

DAFTAR PUSTAKA

A. Peraturan Perundang-undangan

Undang-undang Negara Republik Indonesia tahun 1945

Undang-undang nomor 17 tahun 2008 tentang pelayaran

Safety of life at Sea (SOLAS) 1974

UNCLOS 1982

Peraturan pemerintah nomor 17 tahun 1988 tentang penyelenggaraan dan
pengusahaan angkutan laut.

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 65 Tahun 2009 tentang Standar Kapal Non
Konvensi

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 104 tahun 2017 tentang Penyelenggaraan
Angkutan Penyeberangan

Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 6 Tahun 2020
tentang Tata Cara Pemeriksaan Kecelakaan Kapal

Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 30 Tahun 2022 tentang
Perubahan Atas Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia
Nomor PM 6 Tahun 2020 tentang Tata Cara Pemeriksaan Kecelakaan
Kapal

B. Buku

A. Mukthie Fadjar, 2004, Tipe Negara Hukum. Malang, Jawa Timur. Bayumedia
Publishing.

Atmaja Marhaendra wija, 2013 , Denpasar, Hukum dan dan Kebijakan Publik, Risalah bahan kuliah Hukum dan Kebijakan Publik Fakultas Hukum Universitas Udayana.

Capt. R.P Suyono, 2005, Shipping Pengangkutan Intermodal Ekspor Impor melalui laut, edisi ketiga, penerbit PPM Jakarta

D.A. Lasse, 2014, Keselamatan Pelayaran Di Lingkungan Teritorial Pelabuhan dan Pemanduan Kapal, Edisi Pertama, Cetakan Kesatu, Raja Grafindo Persada, Jakarta

Diana Halim Koentjoro, 2004, Hukum Administrasi Negara, Bogor, Ghalia Indonesia.

E. Utrecht, 1985, Pengantar Hukum Administrasi Negara, Ichtiar Baru, Jakarta.

Etty R. Agoes, SI LL.M. 2005, Laporan Akhir Tim Analisis Evaluasi Peraturan Perundans-undangan tentang Yuridiksi dan Komperenst Mahkamal Pelavaran. (Jakarta: Badan Pembinaan Hukum Nasional Departemen Hukum dan Hak Asasi Manusia,).

Fernando M Manulang, 2007,Hukum Dalam Kepastian, Prakarsa, Bandung.

Hussyen Umar, 2001, Hukum Maritim dan Masalah-Masalah Pelayaran di Indoneisa: Buku I, Jakarta, Pustaka Sinar Harapan.

Hussyen Umar, 2001, Hukum Maritim dan Masalah-Masalah Pelayaran di Indoneisa: Buku II, Jakarta: Pustaka Sinar Harapan.

Ijat Danajat, 2013, Hukum Maritim, Direktorat Pembinaan Sekolah Menengah Kejuruan Kementrian Pendidikan dan Kebudayaan Republik Indonesia

Indriansyah, 2015, Manajemen Transportasi dalam Kajian dan Teori, Jakarta, Fakultas Hukum Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Prof. Dr. Moestopo Beragama.

Jimly Asshiddiqie, e-book Konstitusi & Konstitusionalisme Indonesia.

Jimly Asshiddiqie, 1999, Konstitusi Sebagai Landasan Indonesia Baru Yang Demokratis, (Pokok Pokok Pikiran tentang Perimbangan Kekuasaan Eksekutif dan Legislatif Dalam Rangka Perubahan Undang Undang Dasar 1945, Makalah, Disampaikan Dalam Seminar hukum Nasional VII, Badan Pembinaan Hukum Nasional, Departemen Kehakiman RI.

Joko Triyanto, 2005, Bekerja Di Kapal, Cetakan Pertama, Mandar Maju, Bandung,

Juniarso Ridwan & Ahmad Sodik Sudrajat, 2009, Hukum Administrasi Negara dan Kebijakan Pelayanan Publik, Nuansa, Bandung.

Lihat Panduan Pemasyarakatan UUD 1945, cetakan kelima, (Jakarta: Sekretariat Jenderal MPR RI, 2008).

Lution Usman Adji, dkk, 1991, Hukum Pengangkutan di Indonesia, Jakarta: Rineka Cipta.

M Husseyn Umar, 2015, Hukum Maritim dan Masalah-Masalah Pelayaran di Indonesia, Fikahati Aneska, Jakarta.

M. Tahir Azhari, 2005 Negara Hukum : Suatu Studi tentang Prinsip-prinsip Dilihat Dari Segi Hukum Islam, Implementasinya Pada Periode Negara Madinah dan Masa Kini, Bulan Bintang, Jakarta.

Mahkamah Pelayaran, 2009, *materi sosialisasi rekrutmen anggota mahkamah pelayaran*, Jakarta: Mahkamah Pelayaran.

- Man Suparman S, 1984, *Aneka Hukum Dagang*, Alumni, Bandung.
- Mochtar Kusumaatmadja, 2002, *Konsep-konsep Hukum Dalam Pembangunan*, Alumni, Bandung.
- Munawar Ahmad, 2007, *Pengembangan Transportasi yang Berkelanjutan*. Pidato Pengukuhan Guru Besar Fakultas Teknik UGM. Yogyakarta
- Panjaitan Hulman, 2021, *Hukum Perlindungan Konsumen “ Reposisi dan Penguatan Kelembagaan Badan Penyelesaian Sengketa Konsumen Dalam Memberikan Perlindungan dan Menjamin Keseimbangan Dengan Pelaku Usaha”*, Jala Permata Aksara.
- Parthiana I Wayan, 2014, *Hukum Laut Internasional dan Hukum Laut Indonesia*, Bandung, Yrama Widya.
- S Nasution, 2012, *Metode Research, (Penelitian Ilmiah)*, Jakarta, Bumiaksara.
- Soegijatna Tjakranegara, 1995, *Hukum Pengangkutan Barang dan Penumpang*, Cetakan Pertama, Rineka Cipta, Jakarta.
- Soekanto Soerjono, 2014, *Pengantar Penelitian Hukum*, Jakarta, UI Press.
- Soerjono Sekantor, 2008, *Pengantar Penelitian Hukum*, Jakarta: Ui Press
- Soerjono Soekanto, 1986, *Pengantar Penelitian Hukum*, Jakarta: UI Pers.
- Sudikno Mertokusumo, 2007, *Mengenal Hukum Suatu Pengantar*, Liberty, Yogyakarta.
- Sudjatmiko, 2014, *Pokok-Pokok Pelayaran Niaga*, CV. Patriangga, Semarang.
- Tatang. M. Amirin, *Pokok-Pokok Teori Sistem*, (Jakarta: Rajawali Press, 2003),.
- Tuti triyanti Gondhokusumo, 1982, *pengangkutan melalui laut (1)*, fakultas hukum universitas diponegoro

Utrecht, 1962 Pengantar Hukum Administrasi Negara Indonesia, Ichtiar, Jakarta

W. Friedman., 1990, Teori dan Filsafat Hukum, Telaah Kritis atas Teori-teori Hukum (susunan I), diterjemahkan dari buku aslinya "Legal Theory" oleh Mohamad Arifin., Rajawali, Jakarta.

C. Jurnal dan artikel

A.Kadar, 2015, Pengelolaan Kemaritiman Menuju Indonesia . Jurnal Keamanan. Nasional Vol. I, No.3.

Ni Made Trevi Radha Rani Devi, 2016, Tanggung Jawab Perusahaan Angkutan Terhadap Kerusakan Barang Yang Diangkut Dalam Transportasi Laut, Jurnal Kertha Semaya Fakultas Hukum Universitas Udayana, Volume 4, Nomor 2, Februari 2016, Denpasar, Bali.

Makmur Keliat, Juli 2009, Keamanan Maritim dan Implikasi Kebijakannya bagi Indonesia, Volume 13, Nomor 1.

Jurian Runtukahu, Januari 2016, Tanggung Jawab Polisi Perairan dalam Penegakan Hukum di Wilayah Laut Teritorial Republik Indonesia", Lex et Societatis, Vol. IV/No. 1/.

Nurmiati Muhiddin, 2016, Efektivitas Perjanjian Kerja Laut Terhadap Keselamatan Kerja Anak Buah Kapal (ABK), Vol.5, Jurnal Fakultas Hukum Universitas Sawerigading Makassar.

D. Internet

Aswab Nanda Pratama. (2018), Ini Faktor-faktor yang Sering Jadi Penyebab Kapal Tenggelam, <https://nasional.kompas.com/read/2018/06/23/21370511/ini->

faktorfaktor-yang-sering-jadi penyebab-kapal-tenggelam?page=al Diakses pada 15 September 2022 pukul 16:00 WIB.

<https://dataindonesia.id/sektor-riil/detail/indonesia-miliki-3227-pelabuhan-pada-2021>, diakses pada tanggal 15 Oktober 2022, pukul 15:00 WIB

Kementrian Perhubungan “Mahkamah Pelayaran”,

[https://mahpel.dephub.go.id/web/doc/def59423-6757-4dcf-812a-](https://mahpel.dephub.go.id/web/doc/def59423-6757-4dcf-812a-38c5d75fdf53)

38c5d75fdf53, diakses pada tanggal 01 Maret 2023 puku; 21:30 WIB

Siswantara Totok, 2007, Akar Masalah Kecelakaan Angkutan Laut Sering Terjadi Pelanggaran Regulasi, [http://koloms.blogspot.com/2007/01/ akar-masalah-kecelakaan-angkutan-laut.html](http://koloms.blogspot.com/2007/01/akar-masalah-kecelakaan-angkutan-laut.html), (diakses 12 Desember 2022)

