

**KEBIJAKAN BELT AND ROAD INITIATIVE SEBAGAI  
DIPLOMASI PEMBANGUNAN TIONGKOK DI KENYA**

**SKRIPSI**

Oleh:

**Richard Thomas Sihombing  
1970750032**



**PROGRAM STUDI ILMU HUBUNGAN INTERNASIONAL  
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK  
UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA  
JAKARTA  
2023**

# **KEBIJAKAN BELT AND ROAD INITIATIVE SEBAGAI DIPLOMASI PEMBANGUNAN TIONGKOK DI KENYA**

## **SKRIPSI**

Diajukan untuk memenuhi persyaratan akademik guna memperoleh gelar Sarjana Sosial (S.Sos) pada Program Studi Ilmu Hubungan Internasional, Fakultas Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Kristen Indonesia

Oleh:

**Richard Thomas Sihombing  
1970750032**



**PROGRAM STUDI ILMU HUBUNGAN INTERNASIONAL  
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK  
UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA  
JAKARTA**

**2023**



**UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA**  
**FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN POLITIK**

Jl. Mayjen Sutoyo No.2, Cawang - Jakarta, 13630 Indonesia.  
Telp. (021)-8092425, 8009190. Psw. 3461. Faks (021) 80886884

Email: [fisipol@uki.ac.id](mailto:fisipol@uki.ac.id), [sekretariatfisipol@gmail.com](mailto:sekretariatfisipol@gmail.com). Homepage : <https://www.uki.ac.id/>

**PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TUGAS AKHIR**

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Richard Thomas Sihombing

NIM : 1970750032

Program Studi : Ilmu Hubungan Internasional

Fakultas : Fakultas Ilmu Sosial dan Politik

Dengan ini menyatakan bahwa karya tulis tugas akhir yang berjudul  
"KEBIJAKAN BELT AND ROAD INITIATIVE SEBAGAI DIPLOMASI  
PEMBANGUNAN TIONGKOK DI KENYA" adalah:

1. Dibuat dan diselesaikan sendiri dengan menggunakan hasil kuliah, tinjauan lapangan, buku-buku dan jurnal acuan yang tertera di dalam referensi pada karya tugas akhir saya.
2. Bukan merupakan duplikasi karya tulis yang sudah dipublikasikan atau yang pernah dipakai untuk mendapatkan gelar sarjana di universitas lain, kecuali pada bagian-bagian sumber informasi yang dicantumkan dengan cara referensi yang semestinya.
3. Bukan merupakan karya terjemahan dari kumpulan buku atau jurnal acuan yang tertera di dalam referensi pada tugas.

Kalau terbukti saya tidak memenuhi apa yang dinyatakan di atas, maka karya tugas akhir ini dianggap batal.

Jakarta, 27 Juni 2023



Richard Thomas Sihombing



**UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA**  
**FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN POLITIK**

Jl. Mayjen Sutoyo No.2, Cawang - Jakarta, 13630 Indonesia.  
Telp. (021)-8092425, 8009190. Psw. 3461. Faks (021) 80886884  
Email: [fisipol@uki.ac.id](mailto:fisipol@uki.ac.id), [sekretariatfisipol@gmail.com](mailto:sekretariatfisipol@gmail.com). Homepage : <https://www.uki.ac.id/>

**PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING TUGAS AKHIR**

**KEBIJAKAN BELT AND ROAD INITIATIVE SEBAGAI DIPLOMASI  
PEMBANGUNAN TIONGGOK DI KENYA**

Oleh:

Nama : Richard Thomas Sihombing

NIM : 1970750032

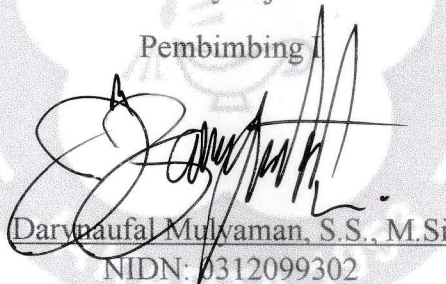
Program Studi : Ilmu Hubungan Internasional

Telah diperiksa dan disetujui untuk diajukan dalam Sidang Tugas Akhir guna mencapai gelar Sarjana Strata Satu pada Program Studi Hubungan Internasional, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Kristen Indonesia,

Jakarta, 27 Juni 2023

Menyetujui:

Pembimbing I



Darvaufal Mulyaman, S.S., M.Si  
NIDN: 0312099302

Ketua Program Studi



Arthur Jeverson Maya, S.Sos., M.A



Dr. Verdimand Robertua, S.Sos.,  
M.Soc, Sc



**UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA**  
**FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN POLITIK**

Jl. Mayjen Sutoyo No.2, Cawang - Jakarta, 13630 Indonesia.  
Telp. (021)-8092425, 8009190. Psw. 3461. Faks (021) 80886884  
Email: [fisipol@uki.ac.id](mailto:fisipol@uki.ac.id), [sekretariatfisipol@gmail.com](mailto:sekretariatfisipol@gmail.com). Homepage : <https://www.uki.ac.id/>

**PERSETUJUAN TIM PENGUJI TUGAS AKHIR**

Pada 27 Juni 2023 telah diselenggarakan Sidang Tugas Akhir untuk memenuhi sebagian persyaratan akademik guna memperoleh gelar Sarjana Strata Satu pada Program Studi Ilmu Hubungan Internasional, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Kristen Indonesia, atas nama:

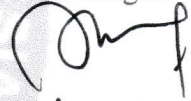


Nama : Richard Thomas Sihombing.

NIM : 1970750032

Program Studi : Ilmu Hubungan Internasional

Fakultas : Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik

Termasuk ujian Tugas Akhir yang berjudul “KEBIJAKAN BELT AND ROAD INITIATIVE SEBAGAI DIPLOMASI PEMBANGUNAN TIONGKOK DI KENYA” OLEH TIM PENGUJI YANG TERDIRI DARI:

Nama Penguji	Jabatan dalam Tim Penguji	Tanda Tangan
1 Angel Damayanti, S.IP., M.Si., M.Sc., Ph.D	,Sebagai Ketua	
2 Adrianus Lengu Wene, S.Sos., M.Si	,Sebagai Anggota	
3 Darynaufal Mulyaman, S.S., M.Si	,Sebagai Anggota	

Jakarta, 27 Juni 2023



**UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA**  
**FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN POLITIK**

Jl. Mayjen Sutoyo No.2, Cawang - Jakarta, 13630 Indonesia.  
Telp. (021)-8092425, 8009190. Psw. 3461. Faks (021) 80886884  
Email: [fisipol@uki.ac.id](mailto:fisipol@uki.ac.id), [sekretariatfisipol@gmail.com](mailto:sekretariatfisipol@gmail.com). Homepage : <https://www.uki.ac.id/>

**PERSETUJUAN PERBAIKAN TUGAS AKHIR SKRIPSI**

Nama : Richard Thomas Sihombing  
NIM : 1970750032  
Program Studi : Ilmu Hubungan Internasional  
Peminatan : Diplomatik  
Judul Skripsi : KEBIJAKAN BELT AND ROAD INITIATIVE  
SEBAGAI DIPLOMASI PEMBANGUNAN  
TIONGKOK DI KENYA

Telah memperbaiki Skripsi sesuai dengan petunjuk dari Tim Penguji dalam Sidang Ujian Skripsi sebagaimana tertulis dalam "Berita Acara Hasil Ujian Skripsi" pada tanggal 27 Juni 2023

Jakarta, 27 Juni 2023

Menyetujui:

Ketua Sidang/Penguji I

(Angel Damayanti, S.IP.,  
M.Si., M.Sc., Ph.D)

Penguji II

(Adrianus Lengu Wene,  
S.Sos., M.Si)

Penguji III

(Darynaufal Mulyaman,  
S.S., M.Si)

Mengetahui,

Ketua Program Studi

(Arthur Jeverson Maya,  
S.Sos., M.A)



**UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA**

**FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN POLITIK**

Jl. Mayjen Sutoyo No.2, Cawang - Jakarta, 13630 Indonesia.

Telp. (021)-8092425, 8009190. Psw. 3461. Faks (021) 80886884

Email: [fisipol@uki.ac.id](mailto:fisipol@uki.ac.id), [sekretariatfisipol@gmail.com](mailto:sekretariatfisipol@gmail.com). Homepage : <https://www.uki.ac.id/>

### **PERNYATAAN DAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR**

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Richard Thomas Sihombing  
NIM : 1970750032  
Fakultas : Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik  
Program Studi : Hubungan Internasional  
Jenis Tugas Akhir : Skripsi  
Judul : KEBIJAKAN BELT AND ROAD INITIATIVE SEBAGAI  
DIPLOMASI PEMBANGUNAN TIONGKOK DI KENYA

Menyatakan bahwa:

1. Tugas akhir tersebut adalah benar karya saya dengan arahan dari dosen pembimbing dan bukan merupakan duplikasi karya tulis yang sudah dipublikasikan atau yang pernah dipakai untuk mendapatkan gelar akademik di perguruan tinggi manapun;
2. Tugas akhir tersebut bukan merupakan plagiat dari hasil karya pihak lain, dan apabila saya/kami mengutip dari karya orang lain maka akan dicantumkan sebagai referensi sesuai dengan ketentuan yang berlaku;
3. Saya memberikan Hak Non Eksklusif Tanpa Royalti kepada Universitas Kristen Indonesia yang berhak menyimpan, mengalih media/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilih hak cipta.

Apabila di kemudian hari ditemukan pelanggaran Hak Cipta dan Kekayaan Intelektual atau Peraturan Perundang-undangan Republik Indonesia lainnya dan integritas akademik dalam karya saya tersebut, maka saya bersedia menanggung secara pribadi segala bentuk tuntutan hukum dan sanksi akademis yang timbul serta membebaskan Universitas Kristen Indonesia dari segala tuntutan hukum yang berlaku.

Dibuat di Jakarta, 12 Juli 2023



*Richard TS*  
Richard Thomas Sihombing  
1970750032

## KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa karena berkat karunia dan rahmat-Nya penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul: — KEBIJAKAN BELT AND ROAD INITIATIVE SEBAGAI DIPLOMASI PEMBANGUNAN TIONGKOK DI KENYA — dengan tepat waktu. Adapun skripsi ini dibuat untuk diajukan untuk memenuhi persyaratan kelulusan dalam mendapatkan gelar Sarjana Sosial (S. Sos.) dan untuk menuangkan serta mengaplikasikan setiap pengetahuan yang penulis dapatkan dalam bangku perkuliahan. Penulis menyadari bahwa skripsi ini dapat terselesaikan berkat bantuan dan dukungan dari banyak pihak baik secara moral atau materi. Oleh karena itu, dalam kesempatan ini dengan penuh kerendahan hati dan rasa syukur penulis menyampaikan ucapan terima kasih setulus-tulusnya kepada:

1. Tuhan Yesus Kristus
2. Kedua orang tua saya, papa dan mama serta adik yang selalu mendorong, memotivasi dan menyayangi penulis serta seluruh dukungan baik dalam bentuk materi atau moral.
3. Dr. Dhaniswara K. Hardjono, S.H., M.H., M.B.A. selaku Rektor Universitas Kristen Indonesia.
4. Dr. Verdinand Robertua, S.Sos., M.Soc, Sc selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik serta Indah Novitasari S.Sos., M.Si. selaku Wakil Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Kristen Indonesia.



5. Bapak Arthuur Jeverson Maya, S.Sos., M.A, selaku Ketua Program Studi Hubungan Internasional Universitas Kristen Indonesia.
6. Bapak Risky Oktavian, S.IP., M.A. selaku Dosen Pembimbing Akademik.
7. Bapak Darynaufal Mulyaman, S.S., M.Si selaku Dosen Pembimbing Skripsi
8. Seluruh jajaran pengajar Dosen Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik.
9. Teman – teman di Prodi Ilmu Hubungan Internasional.

Semoga Tuhan Yang Maha Esa melimpahkan berkatnya dan membalas setiap perbuatan baik yang dilakukan oleh setiap individu yang penulis tidak dapat ucapkan satu – satu. Penulis sekali lagi berterima kasih sedalam – dalamnya atas semua bantuan dan perbuatan baik yang telah dilakukan baik kepada penulis atau kepada sesama. Penulis juga ingin meminta maaf atas segala kekurangan yang ada pada penelitian skripsi ini. Penulis sadar bahwa belajar adalah proses panjang dan dilakukan selama penulis hidup dan mampu berkarya. Segala bentuk kritik, tanggapan, masukan, dan komentar dapat diberikan dan penulis terbuka akan hal tersebut agar sekiranya penulis dapat berkembang menjadi lebih baik lagi.

Jakarta, 5 Juli 2023



Richard Thomas Sihombing

## DAFTAR ISI

PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TUGAS AKHIR.....	ii
PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING TUGAS AKHIR.....	iii
PERSETUJUAN TIM PENGUJI TUGAS AKHIR.....	iv
PERSETUJUAN PERBAIKAN TUGAS AKHIR.....	v
PERNYATAAN DAN PERSSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR SINGKATAN.....	xiv
ABSTRAK.....	xv
ABSTRACT.....	xvi
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	5
1.3 Tujuan Penelitian.....	5
1.4 Manfaat Penelitian.....	6
1.4.1. Manfaat Akademis.....	6
1.4.2. Manfaat Praktis.....	6
1.5 Metode Penelitian.....	7

1.5.1. Jenis dan Tipe Penelitian.....	7
1.5.2. Sumber dan Teknik Pengumpulan Data.....	8
1.5.3. Teknik Validasi Data .....	9
1.5.4. Teknik Analisis Data .....	10
1.6 Sistematika Penulisan .....	11
<b>BAB II KAJIAN PUSTAKA .....</b>	<b>13</b>
2.1 Tinjauan Pustaka .....	13
2.2 Kerangka Teoritis.....	32
2.2.1 Diplomasi Publik.....	32
2.2.2 Diplomasi Pembangunan .....	34
2.2.3 Konsep Infrastruktur .....	36
2.3 Kerangka Alur Pemikiran.....	38
2.4 Hipotesis.....	39
<b>BAB III PEMBAHASAN .....</b>	<b>40</b>
3.1 Kondisi Infrastruktur di Kenya sebelum BRI (sebelum 2013) .....	40
3.2 Agenda Belt and Road Initiative Tiongkok.....	43
3.1.1. Proyek-proyek Belt and Road Initiative di Afrika .....	43
3.1.1.1. Proyek BRI di Afrika bagian Timur.....	45
3.1.1.2. Proyek BRI di Afrika bagian Utara.....	46
3.1.1.3. Proyek BRI di Afrika bagian Barat dan Tengah.....	48
3.1.1.4. Proyek BRI di Afrika bagian Selatan .....	50
3.1.2. Proyek Belt and Road Initiative di Kenya .....	51
3.1.2.1. Standard Gauge Railway.....	52
3.1.2.2. Pelabuhan Lamu.....	53
3.1.2.3. Kipevu Oil Terminal Pelabuhan Mombasa .....	54

3.1.2.4.	Jembatan Makupa dan Likoni .....	55
3.1.2.5.	Nairobi Expressway .....	57
3.3	BRI sebagai Diplomasi Publik Tiongkok terhadap Kenya .....	59
3.2.1.	Manajemen Berita .....	59
3.2.2.	Strategi Komunikasi.....	62
3.2.3.	Pembangunan Hubungan .....	64
3.4	BRI sebagai Diplomasi Pembangunan di Kenya .....	66
3.3.1.	Bantuan Keuangan Tiongkok di Kenya .....	66
3.3.2.	Bantuan Material Tiongkok di Kenya.....	68
3.3.3.	Bantuan Teknis Tiongkok di Kenya .....	70
3.5	Hubungan Kenya-Tiongkok dan Hasil Temuan terhadap Infrastruktur di Kenya pasca Nairobi Expressway.....	71
3.4.1.	Hubungan Kenya-Tiongkok pasca Nairobi Expressway .....	71
3.4.2.	Hasil Temuan dari Proyek Nairobi Expressway .....	74
<b>BAB IV</b>	<b>PENUTUP</b> .....	<b>77</b>
4.1	Kesimpulan .....	77
4.2	Rekomendasi.....	82
DAFTAR	PUSTAKA.....	84
LAMPIRAN	.....	94

## DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Sumber dan Teknik Pengumpulan Data .....	9
Tabel 2.1	Tinjauan Pustaka .....	25
Tabel 2.2	Variabel dari Diplomasi Publik menurut Mark Leonard.....	33
Tabel 2.3	Variabel dalam Diplomasi pembangunan .....	36
Tabel 3.1	Contoh Proyek BRI di Afrika bagian Timur .....	45
Tabel 3.2	Contoh Proyek BRI di Afrika bagian Utara .....	47
Tabel 3.3	Contoh Proyek BRI di Afrika bagian Barat dan Tengah.....	49
Tabel 3.4	Contoh Proyek BRI di Afrika bagian Selatan .....	51
Tabel 3.5	Proyek BRI yang melibatkan Tiongkok di Kenya .....	59
Tabel 3.6	Daftar media Tiongkok yang memberitakan Nairobi Expressway .....	60
Tabel 3.7	Laporan perencanaan kebutuhan tenaga kerja untuk proyek Nairobi Expressway selama tahap konstruksi .....	64
Tabel 4.1	Dimensi diplomasi publik dalam kasus Nairobi Expressway ..	78
Tabel 4.2	Bentuk diplomasi pembangunan dalam kasus Nairobi Expressway .....	80

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Alur Pemikiran .....	38
Gambar 3.1	Perbandingan Kenya dan negara-negara tetangga dalam indeks AIDI.....	42
Gambar 3.2	Peta Nairobi Expressway.....	57
Gambar 3.3	Nairobi City Marathon 2022 .....	63
Gambar 3.4	Tahap Konstruksi Nairobi Expressway .....	68
Gambar 3.5	Pekerja Nairobi Expressway.....	70
Gambar 3.6	Rute Nairobi Expressway.....	74



## DAFTAR SINGKATAN

BOT	Build Operate Transfer
BRI	Belt and Road Initiative
CCCC	China Communications Construction Company
CGTN	China Global Television Network
CRBC	China Road and Bridge Corporation
FOCAC	Forum on China-Africa Cooperation
KeNHA	Kenya National Highways Authority
KCJB	Kereta Cepat Jakarta-Bandung
Ksh	Kenya Shillings
PBB	Perserikatan Bangsa-Bangsa
PPP	Public Private Partnership
RRT	Republik Rakyat Tiongkok
SGR	Standard Gauge Railway
USD	United States Dollar
XCMG	Xuzhou Construction Machinery Gro

## ABSTRAK

Banyak negara-negara berkembang mengalami keterbatasan dalam pembangunan infrastruktur, terutama di kawasan Afrika. Negara perlu bekerjasama dengan negara lain seperti Tiongkok. Tiongkok merupakan negara yang selalu fokus pada infrastruktur, baik untuk domestik maupun luar negeri. Jalan Sabuk dan Inisiatif merupakan kebijakan pembangunan yang strategis dari Tiongkok untuk di luar negeri. Salah satu negara di Afrika Timur, Kenya memiliki keterbatasan dan hambatan dalam sektor infrastruktur. Namun mendapat bantuan proyek dari Tiongkok seperti proyek Nairobi Expressway. Terlepas dari masalah pelaksanaannya, sebagian masyarakat penerima Afrika kagum dan terbantu dari bantuan infrastruktur dari BRI Tiongkok. Oleh karena itu, penulis ingin melihat bagaimana dampak dari BRI terhadap hubungan Kenya dan Tiongkok. Penelitian ini menggunakan data sekunder (buku, jurnal, dan lain-lain) dan primer (wawancara) dengan studi kasus dalam proyek Nairobi Expressway. Dalam validasi data menggunakan triangulasi waktu. Kerangka teori yang digunakan adalah teori diplomasi publik, konsep infrastruktur dan konsep diplomasi pembangunan. Tujuan penelitian yang bersifat kualitatif tersebut adalah dapat mengetahui bentuk serta strategi diplomasi pembangunan dan diplomasi publik dari Tiongkok melalui proyek BRI terhadap infrastruktur di Kenya. Hasil penelitian menunjukkan bahwa BRI dapat dijadikan sebagai diplomasi, namun dampak hubungan dengan Kenya mulai menurun karena pergantian pemerintahan disana. Selain itu, terdapat temuan dalam proyek BRI (Nairobi Expressway) memiliki aksesibilitas dalam infrastruktur, sektor pariwisata, dan penghematan sedikit untuk bahan bakar.

Kata Kunci: Infrastruktur; Tiongkok; Afrika; Kenya; Diplomasi Pembangunan.



## **ABSTRACT**

*Many developing countries experience limitations in infrastructure development, especially in the African region. Countries need to cooperate with other countries such as China. China is a country that always focuses on infrastructure, both domestically and abroad. The Belt Road and the Initiative are China's strategic development policies for overseas. One of the countries in East Africa, Kenya has limitations and obstacles in the infrastructure sector. However, they received project assistance from China such as the Nairobi Expressway project. Apart from the implementation problems, some African beneficiary communities were amazed and helped by the infrastructure assistance from BRI China. Therefore, the author wants to see how the impact of the BRI has on the relationship between Kenya and China. This study uses secondary data (books, journals, etc.) and primary (interviews) with case studies in the Nairobi Expressway project. In data validation using time triangulation. The theoretical framework used is the theory of public diplomacy, the concept of infrastructure and the concept of development diplomacy. The purpose of this qualitative research is to find out the forms and strategies of development diplomacy and public diplomacy from China through the BRI project for infrastructure in Kenya. The research results show that BRI can be used as a diplomacy, but the impact of relations with Kenya has begun to decline due to the change of government there. In addition, there are findings in the BRI (Nairobi Expressway) project having accessibility in infrastructure, the tourism sector, and little savings on fuel.*

*Keywords: Infrastructure; China; Africa; Kenya; Development Diplomacy.*