

**ANCAMAN PENERAPAN MARITIME AUTONOMOUS SHIPS  
SURFACES OLEH IMO TERHADAP PELAYARAN  
INDONESIA**

**SKRIPSI**

Oleh:

Yonathan Manullang  
1970750061



**PROGRAM STUDI ILMU HUBUNGAN INTERNASIONAL  
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK  
UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA  
JAKARTA  
2023**

**ANCAMAN PENERAPAN MARITIME AUTONOMOUS SHIPS  
SURFACES OLEH IMO TERHADAP PELAYARAN  
INDONESIA**

**SKRIPSI**

Diajukan untuk memenuhi persyaratan akademik guna memperoleh gelar Sarjana Sosial (S.Sos) pada Program Studi Ilmu Hubungan Internasional, Fakultas Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Kristen Indonesia

Oleh:

Yonathan Manullang  
1970750061



**PROGRAM STUDI ILMU HUBUNGAN INTERNASIONAL  
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK  
UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA  
JAKARTA  
2023**



**UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA**  
**FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN POLITIK**

Jl. Mayjen Sutoyo No.2, Cawang - Jakarta, 13630 Indonesia.  
Telp. (021)-8092425, 8009190. Psw. 3461. Faks (021) 80886884  
Email: [ffisipol@uki.ac.id](mailto:ffisipol@uki.ac.id), [sekretariatffisipol@gmail.com](mailto:sekretariatffisipol@gmail.com). Homepage : <https://www.uki.ac.id/>

**LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS**

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Yonathan Manullang

NIM : 1970750061

Program Studi : Hubungan Internasional

Fakultas : Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik

Dengan ini menyatakan bahwa karya tulis tugas akhir yang berjudul “Ancaman Penerapan Maritime Autonomous Ships Surfaces oleh IMO terhadap Pelayaran Indonesia” adalah:

1. Dibuat dan diselesaikan sendiri dengan menggunakan hasil kuliah, tinjauan lapangan, buku-buku dan jurnal acuan yang tertera di dalam referensi pada karya tugas akhir saya.
2. Bukan merupakan duplikasi karya tulis yang sudah dipublikasikan atau yang pernah dipakai untuk mendapatkan gelar sarjana di universitas lain, kecuali pada bagian-bagian sumber informasi yang dicantumkan dengan cara referensi yang semestinya.
3. Bukan merupakan karya terjemahan dari kumpulan buku atau jurnal acuan yang tertera di dalam referensi pada tugas.

Kalau terbukti saya tidak memenuhi apa yang dinyatakan di atas, maka karya tugas akhir ini dianggap batal.

Jakarta, 27 Juni 2023



(Yonathan Manullang)



**UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA**  
**FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN POLITIK**

Jl. Mayjen Sutoyo No.2, Cawang - Jakarta, 13630 Indonesia.  
Telp. (021)-8092425, 8009190. Psw. 3461. Faks (021) 80886884  
Email: [fsipol@uki.ac.id](mailto:fsipol@uki.ac.id), [sekretariatfsipol@gmail.com](mailto:sekretariatfsipol@gmail.com). Homepage : <https://www.uki.ac.id/>

**PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING TUGAS AKHIR**  
**ANCAMAN PENERAPAN MARITIME AUTONOMOUS SHIPS**  
**SURFACES OLEH IMO TERHADAP PELAYARAN INDONESIA**

Oleh:


Nama : **Yonathan**  
NIM : **1970750061**  
Program Studi : **Hubungan Internasional**  
Peminatan : -

telah dipertahankan dalam Sidang Tugas Akhir dan sudah diperiksa dan setuju guna mencapai gelar Sarjana Strata Satu/ pada Program Studi Hubungan Internasional, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Kristen Indonesia,

Jakarta, **12 Juni, 2023**

**Menyetujui:**

Pembimbing I

  
Risky Oktavian, S.IP., M.A  
NIDN: 031118902

Ketua Program Studi  
Ilmu Hubungan Internasional

  
Arthur Jeverson Maya, S.Sos., M.A

  
Dr. Verdinand Robertua, S.Sos., M.Soc, Sc





**UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA**  
**FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN POLITIK**



Jl. Mayjen Sutoyo No.2, Cawang - Jakarta, 13630 Indonesia.  
Telp. (021)-8092425, 8009190. Psw. 3461. Faks (021) 80886884  
Email: [fisipol@uki.ac.id](mailto:fisipol@uki.ac.id), [sekretariatfisipol@gmail.com](mailto:sekretariatfisipol@gmail.com). Homepage : <https://www.uki.ac.id/>

**PERSETUJUAN TIM PENGUJI TUGAS AKHIR**

Pada 27 Juni 2023 telah diselenggarakan Sidang Tugas Akhir untuk memenuhi sebagian persyaratan akademik guna memperoleh gelar Sarjana Strata Satu pada Program Studi Ilmu Hubungan Internasional, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Kristen Indonesia, atas nama:

Nama : Yonathan Manullang  
NIM : 1970750061  
Program Studi : Ilmu Hubungan Internasional  
Fakultas : Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik

termasuk ujian Tugas Akhir yang berjudul “Ancaman Penerapan Maritime Autonomous Ships Surfaces oleh IMO terhadap Pelayaran INDONESIA” oleh tim penguji yang terdiri dari:

Nama Penguji	Jabatan dalam Tim Penguji	Tanda Tangan
1 Dra. V.L. Sinta Herindrasti, MA	Sebagai Ketua	
2 Leonard Felix Hutabarat, S.IP., M.Si., Ph.D	Sebagai Anggota	
3 Risky Oktavian, S.IP., M.A	Sebagai Anggota	

Jakarta, 27 Juni 2023



**UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA**  
**FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN POLITIK**

Jl. Mayjen Sutoyo No.2, Cawang - Jakarta, 13630 Indonesia.  
Telp. (021)-8092425, 8009190. Psw. 3461. Faks (021) 80886884  
Email: [fisipol@uki.ac.id](mailto:fisipol@uki.ac.id), [sekretariatfisipol@gmail.com](mailto:sekretariatfisipol@gmail.com). Homepage : <https://www.uki.ac.id/>

**PERSETUJUAN PERBAIKAN TUGAS AKHIR SKRIPSI**

Nama : **Yonathan Manullang**  
NIM : **1970750061**  
Program Studi : **Ilmu Hubungan Internasional**  
Peminatan :  
Judul Skripsi : **Ancaman Penerapan *Maritime Autonomous Ships Surfaces* oleh IMO terhadap Pelayaran INDONESIA**

Telah memperbaiki Skripsi sesuai dengan petunjuk dari Tim Penguji dalam Sidang Ujian Skripsi sebagaimana tertulis dalam "Berita Acara Hasil Ujian Skripsi" pada tanggal 27 Juni 2023

Jakarta, 27 Juni 2023

Menyetujui:

Ketua Sidang/Penguji I

Dra. V.I. Shinta Herindrasti, MA

Penguji II

Leonard Felix Hutabarat, S.IP., M.Si., Ph.D

Penguji III

Risky Oktavian, S.IP., M.A

Ketua Program Studi  
Ilmu Hubungan Internasional

Arthuur Jeverson Maya, S.Sos., M.A



**UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA**  
**FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN POLITIK**

Jl. Mayjen Sutoyo No.2, Cawang - Jakarta, 13630 Indonesia.  
Telp. (021)-8092425, 8009190. Psw. 3461. Faks (021) 80886884  
Email: [fisipol@uki.ac.id](mailto:fisipol@uki.ac.id), [sekretariatfisipol@gmail.com](mailto:sekretariatfisipol@gmail.com). Homepage : <https://www.uki.ac.id/>

**Pernyataan dan Persetujuan Publikasi Tugas Akhir**

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Yonathan  
NIM : 1970750061  
Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik  
Program Studi : Ilmu Hubungan Internasional  
Jenis Tugas Akhir : Skripsi  
Judul : Ancaman Penerapan Maritime Autonomous Ships Surfaces oleh IMO terhadap Pelayaran Indonesia

Menyatakan bahwa:

1. Tugas akhir tersebut adalah benar karya saya dengan arahan dari dosen pembimbing dan bukan merupakan duplikasi karya tulis yang sudah dipublikasikan atau yang pernah dipakai untuk mendapatkan gelar akademik di perguruan tinggi manapun;
2. Tugas akhir tersebut bukan merupakan plagiat dari hasil karya pihak lain, dan apabila saya/kami mengutip dari karya orang lain maka akan dicantumkan sebagai referensi sesuai dengan ketentuan yang berlaku;
3. Saya memberikan Hak Noneksklusif Tanpa Royalti kepada Universitas Kristen Indonesia yang berhak menyimpan, mengalih media/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilih hak cipta.

Apabila di kemudian hari ditemukan pelanggaran Hak Cipta dan Kekayaan Intelektual atau Peraturan Perundangan-undangan Republik Indonesia lainnya dan integritas akademik dalam karya saya tersebut, maka saya bersedia menanggung secara pribadi segala bentuk tuntutan hukum dan sanksi akademis yang timbul serta membebaskan Universitas Kristen Indonesia dari segala tuntutan hukum yang berlaku.

Jakarta, 3 Juli 2023  
Yang menyatakan



Yonathan Manullang

## KATA PENGANTAR

Segala hormat, pujian, dan syukur penulis panjatkan kepada tuhan yesus kristus atas berkat dan anugerahnya yang telah memampukan penulis menyelesaikan skripsi yang berjudul: Ancaman Penerapan Maritime Autonomous Ships Surfaces oleh IMO terhadap Pelayaran Indonesia. Tujuan Penelitian skripsi ini meningkatkan wawasan akademis dan masyarakat mengenai aturan penerapan MASS oleh IMO dalam dunia pelayaran Indonesia.

Penelitian skripsi ini disusun untuk memenuhi memenuhi persyaratan akademik guna memperoleh kelulusan mata kuliah Skripsi pada Program Studi Ilmu Hubungan Internasional, Fakultas Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Kristen Indonesia.

Pelaksanaan penelitian skripsi ini dapat berjalan dengan lancar berkat bantuan dari berbagai pihak. Oleh sebab itu, pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Risky Oktavian, SIP., M.A selaku Dosen Pembimbing yang telah membimbing dengan sabar, memberikan arahan dan masukan kepada peneliti.
2. Bapak Budi Santoso, MSc staf PFKKI dari Kementerian Perhubungan selaku narasumber materi penelitian dalam bentuk wawancara.
3. Bapak Dr Verdinand Robertua, S.Sos., M.Soc, Sc sebagai Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Kristen Indonesia yang memberikan persetujuan surat pengantar wawancara.



4. Ibu Dr, Helen Diana Vida, S.SOS., M. I.KOM sebagai Wakil Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Kristen Indonesia
5. Bapak Arthuur Jeverson Maya, M.A selaku Ketua Program Studi Hubungan Internasional Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Kristen Indonesia
6. Ibu Desy Ana L. Tobing S.Sos selaku staf program studi hubungan internasional yang membantu dalam pembuatan surat pengantar wawancara ke Kementerian Perhubungan.
7. Seluruh dosen pengajar dalam program studi Ilmu Hubungan Internasional yang tidak dapat saya sebutkan satu per satu. Banyak penulis sampaikan terima kasih atas segala ilmu, didikan, arahan, serta motivasi, dan semangatnya selama penulis berkuliah di Fisipol UKI dalam kurun waktu empat tahun.
8. Staf Pustakawan Nasional yang telah menolong dan membantu dalam peminjaman buku-buku pendukung penelitian.
9. Kedua orangtua dan adik saya yang memberikan dukungan moril, semangat, doa, dan kasih sayang.
10. Teman-teman Hubungan Internasional C Angkatan 2019, sebagai kawan seperjuangan penulis yang sama-sama berjuang hingga akhir. Penulis sungguh bersyukur bisa ditempatkan di kelas yang solid dan saling membantu, penulis merasakan ada kehangatan dan persaudaraan selama kurang lebih empat tahun berkuliah di Fisipol UKI. Segala

nasihat, canda, tawa, hingga konflik yang pernah terjadi merupakan semua memori indah yang akan selalu diingat oleh penulis

11. Teman-teman satu bimbingan penulis, yang sudah bersama-sama berjuang, saling membantu dan mengingatkan, serta saling menolong bila penulis mengalami kesulitan dalam struktur format maupun penulisan skripsi. Penulis merasa termotivasi dengan kehadiran teman-teman sekalian yang turut memberikan suasana ceria dalam proses pengerjaan skripsi
12. Semua Pihak yang telah membantu kelancaran pelaksanaan penelitian skripsi ini.

Semoga Allah sumber segala Rahmat memberkati semua pihak yang turut mengambil bagian dalam penelitian skripsi ini.

Pada penelitian skripsi ini peneliti menyadari masih banyak dan kekurangan dan kelemahan karena terbatasnya kemampuan peneliti. Oleh karena itu, kritik dan saran dari berbagai pihak sangat peneliti harapkan guna perbaikan di waktu mendatang.

Jakarta, 9 Juni 2023

Penulis

Yonathan A. Manullang

## DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TUGAS AKHIR.....	11
HALAMAN PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING.....	iii
HALAMAN PERSETUJUAN TIM PENGUJI.....	iv
HALAMAN PERSETUJUAN PERBAIKAN SKRIPSI.....	v
HALAMAN PERNYATAAN PUBLIKASI.....	vi
HALAMAN SAMPUL.....	vii
HALAMAN JUDUL.....	viii
KATA PENGATAR.....	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR SINGKATAN.....	xiii
DAFTAR BAGAN.....	xiv
ABSTRAK.....	xv
ABSTRACT.....	xvi
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Manfaat Penelitian.....	4
1.4.1 Manfaat Akademis.....	4
1.4.2 Manfaat Praktis.....	5
1.5 Metode Penelitian.....	5
1.5.1 Jenis dan Tipe Penelitian.....	6
1.5.2 Sumber dan Teknik Pengumpulan Data.....	7
1.5.3 Teknik Validasi Data.....	5
1.5.4 Teknik Analisis Data.....	9
1.6 Sistematika Penyusunan.....	9
<b>BAB II KAJIAN PUSTAKA</b>	
2.1 Tinjauan Pustaka.....	11
2.2 Kerangka Teoritik.....	18
2.2.1 Konsep Rezim Internasional.....	14
2.2.2 Teori Rational Actor Model.....	15
2.3 Kerangka Alur Pemikiran.....	25
2.4 Hipotesis.....	26
<b>BAB III PEMBAHASAN</b>	
3.1 International Maritime Organization: Rezim Maritime Autonomous Ships Surfaces.....	27
3.1.1 Sejarah dan Perkembangan IMO.....	27
3.1.2 Visi Misi dan Program kerja IMO.....	30
3.1.3 Struktur Organisasi, prosedur pengambilan keputusan, keanggotaan	

IMO.....	44
3.1.4. Kebijakan MASS oleh IMO.....	55
3.1.5. Rezim MASS.....	58
3.1.5.1 Prinsip dan Norma MASS.....	58
3.1.5.2 Aturan dan Prosedur pengambilan keputusan MASS.....	62
3.1.6. Penerima dan Penolakan Rezim MASS oleh Negara Anggota IMO....	63
3.2 Penolakan Indonesia Terhadap Rezim MASS.....	66
3.2.1 Penawaran Rezim MASS oleh IMO terhadap Indonesia.....	66
3.2.2 Kebijakan Indonesia menolak Rezim MASS.....	67
3.3. Rasionalitas Indonesia dalam memilih rezim MASS Era Jokowi Dodo.....	69
3.3.1 Rasionalitas Indonesia dalam menerima rezim MASS.....	70
3.3.2 Rasionalitas Indonesia dalam menolak rezim MASS.....	74
<b>BAB IV PENUTUP</b>	
4.1 Kesimpulan.....	80
4.2 Rekomendasi.....	83
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	
<b>LAMPIRAN</b>	



## DAFTAR TABEL

Tabel 1.5.2 Sumber dan Pengumpulan Data.....	
Tabel 2.1 Ringkasan Kajian Pustaka.....	
Tabel 3.1.3 Daftar Negara yang bergabung ke IMO.....	52
Tabel 3.3.3 Rasionalitas Pemerintah Indonesia dalam Menolak Rezim MASS dari IMO.....	77



## DAFTAR BAGAN

Bagan 2.3 Alur Kerangka Pemikiran.....	25
--	----



## DAFTAR SINGKATAN

AI	Artificial Intelligence
AIS	Autonomous Identification System
AKKMI	Ahli Keamanan dan Keselamatan Maritim Indonesia
DCoC	Djibouti Code of Conduct
DFFAS	Designing the Future of Full Autonomous Ships
ESP	Enhanced Survey Programme
FAL	Facilitation Committee
GISIS	Global Integrated Shipping Information System
IMO	International Maritime Organization
ILO	International Labour Organization
ITCP	Integrated Technical Co-operation Programme
MSC	Maritime System Committee
MASS	Maritime Autonomous Ships Surfaces
MDTFs	Multi-donor Trust Funds
MSC	Maritime Safety Committee
MSD	Maritime Safety Division
MSF	Maritime Security and Facilitation
PCASP	Privately Contracted Armed Security Personnel
SDM	Sumber Daya Manusia
UNODC	United Nations Office on Drugs and Crime
LEG	Legal Committee
ISPS	International Ship and Port Facility Security
IMST	International Maritime Security Trust
SOLAS	Safety of Life at Sea
SSm	Single-Sub Mission
WCO	World Customs Organization

## DAFTAR SINGKATAN

Lampiran 1. Hasil Wawancara.....1





## ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menjelaskan peraturan mengenai pelayaran otonom yang bernama MASS yang diatur oleh IMO. Penelitian ini akan melihat isu bentuk penolakan Indonesia mengenai peraturan MASS yang berdampak sebagai rezim yang merugikan Indonesia dalam dunia pelayaran di era Presiden Jokowi. Rezim MASS akan sangat merugikan Indonesia jika diterapkan Indonesia yang berakibat para pelaut kehilangan lapangan pekerjaan. Para pelaut yang kehilangan bekerjanya akan berdampak langsung bagi pemerintahan Indonesia penelitian ini akan melihat dampak apa saja yang akan dirasakan akibat Rezim MASS. Penelitian ini menggunakan 1 konsep mengenai Rezim Internasional oleh Stephen Kashner dan 1 teori mengenai Rational Actor Model dari Graham T. Allison. Metode penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah kualitatif yang berbasis dari studi kasus dan tipe penelitian eksplanatif. Metode pengumpulan data adalah sumber data primer yang diperoleh melalui wawancara dan data sekunder melalui dokumentasi dan studi pustaka. Jenis penelitian yang digunakan adalah Jenis Penelitian Studi kasus dan tipe penelitian eksplanatif. Hasil penelitian menemukan bahwa Tindakan penolakan Indonesia terhadap isu rezim MASS jauh lebih menguntungkan ketimbang mengadopsi aturan tersebut. Penolakan rezim MASS tersebut dapat mempertahankan para pelaut Indonesia yang sangat berkontribusi besar dalam bidang ekonomi, politik, sosial dan Budaya. Para pelaut Indonesia sangat membantu dalam pendapatan devisa negara, Pendukung negara, melindungi Kawasan maritim Indonesia dan membantu dalam menyebarkan berbagai kebudayaan Indonesia dalam dunia Internasional.

Kata Kunci: MASS; IMO; Pelayaran; Indonesia,

## **ABSTRACT**

*This study aims to explain the regulations regarding autonomous shipping called MASS regulated by IMO. This research will look at the issue of the form of Indonesia's rejection of the MASS regulation which has an impact as a regime that is detrimental to Indonesia in the world of shipping in the era of President Jokowi. The MASS regime will be very detrimental to Indonesia if Indonesia implements it which results in seafarers losing jobs. Seafarers who lose their jobs will have a direct impact on the Indonesian government. This research will look at the impacts that will be felt as a result of the MASS Regime. This study uses 1 concept regarding International Regime by Stephen Kashner and 1 theory concerning the Rational Actor Model from Graham T. Allison. The research method used in this research is qualitative based on case studies and explanatory research types. Data collection methods are primary data sources obtained through interviews and secondary data through documentation and literature study. The type of research used is the type of case study research and the type of explanatory research. The results of the study found that Indonesia's rejection of the MASS regime issue was far more profitable than adopting the rule. The rejection of the MASS regime can retain Indonesian seafarers who greatly contribute in the economic, political, social and cultural fields. Indonesian sailors are very helpful in earning the country's foreign exchange, supporting the country, protecting the Indonesian maritime area and helping to spread various Indonesian cultures in the international community.*

*Keywords: MASS; IMO; Sailing; Indonesia;*