

**BIODATA MAHASISWA BIMBINGAN SKRIPSI FK UKI TAHUN
AKADEMIK 2017-2018**

NAMA MAHASISWA : ELISABETH NATALIA BALOK
NAHAK
NIM MAHASISWA : 1461050154
TEMPAT/TGL LAHIR : MATALOKO, 19 DESEMBER 1995

RIWAYAT PENDIDIKAN

1. TK : TTK HARAPAN BANGSA BAJAWA
2. SD : SDK TANALODU BAJAWA
3. SLTP : SMP KATOLIK KARTINI MATALOKO
4. SLTA : SMA KATOLIK REGINA PACIS
BAJAWA
5. UNIVERSITAS : UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA

JUDUL SKRIPSI :
**HUBUNGAN TINGKAT PENGETAHUAN TENTANG POLUSI
UDARA, MASA KERJA DAN PEMAKAIAN APD DENGAN
KEJADIAN ISPA PADA POLISI LALU LINTAS DI SATUAN LALU
LINTAS WILAYAH JAKARTA TIMUR**

LAMPIRAN

Lampiran 1



Universitas Kristen Indonesia Fakultas Kedokteran

Jl. Mayjen Sutoyo no.2
Cawang - Jakarta 13630
INDONESIA

Nomor : 300 /FK UKI/12.2017
Hal : Permohonan ijin penelitian

4 Desember 2017

Tel. 021.29362033
Tel. Langsung 021.29362038
Faks. 021.29362036
E-mail: fk-uki@uki.ac.id
<http://www.uki.ac.id>

Yth.

Direktorat Lalu Lintas Polda Metropolitan Jakarta Raya
Di - Tempat

Sehubungan dengan penyusunan skripsi berjudul "Hubungan Tingkat Pengetahuan Polisi Lalu Lintas Tentang Polusi Udara Dengan Kejadian ISPA di Wilayah Jakarta Timur" oleh mahasiswa Fakultas Kedokteran Universitas Kristen Indonesia tersebut di bawah ini:

Nama : Elisabeth Natalia Balok Nahak
NIM : 1461050154
No Telp : 085333454484

Maka dengan ini kami mohon agar kiranya yang bersangkutan dapat di ijinakan melakukan penelitian di Satuan Lalu Lintas Wilayah Jakarta Timur untuk menyelesaikan skripsi tersebut.

Atas perkenan dan ijin yang Saudara berikan diucapkan terima kasih

Dekan

dr. Marwito Wiyanto, M.Biomed, AIFM
NIP. UKI 971 442

Tembusan :

1. Satuan Lalu Lintas Wilayah Jakarta Timur
2. Dosen Pembimbing Skripsi Mahasiswa bersangkutan
3. Mahasiswa bersangkutan

Lampiran 2

LEMBAR PERSETUJUAN MENJADI RESPONDEN (INFORMED CONSENT)

Saya yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan bersedia menjadi responden penelitian yang dilakukan oleh :

Nama : Elisabeth Natalia Balok Nahak

Mahasiswi Fakultas Kedokteran Universitas Kristen Indonesia

Judul : Hubungan Tingkat Pengetahuan tentang Polusi Udara, Masa Kerja dan Pemakaian APD dengan Kejadian ISPA pada Polisi Lalu Lintas di Satuan Wilayah Lalu Lintas Jakarta Timur.

Saya mengetahui bahwa penelitian ini dilakukan dengan memberikan kuesioner yang harus diisi sesuai dengan petunjuk yang diberikan. Saya bersedia meluangkan waktu untuk mengisi kuesioner ini. Saya mengetahui bahwa semua data yang saya berikan akan dijaga kerahasiaannya dan digunakan untuk kepentingan penelitian. Apabila ada pertanyaan dan respon emosional yang tidak nyaman atau yang berakibat negatif pada saya, maka peneliti ini akan menghentikan pengumpulan data dan peneliti memberikan hak kepada saya untuk mengundurkan diri dari penelitian ini tanpa resiko apapun.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya tanpa paksaan dari siapapun. Saya bersedia berperan serta dalam penelitian ini.

Jakarta, 2017

(Responden)

Lampiran 3

KUESIONER PENELITIAN HUBUNGAN TINGKAT PENGETAHUAN POLISI LALU LINTAS TENTANG POLUSI UDARA DENGAN KEJADIAN ISPA DI WILAYAH JAKARTA TIMUR

A. Karakteristik Responden

1. Nomor responden :
2. Nama :
3. Umur :
4. Jenis Kelamin :
5. Alamat :
6. Masa kerja sebagai Polantas : (Lingkarkanlah pada nomor yang sesuai dengan dengan anda.)
 - a. < 5 tahun
 - b. ≥ 5 tahun

B. Pengetahuan Polisi tentang Polusi Udara dengan Kejadian ISPA

Berilah tanda centang (✓) pada kolom jawaban yang Anda anggap benar.

| No. | Pertanyaan | Ya | Tidak |
|-----|---|----|-------|
| 1. | Sumber utama polusi udara berasal dari industri dan transportasi. | | |
| 2. | Contoh zat polutan adalah sulfur dioksida, karbon monoksida (CO), oksidan (ozon), hidrokarbon, nitrogen dioksida, partikulat, debu dan timah hitam. | | |
| 3. | Apakah ada hubungan kepadatan lalu lintas dengan konsentrasi karbon monoksida (CO)? | | |
| 4. | Indeks Standar Pencemar Udara (ISPU) adalah angka yang tidak mempunyai satuan yang menggambarkan kondisi kualitas udara ambien di lokasi dan waktu tertentu yang didasarkan kepada dampak terhadap kesehatan manusia. | | |
| 5. | Rentang Indeks Standar Pencemar Udara dalam kategori baik adalah 300 - lebih. | | |
| 6. | Rentang Indeks Standar Pencemar Udara dalam kategori bahaya adalah 0 – 50. | | |
| 7. | Rentang Indeks Standar Pencemar Udara dalam kategori sedang adalah 51 – 100. | | |
| 8. | Nilai ISPU kota Jakarta Timur dengan parameter oksidan/ozon (O ₃) adalah 55, dalam kategori sedang. | | |
| 9. | Polusi udara dapat menyebabkan Infeksi Saluran Pernapasan Akut. (ISPA). | | |

| | | | |
|-----|---|--|--|
| 11. | ISPA adalah penyakit infeksi akut yang menyerang salah satu bagian dan atau lebih dari saluran napas mulai dari hidung (saluran atas) hingga alveoli (saluran bawah). | | |
| 12. | Apakah anda pernah merasa kering dan gatal pada tenggorokan, sakit kepala, suara parau? | | |
| 13. | Apakah anda sering mengalami demam, dan batuk-batuk? | | |
| 14. | Apakah anda pernah merasa ada akumulasi cairan (dahak/ingus) yang berlebihan pada bagian belakang tenggorokan dan menyebabkan persaan dahak/ingus tersebut menitis? | | |
| 15. | Apakah anda mengalami ≥ 6 kali ISPA dalam setahun? | | |
| 16. | Apakah anda mengalami kurang dari 6 kali ISPA dalam setahun? | | |

C. Pengetahuan Polantas tentang Pemakaian APD

Berilah tanda chek list (✓) pada kolom jawaban yang Anda anggap benar.

| No. | Pertanyaan | Ya | Tidak |
|-----|--|----|-------|
| 1. | Alat pelindung diri (APD) adalah bahan dari pabrik yang dapat memberi perlindungan dari PAK (Penyakit Akibat Kerja). | | |
| 2. | Alat pelindung diri (APD) adalah pilihan utama dalam mencegah penyakit akibat kerja (PAK). | | |
| 3. | Alat pelindung diri (APD) harus memenuhi syarat enak dipakai, tidak mengganggu kerja, memberikan perlindungan efektif terhadap bahaya. | | |
| 4. | Masker tidak perlu diganti jika masker telah lembab dan kotor. | | |
| 5. | Masker melindungi polantas dari infeksi yang ditransmisikan melalui udara ketika bertugas di jalan raya. | | |
| 6. | <i>Googles</i> adalah kaca mata pelindung dapat melindungi mata polantas terpapar debu-debu atau partikel yang melayang di udara | | |
| 7. | <i>Gloves</i> adalah sarung tangan yang tidak ada hubungannya dengan penularan infeksi pernapasan. | | |
| 8. | Polantas yang berpengalaman tidak perlu memakai alat pelindung diri (APD). | | |
| 9. | Alat pelindung diri (APD) masker bermanfaat untuk menahan debu atau partikel, hidrokarbon dan nitrogen dioksida, karbon monoksida, sulfur dioksida tidak masuk saluran pernapasan. | | |
| 10. | Polantas tidak memakai alat pelindung diri (APD) akan berisiko penyakit akibat kerja (PAK). | | |
| 11. | Cara mencegah penyakit akibat kerja (PAK) hanya bisa dilakukan dengan menggunakan alat pelindung diri (APD). | | |

D. Sikap Polantas tentang Pemakaian APD

Keterangan:

1. S : Setuju
2. R : Ragu-Ragu
3. TS : Tidak Setuju

Berilah tanda cek list (✓) pada kolom jawaban yang Anda anggap benar.

| No. | Pernyataan | Jawaban | | |
|-----|---|---------|---|----|
| | | S | R | TS |
| 1. | Supaya terhindar dari penyakit akibat kerja (PAK) maka sebaiknya petugas Polantas memakai alat pelindung diri (APD). | | | |
| 2. | Saya memakai alat pelindung diri (APD) untuk menjaga kesehatan, agar terhindar dari penyakit terutama penyakit pernafasan. | | | |
| 3. | Saya memakai alat pelindung diri (APD) selama bertugas bukan hanya karena atasan, tetapi karena kesadaran diri sendiri akan pentingnya kesehatan. | | | |
| 4. | Saya memakai masker atau alat pelindung diri pernapasan karena terpaksa. | | | |
| 5. | Saya tetap menyediakan masker sendiri ketika kantor polisi tidak menyediakannya. | | | |

E. Praktik Pemakaian APD

Berilah tanda cek list (✓) pada kolom jawaban yang Anda anggap benar.

| No | Pernyataan | Selalu | Sering | Jarang | Tidak Pernah |
|----|---|--------|--------|--------|--------------|
| 1. | Saya memakai masker saat bertugas di jalan raya. | | | | |
| 2. | Saya mengganti masker ketika masker sudah kotor atau lembab. | | | | |
| 3. | Saya segera melepaskan masker setelah selesai bertugas di jalan raya. | | | | |

Lampiran 4**HASIL ANALISIS UNIVARIAT****Masa Kerja**

| | Frequency | Percent | Valid Percent | Cumulative Percent |
|-------|-----------|---------|---------------|--------------------|
| Valid | Baru | 23 | 42.6 | 42.6 |
| | Lama | 31 | 57.4 | 100.0 |
| | Total | 54 | 100.0 | 100.0 |

Kejadian ISPA

| | Frequency | Percent | Valid Percent | Cumulative Percent |
|-------|-----------|---------|---------------|--------------------|
| Valid | Tidak | 22 | 40.7 | 40.7 |
| | Ya | 32 | 59.3 | 100.0 |
| | Total | 54 | 100.0 | 100.0 |

Pengetahuan tentang Polusi Udara

| | Frequency | Percent | Valid Percent | Cumulative Percent |
|-------|-----------|---------|---------------|--------------------|
| Valid | Kurang | 25 | 46.3 | 46.3 |
| | Baik | 29 | 53.7 | 100.0 |
| | Total | 54 | 100.0 | 100.0 |

Perilaku Polantas dalam Memakai APD

| | Frequency | Percent | Valid Percent | Cumulative Percent |
|-------|-------------|---------|---------------|--------------------|
| Valid | Kurang Baik | 28 | 51.9 | 51.9 |
| | Baik | 26 | 48.1 | 100.0 |
| | Total | 54 | 100.0 | 100.0 |

ANALISIS BIVARIAT

1. Masa kerja responden dengan kejadian ISPA

Lama Masa Kerja Polantas * ISPA Crosstabulation

| | | ISPA | | Total | |
|--------------------------|---------------|--------------------------|--------|--------|--------|
| | | tidak | ya | | |
| Lama Masa Kerja Polantas | baru | Count | 17 | 6 | 23 |
| | | % within Lama Masa Kerja | 73.9% | 26.1% | 100.0% |
| | | Polantas | | | |
| | | % within ISPA | 77.3% | 18.8% | 42.6% |
| | | % of Total | 31.5% | 11.1% | 42.6% |
| | lama | Count | 5 | 26 | 31 |
| | | % within Lama Masa Kerja | 16.1% | 83.9% | 100.0% |
| | | Polantas | | | |
| | % within ISPA | 22.7% | 81.3% | 57.4% | |
| | % of Total | 9.3% | 48.1% | 57.4% | |
| Total | | Count | 22 | 32 | 54 |
| | | % within Lama Masa Kerja | 40.7% | 59.3% | 100.0% |
| | | Polantas | | | |
| | | % within ISPA | 100.0% | 100.0% | 100.0% |
| | % of Total | 40.7% | 59.3% | 100.0% | |

Chi-Square Tests

| | Value | df | Asymp. Sig. (2-sided) | Exact Sig. (2-sided) | Exact Sig. (1-sided) |
|------------------------------------|---------------------|----|-----------------------|----------------------|----------------------|
| Pearson Chi-Square | 18.261 ^a | 1 | .000 | | |
| Continuity Correction ^b | 15.946 | 1 | .000 | | |
| Likelihood Ratio | 19.203 | 1 | .000 | | |
| Fisher's Exact Test | | | | .000 | .000 |
| Linear-by-Linear Association | 17.923 | 1 | .000 | | |
| N of Valid Cases | 54 | | | | |

a. 0 cells (0.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 9.37.

b. Computed only for a 2x2 table

Symmetric Measures

| | | Value | Approx. Sig. |
|--------------------|-------------------------|-------|--------------|
| Nominal by Nominal | Contingency Coefficient | .503 | .000 |
| N of Valid Cases | | 54 | |

2. Pengetahuan responden tentang polusi udara dengan kejadian ISPA

Pengetahuan Polantas tentang Polusi Udara dan ISPA * ISPA Crosstabulation

| | | ISPA | | Total | |
|--|--|--|--------|--------|--------|
| | | tidak | ya | | |
| Pengetahuan Polantas tentang Polusi Udara dan ISPA | kurang | Count | 3 | 22 | 25 |
| | | % within Pengetahuan Polantas tentang Polusi Udara dan ISPA | 12.0% | 88.0% | 100.0% |
| | | % within ISPA | 13.6% | 68.8% | 46.3% |
| | | % of Total | 5.6% | 40.7% | 46.3% |
| | baik | Count | 19 | 10 | 29 |
| | | % within Pengetahuan Polantas tentang Polusi Udara dan ISPA | 65.5% | 34.5% | 100.0% |
| | | % within ISPA | 86.4% | 31.3% | 53.7% |
| | | % of Total | 35.2% | 18.5% | 53.7% |
| Total | Count | 22 | 32 | 54 | |
| | % within Pengetahuan Polantas tentang Polusi Udara dan ISPA | 40.7% | 59.3% | 100.0% | |
| | % within ISPA | 100.0% | 100.0% | 100.0% | |
| | % of Total | 40.7% | 59.3% | 100.0% | |

Chi-Square Tests

| | Value | df | Asymp. Sig. (2- sided) | Exact Sig. (2- sided) | Exact Sig. (1-sided) |
|------------------------------------|---------------------|----|---------------------------|--------------------------|-------------------------|
| Pearson Chi-Square | 15.927 ^a | 1 | .000 | | |
| Continuity Correction ^b | 13.788 | 1 | .000 | | |
| Likelihood Ratio | 17.288 | 1 | .000 | | |

| | | | | | |
|------------------------------|--------|---|------|------|------|
| Fisher's Exact Test | | | | .000 | .000 |
| Linear-by-Linear Association | 15.633 | 1 | .000 | | |
| N of Valid Cases | 54 | | | | |

a. 0 cells (0.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 10.19.

b. Computed only for a 2x2 table

Symmetric Measures

| | | Value | Approx. Sig. |
|--------------------|-------------------------|-------|--------------|
| Nominal by Nominal | Contingency Coefficient | .477 | .000 |
| N of Valid Cases | | 54 | |

3. Perilaku responden dalam memakai APD dengan kejadian ISPA

Perilaku Polantas terhadap Pemakaian APD * ISPA Crosstabulation

| | | ISPA | | Total | |
|--|-------------|---|--------|--------|--------|
| | | tidak | ya | | |
| Perilaku Polantas terhadap Pemakaian APD | kurang baik | Count | 2 | 26 | 28 |
| | | % within Perilaku Polantas terhadap Pemakaian APD | 7.1% | 92.9% | 100.0% |
| | | % within ISPA | 9.1% | 81.3% | 51.9% |
| | | % of Total | 3.7% | 48.1% | 51.9% |
| Perilaku Polantas terhadap Pemakaian APD | baik | Count | 20 | 6 | 26 |
| | | % within Perilaku Polantas terhadap Pemakaian APD | 76.9% | 23.1% | 100.0% |
| | | % within ISPA | 90.9% | 18.8% | 48.1% |
| | | % of Total | 37.0% | 11.1% | 48.1% |
| Total | | Count | 22 | 32 | 54 |
| | | % within Perilaku Polantas terhadap Pemakaian APD | 40.7% | 59.3% | 100.0% |
| | | % within ISPA | 100.0% | 100.0% | 100.0% |
| | | % of Total | 40.7% | 59.3% | 100.0% |

Chi-Square Tests

| | Value | df | Asymp. Sig. (2-sided) | Exact Sig. (2-sided) | Exact Sig. (1-sided) |
|------------------------------------|---------------------|----|-----------------------|----------------------|----------------------|
| Pearson Chi-Square | 27.190 ^a | 1 | .000 | | |
| Continuity Correction ^b | 24.377 | 1 | .000 | | |
| Likelihood Ratio | 30.497 | 1 | .000 | | |
| Fisher's Exact Test | | | | .000 | .000 |
| Linear-by-Linear Association | 26.687 | 1 | .000 | | |
| N of Valid Cases | 54 | | | | |

a. 0 cells (0.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 10.59.

b. Computed only for a 2x2 table

Symmetric Measures

| | | Value | Approx. Sig. |
|--------------------|-------------------------|-------|--------------|
| Nominal by Nominal | Contingency Coefficient | .579 | .000 |
| N of Valid Cases | | 54 | |

ANALISIS MULTIVARIAT

Variables in the Equation

| | B | S.E. | Wald | df | Sig. | Exp(B) | 95% C.I.for EXP(B) | |
|------------------|--------|-------|--------|----|------|---------|--------------------|-------|
| | | | | | | | Lower | Upper |
| pengpolusi | 2.018 | .878 | 5.284 | 1 | .001 | 3,306 | 1,269 | 8,609 |
| St Lamaskerja | -2.180 | .947 | 5.297 | 1 | .021 | 2,614 | 1,091 | 6,262 |
| ep PeripemAP | -3.191 | .936 | 11.624 | 1 | .022 | 0,406 | 0,170 | 0,969 |
| 1 ^a D | | | | | | | | |
| Constant | 6.267 | 2.719 | 5.311 | 1 | .021 | 526.711 | | |

a. Variable(s) entered on step 1: pengpolusi, lamaskerja, umur.

Lampiran 5

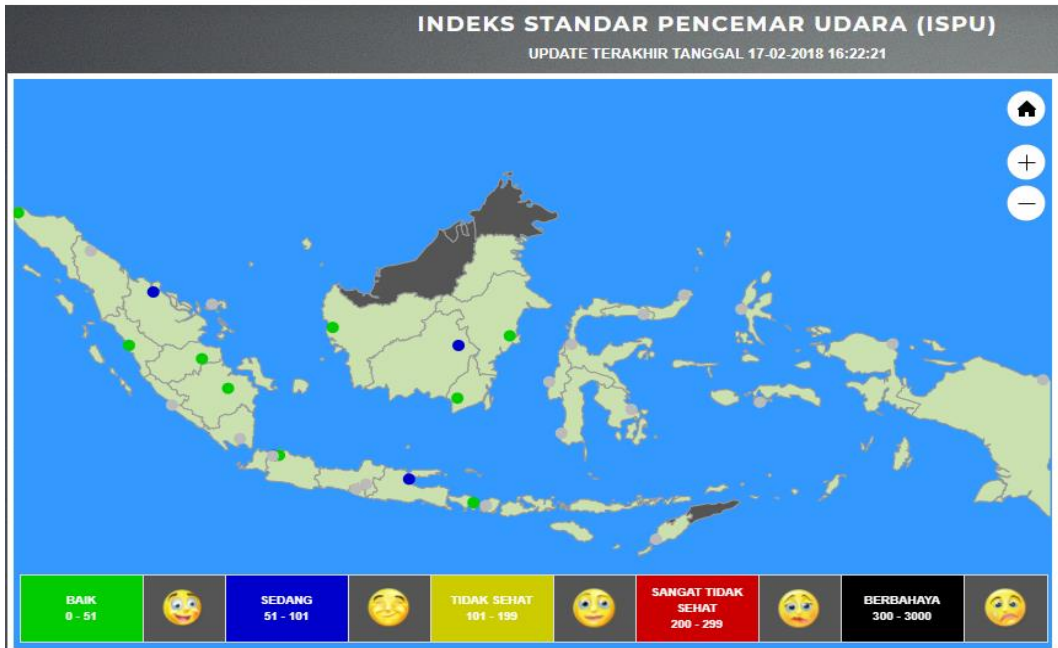
INDEKS STANDAR PENCEMAR UDARA (ISPU)

Update terakhir 17 Februari 2018, 16:22:21



KEMENTERIAN LINGKUNGAN HIDUP & KEHUTANAN
DIREKTORAT JENDERAL PENGENDALIAN PENCEMARAN & KERUSAKAN LINGKUNGAN
DIREKTORAT PENGENDALIAN PENCEMARAN UDARA

[PETA](#)



KEMENTERIAN LINGKUNGAN HIDUP & KEHUTANAN
DIREKTORAT JENDERAL PENGENDALIAN PENCEMARAN & KERUSAKAN LINGKUNGAN
DIREKTORAT PENGENDALIAN PENCEMARAN UDARA

[PETA](#) [TABULAR](#)

| KOTA JAKARTA UTARA PROPINSI DKI JAKARTA | KOTA JAMBI PROPINSI JAMBI | KOTA JAKARTA TIMUR PROPINSI DKI JAKARTA | KOTA PALEMBANG PROPINSI SUMATERA SELATAN | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------------------|--|---|----|---|------------|-----------|----|------|---|------------|-----------|----|------|---|------------|-----------|----|------|
| <table border="1"><thead><tr><th>NILAI ISPU</th><th>PARAMETER</th></tr></thead><tbody><tr><td>62</td><td>CO</td></tr></tbody></table> <p>SEDANG</p> <p>12-02-2018 15:00:00</p> | NILAI ISPU | PARAMETER | 62 | CO | <table border="1"><thead><tr><th>NILAI ISPU</th><th>PARAMETER</th></tr></thead><tbody><tr><td>29</td><td>PM10</td></tr></tbody></table> <p>BAIK</p> <p>17-02-2018 15:00:00</p> | NILAI ISPU | PARAMETER | 29 | PM10 | <table border="1"><thead><tr><th>NILAI ISPU</th><th>PARAMETER</th></tr></thead><tbody><tr><td>52</td><td>PM10</td></tr></tbody></table> <p>SEDANG</p> <p>12-02-2018 15:00:00</p> | NILAI ISPU | PARAMETER | 52 | PM10 | <table border="1"><thead><tr><th>NILAI ISPU</th><th>PARAMETER</th></tr></thead><tbody><tr><td>19</td><td>PM10</td></tr></tbody></table> <p>BAIK</p> <p>17-02-2018 15:00:00</p> | NILAI ISPU | PARAMETER | 19 | PM10 |
| NILAI ISPU | PARAMETER | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 62 | CO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NILAI ISPU | PARAMETER | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | PM10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NILAI ISPU | PARAMETER | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 52 | PM10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NILAI ISPU | PARAMETER | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | PM10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"><thead><tr><th>NILAI ISPU</th><th>PARAMETER</th></tr></thead><tbody><tr><td>9</td><td>CO</td></tr></tbody></table> <p>BAIK</p> <p>17-02-2018 16:22:21</p> | NILAI ISPU | PARAMETER | 9 | CO | <table border="1"><thead><tr><th>NILAI ISPU</th><th>PARAMETER</th></tr></thead><tbody><tr><td>55</td><td>PM10</td></tr></tbody></table> <p>SEDANG</p> <p>12-02-2018 15:00:00</p> | NILAI ISPU | PARAMETER | 55 | PM10 | <table border="1"><thead><tr><th>NILAI ISPU</th><th>PARAMETER</th></tr></thead><tbody><tr><td>47</td><td>PM10</td></tr></tbody></table> <p>BAIK</p> <p>09-08-2017 15:00:00</p> | NILAI ISPU | PARAMETER | 47 | PM10 | <table border="1"><thead><tr><th>NILAI ISPU</th><th>PARAMETER</th></tr></thead><tbody><tr><td>89</td><td>O3</td></tr></tbody></table> <p>SEDANG</p> <p>12-02-2018 15:00:00</p> | NILAI ISPU | PARAMETER | 89 | O3 |
| NILAI ISPU | PARAMETER | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | CO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NILAI ISPU | PARAMETER | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 55 | PM10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NILAI ISPU | PARAMETER | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 47 | PM10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NILAI ISPU | PARAMETER | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 89 | O3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Lampiran 6

Dokumentasi Penelitian

1. Pemaparan maksud dan tujuan, serta materi penelitian



2. Pengisian lembar *informed consent* dan kuesioner



3. Foto bersama

