

**PENYELESAIAN SENGKETA ASURANSI ANGKUTAN LAUT
MELALUI ARBITRASE DALAM PERSPEKTIF HUKUM PERDATA**

TESIS

Oleh:

**Noviena Tantri
2102190128**



**PROGRAM STUDI MAGISTER HUKUM
PROGRAM PASCASARJANA
UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
JAKARTA
2023**

**PENYELESAIAN SENGKETA ASURANSI ANGKUTAN LAUT
MELALUI ARBITRASE DALAM PERSPEKTIF HUKUM PERDATA**

TESIS

Diajukan untuk memenuhi persyaratan akademik guna memperoleh gelar Magister Hukum
(M. H.) Pada Program Studi Magister Hukum Program Pascasarjana
Universitas Kristen Indonesia

Oleh:

**Noviena Tantri
2102190128**



**PROGRAM STUDI MAGISTER HUKUM
PROGRAM PASCASARJANA
UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
JAKARTA
2023**



PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TUGAS AKHIR

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Noviena Tantri
NIM : 2102190128
Program Studi : Magister Hukum
Fakultas : Program Pascasarjana

Dengan ini menyatakan bahwa karya tulis tugas akhir yang berjudul "PENYELESAIAN SENGKETA ASURANSI ANGKUTAN LAUT MELALUI ARBITRASE DALAM PERSPEKTIF HUKUM PERDATA":

1. Dibuat dan diselesaikan sendiri dengan menggunakan hasil kuliah, tinjauan lapangan, buku-buku dan jurnal acuan yang tertera di dalam referensi pada karya tugas akhir saya.
2. Bukan merupakan duplikasi karya tulis yang sudah dipublikasikan atau yang pernah dipakai untuk mendapatkan gelar sarjana di universitas lain, kecuali pada bagian-bagian sumber informasi yang dicantumkan dengan cara referensi yang semestinya.
3. Bukan merupakan karya terjemahan dari kumpulan buku atau jurnal acuan yang tertera di dalam referensi pada tugas.

Kalau terbukti saya tidak memenuhi apa yang dinyatakan di atas, maka karya tugas akhir ini dianggap batal.

Jakarta, 27 Oktober 2023



Noviena Tantri
NIM: 2102190128



**UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA.
PROGRAM PASCASARJANA
PROGRAM STUDI HUKUM PROGRAM MAGISTER**

PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING TUGAS AKHIR

**PENYELESAIAN SENGKETA ASURANSI ANGKUTAN LAUT
MELALUI ARBITRASE DALAM PERSPEKTIF HUKUM PERDATA**

Oleh:

Nama : Noviena Tantri
NIM : 2102190128
Program Studi : Magister Hukum
Fakultas : Program Pascasarjana

Telah diperiksa dan disetujui untuk diajukan dan dipertahankan dalam Sidang Tesis guna mencapai gelar Magister Hukum pada Program Studi Hukum Program Magister Program Pascasarjana, Universitas Kristen Indonesia.


Jakarta, 27 Oktober 2023

Menyetujui,


Pembimbing I

Pembimbing II


Dr. Hulman Panjaitan, S.H., M.H.
NIP/NIDN: 971434/0020096802


Dr. Wiwik Sri Widiarty, S.H., M.H.
NIP/NIDN: 141104/0327096504

Ketua
Program Studi Hukum Program Magister


Dr. Wiwik Sri Widiarty, S.H., M.H.
NIP/NIDN: 141104/0327096504

Direktur
Program Pascasarjana


Prof. Dr. dr. Bernadetha Nadeak, M.Pd., PA.
NIP/NIDN: 001473/0320116402





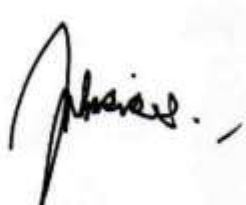
UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
PROGRAM PASCASARJANA

HALAMAN PERSETUJUAN TIM PENGUJI

Pada tanggal 27 Oktober 2023 telah diselenggarakan Sidang Tesis untuk memenuhi sebagian persyaratan akademik guna memperoleh gelar Magister Hukum pada Program Studi Magister Hukum Program Pascasarjana, Universitas Kristen Indonesia, atas nama:

Nama : Noviena Tantri
NIM : 2102190128
Program Studi : Magister Hukum
Fakultas : Program Pascasarjana

Termasuk ujian Tugas Akhir yang berjudul "**Penyelesaian Sengketa Asuransi Angkutan Laut Melalui Arbitrase dalam perspektif Hukum Perdata**" oleh tim penguji yang terdiri dari::

Nama Penguji	Jabatan dalam Tim Penguji	Tanda Tangan
1. Dr. Hulman Panjaitan, S.H., M.H.	Sebagai Ketua	
2. Dr. Wiwik Sri Widiarty, S.H., M.H.	Sebagai Anggota	
3. Prof. Dr. John Pieres, S.H., M.S., M.H.	Sebagai Anggota	



UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA
PROGRAM PASCASARJANA
PROGRAM STUDI HUKUM PROGRAM MAGISTER

PERNYATAAN DAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR

Saya yang bertanda tangan di bawah ini

Nama : Noviena Tantri
NIM : 2102190128
Program Studi : Magister Hukum
Fakultas : Program Pascasarjana
Jenis Tugas Akhir : Tesis
Judul : Penyelesaian Sengketa Asuransi Angkutan Laut Melalui Arbitrase Dalam Perspektif Hukum Perdata

Menyatakan bahwa :

1. Tugas akhir tersebut adalah benar karya saya dengan arahan dari dosen pembimbing dan bukan merupakan duplikasi karya tulis yang sudah dipublikasikan atau yang pernah dipakai untuk mendapatkan gelar kademik di perguruan tinggi manapun;
2. Tugas akhir tersebut bukan merupakan plagiat dari hasil karya pihak lain, dan saya mengutip dari karya orang lain maka akan dicantumkan sebagai referensi sesuai dengan ketentuan yang berlaku;
3. Saya memberikan Hak Noneksklusif tanpa Royalti kepada Universitas Kristen Indonesia yang berhak menyimpan, mengalih media/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilih hak cipta.

Apabila di kemudian hari ditemukan pelanggaran Hak Cipta dan Kekayaan Intelektual atau Peraturan Perundang undangan Republik Indonesia lainnya dan Integritas akademik dalam karya saya tersebut, maka saya bersedia menanggung secara pribadi segala bentuk tuntutan hukum dan sanksi akademis yang timbul serta membebaskan Universitas Kristen Indonesia dari segala tuntutan hukum yang berlaku.

Jakarta, 27 Oktober 2023

Noviena Tantri
NIM: 2102190128

KATA PENGANTAR

Puji Syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT, Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan rahmatnya, maka penulis dapat menyelesaikan tesis ini yang merupakan salah satu syarat dari kelulusan untuk meraih gelar Magister Hukum pada Program Pasca Sarjana Universitas Kristen Indonesia. Penulis menyadari tanpa peran dan izin dari Tuhan Yang Maha Kuasa serta bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, terutama dari keluarga besar penulis sendiri tentunya akan menemukan kesulitan dalam menyelesaikan tesis ini. Pada kesempatan yang berbahagia ini, penulis ingin mengucapkan beribu ribu terima kasih kepada pihak-pihak yang telah mendukung, membantu dalam membimbing dan menyelesaikan tesis, diantaranya kepada:

1. Rektor Universitas Kristen Indonesia, Bapak Dr. Dhaniswara K. Harjono, S.E, M.H, M.B.A;
2. Pembantu Rektor II, Bapak Dr. Hulman Panjaitan, S.H, M.H yang sekaligus sebagai Dosen Pembimbing I;
3. Kepala Program Studi Magister Hukum, Ibu Dr. Wiwik Sri Widiarty, S.H, M.H yang sekaligus sebagai Dosen Pembimbing II;
4. Prof. Dr. John Pieris, S.H, M.H selaku dosen pengajar selama saya kuliah di Magister Hukum ini;
5. Bapak Dr. Gindo L. Tobing, S.H, M.H selaku dosen pengajar selama saya kuliah di Magister Hukum ini dan mendukung penulisan tesis ini;

6. Suami tercinta, Boyke Aries Sonatha yang merupakan teman sekelas di Program Pasca Sarjana ini dan dengan tiada lelah memberikan dukungannya selama penulis menempuh kuliah ini;
7. Serta semua Dosen dan teman-teman kelas Pelaut Magister Hukum tahun 2021 yang tidak dapat saya sebut namanya satu persatu, tetapi kalian adalah *Guru sekaligus Sahabat Terbaik* saya selama ini.

Semoga karya kecil ini dapat bermanfaat bagi lingkungan kampus, nasional dan terkhusus bagi penulis pribadi.

Jakarta, 16 September 2023

Hormat kami,

Noviena Tantri

DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN.....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING.....	iii
HALAMAN PERSETUJUAN TIM PENGUJI	iv
PERNYATAAN DAN PERSETUJUAN . PUBLIKASI.....	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
ABSTRAK.....	xi
ABSTRACT.....	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar belakang Masalah	1
B. Rumusan masalah	7
C. Tujuan penelitian.....	7
D. Manfaat Penelitian.....	8
E. Kerangka Teori dan kerangka konsep.....	9
1. Kerangka Teori	9
a. Teori Kepastian Hukum.....	9
b. Perlindungan hukum	12
2. Kerangka konsep.....	13
a Asuransi.....	13
b Arbitrase	15
F. Metode penelitian.....	16
1. Jenis penelitian	17
2. Pendekatan penelitian.....	21

3. Jenis dan sumber data	17
a. Jenis data.....	17
b. Sumber data	18
4. Teknik pengumpulan data.....	19
5. Teknik analisa data	19
G. Orisinalitas penelitian	20
H. Sistematika penulisan.....	21
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	22
A. Landasan Teori.....	22
1. Teori kepastian hukum.....	22
2. Teori Perlindungan hukum.....	25
B. Tinjauan hukum tentang asuransi	26
1. asuransi	26
2. sejarah asuransi.....	30
3. manfaat dan fungsi asuransi.....	36
4. asuransi angkutan laut.....	41
C. Arbitrase.....	43
1. Pengertian Arbitrase.....	43
2. Tujuan Arbitrase	44
BAB III PERLINDUNGAN HUKUM TERHADAP ANGKUTAN LAUT	
DALAM PROSES KLAIM ASURANSI.....	47
A. Polis Asuransi angkutan laut dan pengaturannya.....	47
B. Prosedur pengajuan klaim asuransi angkutan laut	61
C. Perlindungan hukum terhadap angkutan laut dalam proses klaim	
asuransi.....	65

1. Perlindungan hukum secara preventif.....	67
a. Menurut hukum perdata.....	67
b. Menurut undang-undang nomor 17 tahun 2008 tentang pelayaran.....	71
2. Perlindungan hukum secara represif.....	72
a. Penyelesaian sengketa diluar pengadilan.....	72
b. Penyelesaian sengketa melalui aps dan arbitrase.....	75
c. Penyelesaian sengketa melalui pengadilan.....	79

BAB IV PROSES PENYELESAIAN SENGKETA ASURANSI ANGKUTAN

LAUT PADA BADAN ARBITRASE INDONESIA.....	82
--	----

A. Klausula arbitrase dalam polis asuransi angkutan laut.....	82
B. Penyelesaian sengketa asuransi angkutan laut melalui arbitrase.....	85
1. Putusan arbitrase dalam sengketa asuransi angkutan laut.....	85
2. Upaya hukum terhadap putusan arbitrase dalam sengketa asuransi angkutan laut.....	93

BAB V PENUTUP.....	101
--------------------	-----

A. Kesimpulan.....	101
B. Saran.....	102

DAFTAR PUSTAKA.....	103
---------------------	-----

ABSTRAK

Judul : Penyelesaian Sengketa Asuransi Angkutan Laut Melalui Arbitrase Dalam Perspektif Hukum Perdata

Dalam Undang-Undang No 17 Tahun 2008 tentang pelayaran diatur kewajiban perusahaan angkutan mengenai tanggung jawab asuransi terhadap keselamatan dan keamanan penumpang atau barang yang diangkutnya, termasuk dalam hal ini asuransi terhadap alat angkut. Dengan demikian, apabila perusahaan pengangkutan yang selaku pemilik kapal telah mengasuransikan tanggungjawabnya sesuai yang telah diatur dalam undang-undang pelayaran maka dapat mengalihkan tanggungjawab tersebut kepada perusahaan asuransi tersebut dengan prosedur klaim. Adapun juga penyelesaian sengketa terkait pelaksanaan pertanggungan asuransi angkutan laut dibawa ke forum arbitrase.

Metode yang dipergunakan dalam kajian penulisan tesis ini adalah penelitian hukum normatif, yaitu mengkaji peraturan perundang-undangan yang berlaku dan pembahasan dalam penelitian ini yang bersifat normatif. Penelitian hukum normatif atau disebut juga penelitian hukum kepustakaan, yaitu penelitian hukum yang dilakukan dengan cara meneliti bahan pustaka atau data sekunder.

Dari hasil penelitian di peroleh bahwa Sengketa asuransi angkutan laut di Indonesia biasanya terkait pembayaran klaim asuransi. dalam hal ini dapat berupa tidak dilakukannya pembayaran klaim asuransi oleh penanggung, kekurangan bayar klaim asuransi oleh penanggung, dan/atau ditolaknya permohonan klaim tertanggung oleh penanggung. Lahirnya Undang-Undang Nomor 30 Tahun 1999 tentang Arbitrase dan Alternatif Penyelesaian Sengketa merupakan alternatif penyelesaian sengketa melalui langkah non litigasi. Selanjutnya, Pemerintah dan perusahaan asuransi memberikan perlindungan hukum kepada angkutan laut dalam proses klaim asuransi. Tujuan dari perlindungan hukum ini adalah untuk memberikan kepastian hukum kepada tertanggung dalam hal terjadi kerugian karena peristiwa yang diperjanjikan. Peraturan perundang-undangan jelas mengatur prosedur klaim asuransi angkutan laut. Ini dilakukan untuk mencegah sengketa dan memastikan proses klaim berjalan lancar.

Kata Kunci: Asuransi, Penyelesaian Sengketa, Arbitrase, dan Angkutan Laut.

ABSTRACT

Title : Settlement Of Sea Freight Insurance Disputes Through Arbitration In The Perspective Of Civil Law

Law No. 17 of 2008 on shipping regulates the obligations of transport companies regarding insurance responsibility for the safety and security of passengers or goods transported, including in this case insurance of conveyance. Thus, if the transport company as the ship owner has insured its responsibility as stipulated in the shipping law, it can transfer the responsibility to the insurance company with a claim procedure. As well as dispute resolution related to the implementation of sea freight insurance coverage is brought to the arbitration forum.

The method used in the study of this thesis writing is normative legal research, which examines the applicable laws and regulations and the discussion in this research is normative Normative legal research or also called library legal research, which is legal research conducted by examining library materials or secondary data. The type used in the study of this thesis writing is normative legal research, which examines the applicable laws and regulations and the discussion in this research is normative Normative legal research or also called library legal research, which is legal research conducted by examining library materials or secondary data.

From the results of the research obtained that sea transport insurance disputes in Indonesia are usually related to the payment of insurance claims. in this case it can be in the form of non-payment of insurance claims by the insurer, underpayment of insurance claims by the insurer, and / or rejection of the insured's claim application by the insurer, the birth of Law Number 30 of 1999 concerning Arbitration and Alternative Dispute Resolution is an alternative dispute resolution through non-litigation steps. Furthermore, the Government and insurance companies provide legal protection to sea transport in the insurance claim process. The purpose of this legal protection is to provide legal certainty to the insured in the event of a loss due to the promised event. The laws and regulations clearly regulate the procedure for sea transport insurance claims. This is done to prevent disputes and ensure the claims process runs smoothly.

Keywords: Insurance, Dispute Resolution, Arbitration, and Sea Transport.