opportunities for business actors to jointly build ports that maintain their existence, productivity and quality of service, meaning that every business actor according to their role, function and field of business has the same opportunity to carry out business activities at the port in accordance with applicable regulations, especially for Ship Guiding and Ship Delays.

Keywords: Ship Guidance & Delay Services, Port Business Entity, Liability, and Legal Certainty